

Howmet Wheel Systems lancia sul mercato europeo una nuova ruota della gamma Ultra ONE con la dimensione 19,5 x 7,50 per autocarri, autobus e rimorchi di media portata, con un carico utile di 3.150 kg e una riduzione del peso di 1,9 kg rispetto alla ruota precedente.

L'ultima aggiunta al portafoglio europeo di ruote Alcoa Ultra ONE è possibile grazie alla rivoluzionaria tecnologia di lega brevettata MagnaForce. Con una maggiore resistenza rispetto allo standard del settore, la lega MagnaForce rende la ruota ancora più resistente.

*“Con l'ultimo arricchimento della famiglia di ruote Alcoa Ultra ONE, le 19,5 x 7,50, con un carico utile maggiore e allo stesso tempo un peso del prodotto ridotto, Howmet Wheel Systems offre vantaggi immediati a supporto delle flotte, per raggiungere l'ambizioso obiettivo europeo di riduzione delle emissioni nell'ambito della mobilità”, ha affermato **István Katus**, Vice President EMEA di Howmet WheelSystems.*

La nuova ruota Alcoa Ultra ONE da 19,5 x 7,50 per autocarri, autobus e rimorchi di medie dimensioni offre vantaggi immediati e significativi, quali:

- Aumento del carico utile di 3.150 kg
- Peso ridotto di soli 16 kg (foro bullone 30 mm e 32 mm) e 16,2 kg (24 mm Foro del bullone)
- Compatibilità con contrappesi adesivi e a clip
- Compatibilità con i principali sistemi di montaggio delle valvole TPMS
- Disponibilità con protezione aggiuntiva della flangia del cerchio come ruote Dura-Flange
- Disponibilità in tutte le finiture delle ruote Alcoa: Spazzolato, LvL ONE e Dura-Bright

La nuova ruota 19,5 x 7,50 Alcoa Ultra ONE è disponibile tramite la [rete di distributori ufficiali](#) o tramite il produttore del veicolo.

19.5 x 7.50 Ultra ONE® with 3,150 kg payload

Part number/ finish	Mounting hole Ø 24 mm	Mounting hole Ø 30 mm	Mounting hole Ø 32 mm
Brushed	77U470	77U460	77U450
LvL ONE®	77U477	77U467	77U457
Dura-Bright®	77U473DB	77U463DB	77U453DB
Dura-Flange®	-	-	77U450DF
Dura-Bright®/ Dura-Flange®	-	-	77U453DD

Le ruote Alcoa Ultra ONE possono contribuire a:

- risparmio fino al 51% nel peso della ruota
- aumentare il carico utile
- ridurre i costi operativi
- aumentare la redditività
- prolungare la durata dei freni e dei pneumatici grazie a una migliore dissipazione del calore
- ridurre il consumo di carburante

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 06 / 2023