

Trelleborg ha presentato il suo ultimo pneumatico, CX940, realizzato per offrire la massima resistenza nella gestione di lavori ad alta intensità in porti, interporti e industrie come le acciaierie di tutto il mondo.

Il pneumatico CX940 è appositamente progettato per attrezzature pesanti costantemente in movimento, come reach stacker e top pick. Il pneumatico offre maggiore stabilità e comfort agli operatori e la sua esclusiva miscela resistente all'usura aiuta a proteggerlo dall'usura durante le lunghe ore di lavoro ad alta intensità.

**Chiara Cianci**, Product Marketing Manager Material Handling di Yokohama TWS afferma: *“I porti di oggi sono centri nevralgici logistici per milioni di prodotti che vanno e vengono. Le navi di grandi dimensioni trasportano un numero maggiore di container, sempre più grandi, in cui il carico e lo scarico richiedono velocità e precisione. Il nostro nuovo pneumatico CX940 è fatto per lo stress e la resistenza. La sua carcassa robusta e il design ottimizzato del battistrada significano meno tempi di fermo e macchine più efficienti, il che si traduce in enormi risparmi nei porti molto trafficati.*

Il pneumatico CX940 ha un battistrada extra largo che aumenta il comfort dell'operatore e fornisce una migliore resistenza durante il trasporto di carichi ad alta intensità. Il pneumatico riduce la generazione di calore anche ad alte velocità e la sua costruzione rinforzata del tallone è stata testata per effettuare curve strette in aree strette, sottoponendo a molto meno stress il pneumatico.

*“Il CX940 è la nostra risposta ai moderni operatori portuali che richiedono maggiore resistenza e longevità durante le giornate lunghe e difficili, in modo che gli operatori possano concentrarsi sulla movimentazione rapida delle merci. Con i nostri pneumatici Trelleborg, possono mettersi al lavoro sapendo che i loro pneumatici supporteranno ogni manovra”* ha concluso Cianci.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**

