

La scelta del pneumatico giusto è fondamentale per molte aziende, soprattutto quando si tratta di utilizzare macchinari pesanti in diverse applicazioni. Ecco perché Bridgestone offre una gamma completa di pneumatici fuoristrada o OTR che sono *“ideali per un’ampia gamma di macchinari industriali - da pale gommate, autocarri con cassone ribaltabile e dumper a escavatori gommati e gru”*. Bridgestone consente quindi *“un alto livello di compatibilità per garantire prestazioni ed economia ottimali nelle aziende industriali”*, secondo una dichiarazione del produttore giapponese.

I pneumatici OTR sono una parte importante della strategia aziendale del produttore di pneumatici e *“garantiscono l’uso efficiente e più sicuro di macchine più grandi. Offrono un alto grado di stabilità, durata e comfort di guida. Ogni pneumatico premium è appositamente adattato alle esigenze delle diverse aree di utilizzo”*, continua il produttore.

Con il suo pneumatico diagonale E-Lug S2, Bridgestone offre un prodotto specifico per impilatori di container caratterizzato da *“attrezzature affidabili e stabili per uso industriale”*. Le sue proprietà speciali: elevata stabilità e capacità portante, nonché una lunga durata.

Con le sue *“eccellenti caratteristiche prestazionali, il pneumatico radiale VCHS aumenta anche l’efficienza quando si utilizzano macchinari pesanti”*, sottolinea Bridgestone. Con la sua carcassa in acciaio appositamente sviluppata, offre un elevato livello di sicurezza e stabilità. Il produttore continua: *“Con la sua lunga durata e usura uniforme, il pneumatico industriale con battistrada profondo completa l’ampia gamma OTR di Bridgestone e rappresenta il prodotto ideale per l’utilizzo nella movimentazione di container”*.

“I nostri pneumatici Bridgestone per reach staker sono apprezzati dagli utenti finali per i loro costi orari e l’elevata affidabilità, e colpiscono anche per le loro prestazioni complessive complete”, conclude **Christoph Frost**, Direttore Commercial Products Bridgestone Central Europe.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 06 / 2023