

Continental presenta il suo pneumatico di serie più sostenibile: l'**UltraContact NXT** combina un'alta percentuale di materiali sostenibili - fino al 65% di materiali rinnovabili, riciclati e certificati secondo il bilancio di massa - con il massimo della sicurezza e delle prestazioni. Continental è il primo produttore a lanciare sul mercato un pneumatico con un'elevata quota di materiali sostenibili e al tempo stesso con la classificazione più alta dell'etichetta UE.

Tutte le **19 misure** disponibili, infatti, hanno la valutazione ("**A**") per resistenza a rotolamento, frenata sul bagnato e rumorosità esterna.

L'UltraContact NXT sarà disponibile in Europa per i rivenditori a partire dal mese di **luglio**.

"In Continental sicurezza, efficienza e sostenibilità vanno di pari passo. Con l'UltraContact NXT raggiungiamo i nostri ambiziosi obiettivi di sostenibilità. Questo risultato rappresenta un significativo progresso e dimostra la nostra leadership tecnologica e il nostro forte impegno nei confronti della sostenibilità e della sicurezza", dichiara **Ferdinand Hoyos**, Head of Continental's Business Area Replacement Tires EMEA. Inoltre, aggiunge: *"Con le sue straordinarie prestazioni, l'UltraContact NXT eleva la sostenibilità al livello NXT".*

A seconda delle dimensioni, l'UltraContact NXT può raggiungere **fino al 65% di materiali rinnovabili**, riciclati e certificati per il bilancio di massa. I materiali rinnovabili rappresentano il 32%, quelli riciclabili raggiungono il 5%, mentre arrivano fino al 28% i materiali certificati con bilanciamento di massa ISCC PLUS ricavati da materie prime organiche, bio-circolari e/o circolari.



I materiali rinnovabili includono la silice a base organica ricavata dai rifiuti agricoli

I materiali rinnovabili costituiscono fino al 32% dell'UltraContact NXT. Questi includono le resine ricavate dagli scarti dell'industria della carta e del legno che, utilizzate per la realizzazione dei pneumatici, consentono di ottenere mescole altamente flessibili per migliorare l'aderenza. Inoltre, l'UltraContact NXT contiene la silice ricavata dalla cenere della lolla di riso. La lolla di riso è, infatti, uno scarto agricolo, che può essere trasformato in silice attraverso un innovativo processo a basso consumo energetico e che, impiegata nella produzione degli pneumatici, aiuta a ottimizzare caratteristiche come il grip, la resistenza al rotolamento e la durata del pneumatico.

Come in ogni pneumatico, anche per l'UltraContact NXT la gomma naturale è un materiale chiave poiché garantisce massime prestazioni del prodotto grazie al suo elevato livello di resistenza e durata.

“Contains recycled materials” - il logo che certifica l'utilizzo di materiali riciclati

Il particolare logo “Contains recycled materials” presente sul fianco dell'UltraContact NXT certifica l'utilizzo di materiali riciclati per la realizzazione di questa linea di pneumatici, con una percentuale fino al 5%. Tra questi sono presenti la gomma ricavata dalla lavorazione meccanica di pneumatici fuori uso e l'acciaio riciclato.

L'innovativa tecnologia ContiRe.Tex di Continental è stata adottata anche per l'UltraContact NXT. Questo processo permette di generare filato di poliestere ad alte prestazioni attraverso il riciclo di bottiglie in PET - che altrimenti finirebbero negli inceneritori o nelle discariche - per poi utilizzarlo per rinforzare la carcassa dello pneumatico. Con la tecnologia ContiRe.Tex, il Gruppo ha sviluppato un'alternativa ecologica e più efficiente dal punto di vista energetico che consente di riutilizzare da 9 a 15 bottiglie di plastica per ogni pneumatico, a seconda delle dimensioni.

Continental punta a una produzione completamente circolare degli pneumatici entro il 2050.



I materiali certificati per il bilancio di massa includono gomma sintetica sostenibile e nerofumo

Per l'UltraContact NXT, Continental utilizza fino al 28% di materiali con certificazione ISCC PLUS. Nello specifico, si tratta di gomma sintetica e nerofumo ottenuti da materie prime organiche, bio-circolari e/o circolari. La gomma sintetica è un ingrediente che definisce le prestazioni dei moderni pneumatici per autovetture, in quanto le sue proprietà possono essere ottimizzate a seconda dei vari campi di utilizzo. Il nerofumo, invece, viene utilizzato nella mescola per migliorare la stabilità, la resistenza e la durata dei pneumatici.

Il sistema ISCC PLUS garantisce trasparenza e tracciabilità lungo tutta la filiera, monitorando l'origine e le caratteristiche delle materie prime, verificando il rispetto dei criteri di sostenibilità e certificando i prodotti ottenuti.

Muoversi costantemente verso una maggiore sostenibilità

Continental lavora instancabilmente per sviluppare tecnologie innovative, prodotti e servizi

lungo l'intera catena del valore, dall'approvvigionamento di materiali sostenibili al riciclo dei pneumatici fuori uso. Entro il 2030 l'azienda leader nella produzione di pneumatici punta ad avere oltre il 40% di componenti rinnovabili e riciclati in tutti i suoi nuovi prodotti. Inoltre, Continental prosegue il percorso verso l'utilizzo del 100% di materiali sostenibili per tutti i suoi pneumatici entro il 2050.

L'UltraContact NXT rappresenta per il Gruppo uno step importante per raggiungere questi ambiziosi obiettivi legati alla sostenibilità e per diventare il produttore di pneumatici più all'avanguardia, come indicato nel programma di strategie Vision 2030.

Disponibile per vari modelli di auto e adatto a tutti i tipi di guida

Le 19 misure dell'UltraContact NXT, estensione della nota famiglia di prodotti UltraContact, lanciata da Continental nel 2022, sostituiranno le attuali rispettive dimensioni già esistenti del prodotto. Il Gruppo immetterà gradualmente sul mercato in Europa l'UltraContact NXT e le prime misure saranno disponibili per i rivenditori di pneumatici nel mese di luglio.

L'UltraContact NXT è stato progettato sia per i motori elettrici sia per quelli a combustione, offrendo la classificazione più alta dell'etichetta UE e un'ottima resa chilometrica. Il pneumatico di serie più sostenibile di Continental riporta quindi il logo EV Compatible e sarà disponibile per diversi veicoli come Kia Niro, VW ID.3, Mercedes-Benz EQA, Tesla Model 3, Audi Q4 E-TRON, Skoda Octavia, VW Golf 8, Audi A3 e molti altri.



© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 06 / 2023