

La gamma EffeXSport di Triangle non è nuova sul mercato: i pneumatici ad alte prestazioni sono stati presentati in [anteprima a The Tire Cologne nel maggio 2022](#) e Triangle ne ha sottolineato gli [ottimi valori dell'etichettatura, già nel marzo 2023](#). Tuttavia, l'evento EffeXSport che Triangle ha organizzato in questi giorni all'Hungaroring, vicino a Budapest, in Ungheria, ha consentito ai principali distributori e giornalisti europei la possibilità di provare, o meglio "EffeXperience", le prestazioni del pneumatico spinto al limite su una pista di alto livello.

Tutto il team europeo di Triangle, guidato da **Corrado Moglia**, CEO di Triangle Europe, era presente all'evento, organizzato dal direttore marketing, **Angelo Giannangeli**. I manager della filiale europea sono stati raggiunti anche da **Wang Dapeng**, responsabile della Ricerca e Sviluppo PCR a Weihai e vicepresidente del Quality Management Center di Triangle Tyre Co. Ltd in Cina, che ha effettivamente sviluppato il nuovo pneumatico, in collaborazione con **Ray Collier**, AD di Tread e responsabile dei test pneumatici in Europa. Era presente anche **Xu Wendong**, detto "Boyka", responsabile dell'ufficio export di Triangle.

La gamma iniziale dei pneumatici EffeXSport è composta da **54 dimensioni** che vanno **da 16 a 20 pollici**, già disponibili da marzo. **Altre 50 misure** saranno aggiunte **entro la fine dell'anno**. La gamma complessiva sarà di circa il **50% di classe A e il 50% di classe B** sull'etichetta europea dei pneumatici, per quanto riguarda la frenata su bagnato. Tuttavia, come tutti sappiamo, l'etichetta europea dei pneumatici è solo una parte della percezione della qualità di un pneumatico. Ed è per questo che Triangle ha organizzato un evento all'Hungaroring, permettendo di testare le prestazioni di accelerazione, frenata su asciutto e handling dei pneumatici EffeXSport montati su Alpine A110S, Mercedes AMG 45S, Mercedes AMG GLB 35, VW Golf R, BMW M135 e BMW M850i. L'obiettivo era dimostrare le prestazioni di questo pneumatico, che sfidano il segmento.

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 06 / 2023