

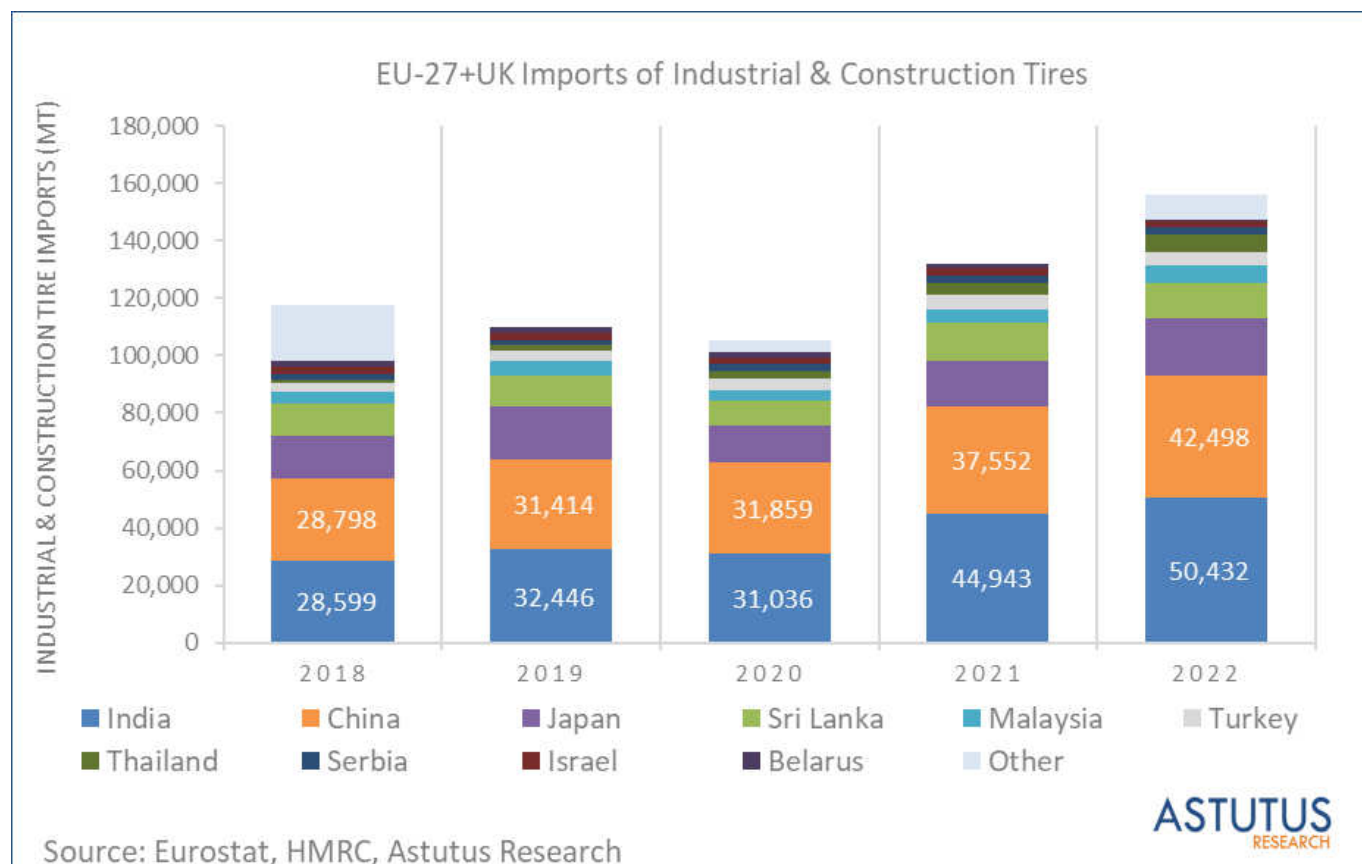
L'Unione Europea sta importando di nuovo molti più pneumatici fuoristrada (OTR) poiché il settore risponde al calo dei costi di trasporto e ai costi di produzione relativamente contenuti, che favoriscono i produttori asiatici.

E con la guerra tra Russia (e Bielorussia) e Ucraina che blocca le importazioni dai primi 2 paesi, ci sono ulteriori motivi per procurarsi sempre più pneumatici OTR dall'Asia meridionale.

Mentre le dimensioni, il peso e i costi unitari dei pneumatici di grandi dimensioni sono argomenti a favore di una maggiore produzione vicino ai mercati di vendita, i minori costi di produzione, materiale e trasporto sembrano pesare maggiormente in questo equilibrio, come suggeriscono i dati attuali della società di ricerche di mercato britannica Astutus Research .

Anche la concorrenza nel segmento di mercato dei pneumatici OTR si sta sviluppando rapidamente poiché diversi produttori rafforzano le loro posizioni in questo settore. L'esempio più notevole è ovviamente l'acquisizione di ATG e poi di Trelleborg Wheel Systems (compresa Mitas) da parte di Yokohama Rubber. Di conseguenza, il produttore giapponese ha un gran numero di marchi in tutti i segmenti di qualità del mercato OTR.

Un altro esempio recente è l'acquisizione di Camso da parte di Michelin, datata 2019, che ha permesso al produttore francese di espandere la sua forza nei pneumatici pieni e a tele incrociate accanto alla sua posizione esistente nei pneumatici radiali OTR. Recentemente, il trend di consolidamento ha incluso acquisizioni anche in Cina: due dei maggiori produttori del paese, ZC Rubber e Sailun, hanno acquisito produttori più piccoli con l'obiettivo di migliorare la loro offerta di pneumatici OTR.



Secondo Astutus Research, le sfide nella raccolta e nell'analisi dei dati sul segmento dei pneumatici fuoristrada sono "di vasta portata, a cominciare dalla diversità del segmento", ha dichiarato la società di ricerca britannica alla nostra rivista.

Comunemente, la voce pneumatici OTR riassume pneumatici agricoli, pneumatici movimento terra e tutti i pneumatici per la movimentazione dei materiali (spesso indicati genericamente come pneumatici industriali), che sono sia pneumatici "veri" che in gomma piena; talvolta anche i pneumatici per aerei, cingoli e nastri trasportatori sono assegnati a questo particolare mercato.

Il set di dati di Astutus Research utilizzato per presentare il grafico in questa pagina guarda in particolare ai settori dell'edilizia e dell'industria, sia di primo equipaggiamento che del ricambio. Ciò è in gran parte dovuto al modo in cui sono raggruppati i dati commerciali dell'UE. Sebbene vi sia una logica nel raggruppare tali segmenti, è anche utile approfondire ulteriormente i dati: il peso medio dei pneumatici importati da diverse nazioni può variare notevolmente, a seconda dell'applicazione precisa che i pneumatici devono servire, all'interno di questa più ampia definizione di OTR. Le differenze tra un pneumatico standard

per carrello elevatore e un pneumatico gigante per macchine movimento terra sono evidenti.

In UE e UK le importazioni di questi pneumatici sono aumentate del 12,4% a 156.000 tonnellate lo scorso anno rispetto al 2021, secondo la società di ricerche di mercato. L'India e la Cina da sole - i principali motori di crescita statistica - insieme hanno rappresentato quasi il 60% di queste importazioni.

Altri importanti paesi importatori sono stati il Giappone, lo Sri Lanka, i paesi ASEAN (soprattutto Malesia, Thailandia, Vietnam) e la Turchia. I pneumatici esportati in Europa, ad esempio dal Giappone e dalla Malesia, pesavano in media circa 300 chilogrammi, mentre i pneumatici del Vietnam e di Taiwan pesavano solo una decina di chilogrammi.

Prima che le importazioni di pneumatici dalla Bielorussia terminassero nel luglio 2022, il paese era un'importante fonte di importazione in particolare per i grandi pneumatici OTR. Il peso medio era circa 1,8 tonnellate.

I lettori possono contattare [info@tyrepress.com](mailto:info@tyrepress.com) per ulteriori informazioni sui servizi di dati forniti dal partner di report Astutus Research ([qui il link allo shop su tyrepress.com](https://www.tyrepress.com)).

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**



© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 06 / 2023