

Test pneumatici UHP 2023 Tyre Reviews

Dimensione: 225/40 R18, auto del test: VW Golf GTI

Posizione	Marca e modello	Handling su asciutto (secondi)	Frenata su asciutto (metri da 100 a 0 km/h)	Handling su bagnato (secondi)	Frenata su bagnato (metri da 80 a 0 km/h)	Frenata su bagnato freddo (da 80 a 0 km/h)	Frenata su bagnato da usurato (da 80 a 0 km/h)	Aquaplaning in rettilineo (km/h)	Consumo del battistrada (km stimati)	Prezzo	Valore (euro/1.000 km)	Rumore (dB)	Resistenza al rotolamento (kg/t)	Abrasione (mg/km)
1	Continental PremiumContact 7	74,12	33,41	92,06	27,10	27,90	42,20	80,90	25802,00	85,20	3,30	71,90	8,40	75,90
2	Michelin Pilot Sport 5	74,44	33,65	94,67	29,10	30,70	41,70	80,50	30595,00	107,20	3,50	72,80	8,60	65,70
3	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	73,92	33,00	91,97	28,60	31,40	40,50	79,00	26053,00	91,80	3,52	72,40	8,60	72,40
4	Hankook Ventus S1 evo 3	74,98	33,40	93,25	28,90	29,50	43,40	76,80	23231,00	73,30	3,16	72,00	8,60	97,00
5	Bridgestone Potenza Sport	73,71	33,21	91,20	28,30	31,50	40,50	78,30	20459,00	92,70	4,53	72,20	10,30	72,30
6	Yokohama Advan Sport V107	73,58	34,68	94,60	29,70	32,30	44,90	76,80	27728,00	86,40	4,17	72,90	10,20	92,00

Fonte: Tyre Reviews 5/23

Caption:

Description:

Dimensions: 1879 x 1019

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array