

Il nuovo motore in linea Scania da 13 litri è stato premiato con il titolo di "Diesel of the Year" da Powertrain, rivista europea specializzata, dedicata ai motori per applicazioni industriali, marine e per la power generation. La nuova piattaforma motore di Scania offre un'efficienza senza pari per ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂, garantendo un'economia operativa e una affidabilità eccezionali.

Scania si è aggiudicata per la prima volta il premio "Diesel of the Year", assegnato da Powertrain, una rivista europea specializzata, dedicata ai motori per applicazioni industriali, marine e per la power generation. La nuova generazione DC13 di Scania ha superato gli sfidanti grazie alla sua capacità di creare valore per il cliente sotto molti, differenti aspetti.

Innanzitutto, la nuova generazione DC13 è la piattaforma 13 litri più potente mai realizzata da Scania. Questo è il risultato di decenni di esperienza di ingegneria svedese, attraverso la quale Scania ha ottenuto prestazioni senza precedenti: aumento della potenza fino a 450 kW, corrispondente all'11% in più rispetto all'attuale DC13 (405 kW); migliore densità di potenza nella sua classe con 35,4 kW/L; aumento del 21% della coppia (3001 Nm) rispetto all'attuale DC13 e coppia elevata a bassi regimi (2660 Nm a 900 rpm).

Con l'introduzione di una nuova piattaforma motore in linea, Scania sta compiendo un grande passo avanti verso il raggiungimento dei suoi Science Based Targets, in particolare per quanto riguarda la riduzione del 20% delle emissioni di CO₂ dei propri prodotti entro il 2025 (rispetto al 2015). Infatti, il nuovo DC13 aiuterà gli OEM a ridurre fino al 7% le emissioni di CO₂, contribuendo a ridurre l'impatto ambientale. Inoltre, se il motore viene alimentato da HVO (olio vegetale idrotrattato), si potrà risparmiare fino al 90% di emissioni di CO₂ rispetto al diesel tradizionale.

Un'ulteriore caratteristica che dà ancora più valore a questa piattaforma è la durabilità. Infatti, è stata progettata per avere una vita utile fino al 50% più lunga rispetto a quella attuale, che già garantisce una durabilità leader di mercato. La durabilità si concretizza in un MTBO (Medium Time Between Overhauling - tempo medio alla revisione) esteso a 25.000 ore (rating ICFN - lavoro continuo), garantendo prestazioni ininterrotte nelle operazioni più impegnative.



*"Il motore Scania della nuova generazione DC13 è progettato per alzare significativamente la soglia di efficienza. Un motore delle stesse dimensioni di quelli montati sui veicoli industriali, trasferito nella competitiva arena delle applicazioni industriali. Con un approccio olistico, possiamo affermare che la configurazione, le caratteristiche e le prestazioni di questo motore sono adatte ad affrontare diverse sfide per la sopravvivenza dei motori a combustione interna (ICE): essere 'TCO friendly' e rispettare le future norme Stage VI (se ci saranno, ovviamente); 'digerire' i combustibili HVO, biogenici e paraffinici; infine, abbracciare l'elettrificazione", ha dichiarato **Fabio Butturi**, Coordinatore Redazionale di Powertrain presso Vado e Torno Edizioni.*

*"È un onore per Scania ricevere il premio 'Diesel of the Year' per il motore da 13 litri di nuova generazione, un prodotto ideato per affrontare le sfide attuali e future. L'efficienza nei consumi e le prestazioni del prodotto sono state al centro dello sviluppo e, come si può vedere, hanno portato a un motore eccezionale e a un conseguente ulteriore passo verso la sostenibilità nell'industria delle macchine mobili non stradali. Questa vittoria dimostra che la fiducia che i nostri clienti hanno in noi è ben riposta e a nome di tutto il team Scania, ringrazio sinceramente per questo premio", ha commentato **Johan Thell**, Area Manager presso Scania Power Solutions.*

*"Questa nuova piattaforma porterà un valore concreto e tangibile ai nostri clienti e ci aiuterà ad entrare nel mercato di nuove applicazioni, sia in Italia che a livello globale", ha affermato **Paolo Carri**, Direttore Scania Power Solutions presso Italscania.*

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 05 / 2023