


La rivista tedesca Sportauto ha testato undici pneumatici nella misura 225/40 R18 92Y XL su Audi S3: a vincere lo SportContact 7 di Continental.

Test pneumatici estivi sportivi Sportauto Dimensione: 225/40 R18 92Y XL, Auto del test: Audi S3							
Posizione	Marca e modello	Pesi	Punkte ¹			Totale 100%	Giudizio
			Bagnato 40%	Asciutto 50%	Eco 10%		
1	Continental SportContact 7		9,0	9,8	7,4	9,2	Esemplare
2	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6		8,7	9,4	8,0	8,9	Molto buono
3	Michelin Pilot Sport 4S		7,9	9,2	7,0	8,4	
4	Firestone Firehawk Sport		8,1	8,5	9,4	8,4	
5	Pirelli P Zero PZ4		7,3	9,0	7,3	8,1	
6	Bridgestone Potenza Sport		8,4	8,2	6,6	8,1	
7	Falken Azenis FK520		7,4	7,9	8,0	7,7	
8	Kumho Ecsta PS91		7,4	7,8	7,9	7,6	
9	Maxxis Victra Sport 5		7,6	7,8	7,3	7,6	
10	Giti SportS2		7,9	7,2	7,3	7,4	
11	Nexen N'Fera Sport		7,1	7,3	7,9	7,3	

¹ massimo 10 punti – Colori: punteggio sopra/sotto la media della disciplina

Fonte: Sportauto 3/2023

 **PneusNews.it**
rivista online sul mondo dei pneumatici

Lo **SportContact 7**, quindi, si è assicurato la vittoria nel test ed è anche l'unico pneumatico a cui è stato assegnato il punteggio massimo di "esemplare".

Il pneumatico Conti ad altissime prestazioni ha battuto tutti i suoi rivali in condizioni di

bagnato e asciutto, con i tester che hanno assegnato al pneumatico 9,8 punti su 10 in quest'ultima categoria. Lo SportContact 7 ha ricevuto alcune critiche per l'aderenza in curva sul bagnato che "non era proprio ai massimi livelli" e per il rumore di guida superiore alla media.

Tra i punti di forza, è un pneumatico molto equilibrato e maneggevole, con brevi spazi di frenata sul bagnato. Il livello di grip è molto elevato in frenata e in curva su asciutto. E' molto stabile, anche nel veloce.

All'**Eagle F1 Asymmetric 6 di Goodyear** è mancato poco per accompagnare lo SportContact 7 nella fascia "esemplare". Grazie a prestazioni superiori alla media in tutte le discipline del test ha comunque ottenuto il giudizio "molto buono", a soli 3 decimi dal vincitore. La gomma non è stata in grado di eguagliare la rivale sul bagnato e sull'asciutto, anche se ci è andata abbastanza vicino. Tra i punti di forza, gli spazi di frenata più brevi, il miglior equilibrio, e la sicurezza sul bagnato. L'ottima frenata, lo sterzo spontaneo e alto livello di sicurezza di guida su asciutto. Un punto di debolezza? L'aderenza in curva sul bagnato non al massimo livello.

Al terzo posto troviamo il **Michelin Pilot Sport 4S** e a pari merito, una sorpresa, il Firestone Firehawk Sport.

La gomma francese ha, come punti di forza, la buona frenata sul bagnato e la brillante sicurezza in aquaplaning. L'ottima frenata, la grande precisione e la sensibilità molto bassa alle variazioni di carico. I punti di debolezza? Un equilibrio poco chiaro sul bagnato, valori elevati di resistenza al rotolamento e rumorosità.

Il **Firestone Firehawk Sport** ha ottenuto lo stesso punteggio complessivo del Pilot Sport 4S con prestazioni su asciutto e bagnato superiori alla media e credenziali ecologiche da leader del test. Il tester ha notato che il suo unico deficit è l'aquaplaning in curva. Parliamo di sorpresa perchè ha ottenuto un punteggio superiore di tre decimi rispetto al suo compagno di scuderia, il Bridgestone Potenza Sport, che arriva anche 2 posizioni sotto al cugino.

Per il Firehawk come punti di forza abbiamo la buona frenata sul bagnato, con uno sterzo molto preciso sul bagnato e stabilità. Su asciutto offre grande equilibrio ed è facilmente controllabile. La resistenza al rotolamento, inoltre, è minima. E' l'unico pneumatico non-premium ad ottenere il punteggio "molto buono".

Quinto posto per il **P Zero PZ4 di Pirelli**. Il pneumatico Pirelli UHP va alla grande

sull'asciutto e un pò meno bene sul bagnato, con un punteggio inferiore alla media. E' molto controllabile, con grande equilibrio e bilanciamento (leggermente sottosterzante e quindi sicuro) sul bagnato. Offre uno sterzo molto spontaneo, grande equilibrio in curva. I punti di debolezza? Una debole frenata sul bagnato e una elevata resistenza al rotolamento.

Al sesto posto, come detto, troviamo il **Potenza Sport di Bridgestone**. La casa giapponese ottiene 2 "molto buono" come giudizi, quindi può essere soddisfatta. Per il Potenza abbiamo come punti di forza un handling su bagnato affilatissimo e una guida sicura e dinamica su asciutto. Come punti di debolezza lunghi spazi di frenata a bassa temperatura, una debole frenata su asciutto e una elevata resistenza al rotolamento.

Il primo dei pneumatici valutati "buono" è l'**Azenis FK520 di Falken** che ha una buona frenata sul bagnato e una sicura resistenza all'aquaplaning. Ha un comportamento in curva sicuro ma meno dinamico degli altri, e il miglior comfort di rotolamento.

Come punti di debolezza ha un equilibrio un pò "indifferente" sul bagnato, con una minore spontaneità di guida, e spazi di frenata su asciutto leggermente più lunghi.

Segue il **Kumho Ecsta PS91** all'ottavo posto. Il pneumatico coreano è stato elogiato per il drenaggio dell'acqua, l'aderenza in curva e l'equilibrio sul bagnato. Anche i buoni valori di frenata su strade asciutte e il ridotto rumore al passaggio sono dei pro.

Come lati negativi, gli spazi di frenata più lunghi e il notevole sottosterzo sul bagnato. Uno sterzo un pò spugnoso e una elevata resistenza al rotolamento completano il quadro.

Il **Victra Sport 5 di Maxxis** ha chiuso con lo stesso voto medio del Kumho. Il pneumatico offre un buon equilibrio di caratteristiche prestazionali, anche se i lievi deficit nell'aquaplaning in curva e nell'aderenza rispetto ai concorrenti sono i principali responsabili del suo posizionamento inferiore. Il pneumatico ha una buona frenata sul bagnato, è facile da controllare con un sottosterzo sicuro in condizioni di asciutto e bagnato.

Il **GitiSportS2** e il **N'Fera Sport di Nexen** occupano gli ultimi due posti in classifica, separati da un decimo di punto, ma comunque "buoni".

Per il Giti UHP, troviamo "proprietà sul bagnato oggettivamente buone" e la "migliore sicurezza contro l'aquaplaning" del test, ma "spazi di frenata più lunghi" e "handling sbilanciato" su strade asciutte.

Il Nexen è stato contrassegnato per lo "sterzo lento" sul bagnato e lunghi spazi di frenata e

handling meno dinamica su strade asciutte. D'altra parte, il pneumatico offre "una buona frenata sul bagnato, una discreta resistenza all'aquaplaning longitudinale e un ridotto rumore al passaggio".

Qui sotto i dati di frenata su asciutto e bagnato e handling su asciutto e bagnato dei vari pneumatici in prova.

Frenata su asciutto (metri)	Handling su asciutto (secondi)	Frenata su bagnato (metri)	Handling su bagnato (secondi)
1. Continental 33,7	1. Continental 101,8	1. Goodyear 23,8	1. Bridgestone 88,7
2. Goodyear 33,8	2. Bridgestone 101,1	2. Continental 24,1	2. Continental 87,5
3. Michelin 33,9	3. Firestone 100,7	3. Firestone 24,3	3. Pirelli 86,7
4. Pirelli 34,1	4. Falken 100,6	4. Maxxis 24,4	4. Goodyear 86,4
5. Maxxis 34,4	5. Goodyear 100,6	5. Michelin 24,5	5. Firestone 86,2
6. Kumho 34,4	6. Michelin 100,6	6. Falken 24,5	6. Maxxis 85,8
7. Firestone 34,5	7. Pirelli 100,5	7. Nexen 24,6	7. Kumho 84,8
8. Nexen 35,1	8. Giti 100,4	8. Giti 24,8	8. Michelin 84,6
9. Bridgestone 35,2	9. Maxxis 100,1	9. Kumho 25,2	9. Giti 84,4
10. Falken 35,2	10. Kumho 100,0	10. Bridgestone 25,4	10. Nexen 83,5
11. Giti 35,4	11. Nexen 99,0	11. Pirelli 26,6	11. Falken 83,1

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 05 / 2023