

**RAUCHEN E-AUTOS SPEZIALREIFEN?**

**Sind Leichtlaufreifen für E-Mobilität auch bei der Fahrersicherheit top? Unser Reifentest liefert die Antwort.**

**DER ERFOLG VON E-FAHRENFREIEN** steht und fällt mit dieser Reichweite. Deshalb sind die Hersteller sehr auf der Suche nach neuen, innovativen Ideen, um die Energieeffizienz zu steigern und zusätzliche Kilowattstunden herauszuquetschen. Eine ganz entscheidende Rolle spielen dabei die Reifen. Als Ringfedern zwischen Fahrzeug und Straße sind sie sowohl für die Stabilität als auch mit jeder Radumdrehung für einen Großteil des Energieaufwands verantwortlich. Speziell für E-Fahrzeuge entwickelten Reifenhersteller wie die brandneue Goodyear oder die bekannten Reifenhersteller Hankook versprechen noch maximale Reichweite bei maximalen Sicherheitsreserven.

Kann das funktionieren? Aus technischer Sicht besteht ein Zielkonflikt zwischen einem möglichst niedrigen Rollwiderstand und dem optimalen Grip auf nasser Piste.

Müssen wir uns also zukünftig zwischen Reichweite und Sicherheit entscheiden? Wir machen den Test und vergleichen in unserem neuen Testformat „Reifen Check“ Hankook Kinova mit einem rollwiderstandsgeoptimierten Ersatzleistungsreifen Pilot Sport 5 und dem als spezielle Variante entwickelten Pilot Sport 5, beide von dem Haus Michelin. Die Ergebnisse der acht Einzelkriterien finden Sie auf einer Doppelseite. Festzuhalten bleibt auf jeden Fall, dass sich Sicherheit und Reichweite nicht grundsätzlich ausschließen. Und dass die Extra-Kilg von E-Auto-Reifen noch weitgehend...

**PERFORMANCE AUF TROCKENER PISTE**

Im Handling ist der Michelin Pilot Sport 5 nicht zu schlagen, denn Goodyear kann Hankooks Leichtlauf-Reifen das Niveau des Sportprofis kaum halten.

Kriterium	Hankook Kinova	Michelin Pilot Sport 5	Michelin Pilot Sport 5 (speziell)
Streckenperformance	★★★★	★★★★	★★★★
Reifenperformance	★★★★	★★★★	★★★★
Reifenverschleiß	★★★★	★★★★	★★★★
Rollwiderstand	★★★★	★★★★	★★★★
Reichweite	★★★★	★★★★	★★★★

**PERFORMANCE BEI NASSE**

Beim Bremsen auf nasser Piste steht der Kinova wie ein Stein, beim Handling beweist er guten Grip. Die Reserven bei Aquaplaning sind allerdings nur durchschnittlich.

Kriterium	Hankook Kinova	Michelin Pilot Sport 5	Michelin Pilot Sport 5 (speziell)
Aquaplaning	★★★	★★★	★★★
Handling	★★★★	★★★★	★★★★
Bremsweg	★★★★	★★★★	★★★★

**UMWELT/ KOMFORT**

**ANWELKUNGSORT** Unberührt verlässt der PS 5 am Boden, der Kinova knickt dagegen. Folgerung wird es mit dem PS 5. **VORBEREITUNGSARBEIT** Der Lautstärker im Vergleich kommt von Hankook, ein Soundabsorber macht's möglich.

**REICHWEITE/ MOBILITÄT**

Hankook Kinova 190L, wenn die Luft-Einsparung verspricht, Rollwiderstand liegt 1,5 kg/l über dem Michelin-Wert, das ist ca. 30 km zusätzliche Reichweite.

**ROLLWIDERSTAND**

Dieser Test wurde unterstützt von Hankook. Unsere Standards für Transparenz und journalistische Unabhängigkeit haben Sie unter go2.org unterschrieben.

Caption:

Description:

Dimensions: 550 x 379

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array