

I dati sulle immatricolazioni nel primo trimestre dell'anno indicano un calo per le trattrici, e un recupero per le altre tipologie di macchine dopo il passivo registrato nel primo trimestre del 2022. Complessivamente, il mercato resta in fase di stallo, condizionato dal ritardo nelle procedure per la concessione dei fondi pubblici. Preoccupazione per le compravendite di macchine usate, che sono in crescita vistosa e che non migliorano il livello tecnologico delle imprese agricole italiane.

Nel primo trimestre di quest'anno il mercato italiano delle trattrici risulta in calo rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre le vendite di mietitrebbiatrici, trattrici con pianale di carico e sollevatori telescopici mostrano un recupero rispetto ai cali registrati nei primi tre mesi del 2022 ma con volumi di vendita ancora contenuti.

I dati d'immatricolazione - elaborati da FederUnacoma sulla base delle registrazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - indicano nel periodo gennaio-marzo un totale di 5.083 trattrici immatricolate, con un calo del 5,3% dopo il passivo del 10% già registrato nel primo trimestre dell'anno precedente. Le mietitrebbiatrici raggiungono le 60 unità (+46,3%), i sollevatori telescopici le 376 (+21,7%) e le trattrici con pianale di carico un numero complessivo di 158 (+18,8%), mentre stazionari restano i rimorchi, con 1.919 unità (-1,3%).

IMMATRICOLAZIONI-REGISTRATIONS GENNAIO/JANUARY-MARZO/MARCH 2023

REGIONI/REGIONS	TRATTRICI TRACTORS			MIETITREBBIATRICI COMBINE-HARVESTERS			TRATTRICI CON PIANALE DI CARICO TRANSPORTERS			RIMORCHI TRAILERS			SOLLEVATORI TELESCOPICI TELEHANDLERS		
	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %
ABRUZZO	134	108	24,1%	*	0	-	4	2	100,0%	58	62	-6,5%	*	1	-
BASILICATA	84	78	7,7%	0	3	-100,0%	3	2	50,0%	33	35	-5,7%	*	0	-
CALABRIA	164	183	-10,4%	*	0	-	6	5	20,0%	76	68	11,8%	*	2	-
CAMPANIA	321	321	0,0%	*	2	-	8	20	-60,0%	163	158	3,2%	20	9	122,2%
EMILIA R.	491	502	-2,2%	*	3	-	6	3	100,0%	119	144	-17,4%	69	50	38,0%
FRIULI	113	101	11,9%	*	1	-	1	1	0,0%	63	76	-17,1%	*	6	-
LAZIO	253	286	-11,5%	0	1	-100,0%	6	5	20,0%	99	102	-2,9%	*	6	-
LIGURIA	20	15	33,3%	*	0	-	15	8	87,5%	5	6	-16,7%	*	0	-
LOMBARDIA	621	634	-2,1%	*	4	-	22	17	29,4%	226	211	7,1%	111	86	29,1%
MARCHE	125	150	-16,7%	0	3	-100,0%	1	2	-50,0%	37	32	15,6%	*	6	-
MOLISE	26	40	-35,0%	*	0	-	0	0	-	25	21	19,0%	*	1	-
PIEMONTE	639	630	1,4%	*	5	-	25	13	92,3%	240	208	15,4%	47	40	17,5%
PUGLIA	394	462	-14,7%	*	9	-	1	2	-50,0%	111	106	4,7%	13	12	8,3%
SARDEGNA	114	125	-8,8%	*	0	-	0	2	-100,0%	49	42	16,7%	0	2	-
SICILIA	361	418	-13,6%	*	5	-	6	2	200,0%	100	144	-30,6%	12	8	-
TOSCANA	302	344	-12,2%	0	2	-100,0%	10	10	0,0%	85	92	-7,6%	11	20	-45,0%
TRENTINO	254	291	-12,7%	*	0	-	23	26	-11,5%	126	118	6,8%	11	6	83,3%
UMBRIA	90	113	-20,4%	0	0	-	2	2	0,0%	30	16	87,5%	*	2	-
VALLE D'AOSTA	33	27	22,2%	0	0	-	5	2	150,0%	12	17	-29,4%	*	0	-
VENETO	544	540	0,7%	*	3	-	14	9	55,6%	262	286	-8,4%	46	52	-11,5%
TOTALE	5.083	5.368	-5,3%	60	41	46,3%	158	133	18,8%	1.919	1.944	-1,3%	376	309	21,7%

Dati Ministero Trasporti - Elaborazioni Ufficio Statistico FEDERUNACOMA
Ministry of Transport Data processed by FEDERUNACOMA Statistical Dept.

* Dati oscurati per adempire ai dettami comunitari in merito alla divulgazione di elaborazioni statistiche in mercati oligopolistici

* Figures encoded in order to comply with the European Commission requirements concerning the publication of statistical data within oligopolistic markets

Nella valutazione di FederUnacoma il mercato – che oltre ai mezzi immatricolati comprende una vasta tipologia di macchine e attrezzature che vengono monitorate dall'Ufficio Statistico – rischia attualmente una fase di stallo. In un contesto già reso incerto dall'andamento dei redditi agricoli e dalla probabile siccità che può influire sulle produzioni – spiega infatti la federazione dei costruttori – una variabile decisiva è quella rappresentata dalla disponibilità di incentivi pubblici per l'acquisto dei mezzi meccanici.

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che assegna 400 milioni di euro per l'acquisto di trattrici "full electric" e a metano, oltre che di mezzi con dispositivi di precisione, è attualmente fermo in attesa che vengano stabilite le procedure di assegnazione dei fondi; mentre ancora in via di definizione è la nuova dotazione di 225 milioni di euro specifica per le trattrici annunciata dal Governo, ricavata dal Fondo per l'Innovazione e affidata all'Ismea per la gestione operativa.

FederUnacoma esprime preoccupazione anche per la crescita costante delle compravendite di mezzi usati. Solo nel 2022 – secondo i dati sui passaggi di proprietà elaborati dalla Federazione – sono state vendute 51 mila trattrici d'occasione, con un incremento del 30%

sull'anno precedente. Si tratta di mezzi con una età media di vent'anni, che non migliorano la qualità del parco macchine operante sui nostri terreni, ed anzi frenano un processo di svecchiamento che è invece più che mai necessario e urgente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 05 / 2023