

Il magazine tedesco *Auto Motor und Sport* (AMS) ha realizzato un test pneumatici in misura 255/45 R20, provando 7 gomme standard, una specifica di primo equipaggiamento e tre modelli appositamente progettati per le auto elettriche, per trovare le migliori gomme in questa dimensione.

Di recente, pneumatici appositamente progettati per la guida elettrica hanno già vinto un test, e che test: quello sui [pneumatici estivi 2023 dell'ADAC-TCS](#), ma cosa ha rivelato il test AMS al riguardo?

I tre pneumatici ottimizzati per le auto elettriche erano il Michelin "E.Primacy", il Falken eZiex e il Pirelli "Scorpion Elect". I pneumatici convenzionali erano invece lo SportContact 7 di Continental, il Potenza Sport di Bridgestone, il Pilot Sport 4 SUV Acoustic di Michelin, l'Azenis FK520 di Falken, il Victra Sport 5 SUV di Maxxis e lo SportActive 2 SUV di GT Radial.


Infine, il pneumatico di primo equipaggiamento era il PremiumContact 6 di Continental, nelle specifiche di primo equipaggiamento Kia per il modello EV6. L'altra auto utilizzata per il test è una Kia Sorento.

In definitiva, la rivista trae una conclusione abbastanza positiva per i pneumatici ottimizzati per le auto elettriche. *"I pneumatici ottimizzati per le auto elettriche, caratterizzati da bassa resistenza al rotolamento, possono ora raggiungere brevi spazi di frenata. Solo pochi anni fa questo era diverso: se si voleva una minore resistenza al rotolamento, ci si doveva accontentare di spazi di frenata più lunghi. Tuttavia, i pneumatici ottimizzati mostrano punti deboli in termini di aderenza in curva su strade bagnate e in caso di aquaplaning"*, scrive Auto Motor und Sport.

Test pneumatici estivi <i>Auto Motor und Sport</i>								
Dimensione: 255/45 R20 101/105 V/W/Y, Auto del test: Kia EV6, Kia Sorento								
Posizione	Marca e modello	Pesi	Bagnato 50%	Asciutto 40%	Punteggi ¹ Ambiente 10%	Totale 100%	Punteggio elettrico ²	Giudizio
1	Continental SportContact 7		8,2	9,1	7,7	8,5	8,2	Molto Buono
2	Continental PremiumContact 6 ³		7,6	9,0	8,6	8,3	8,2	
3	Michelin E.Primacy		8,3	7,7	10,0	8,2	8,7	
4	Falken eZiex		7,9	8,2	10,0	8,2	8,6	
5	Bridgestone Potenza Sport		8,3	8,4	6,3	8,1	7,7	
6	Michelin Pilot Sport 4 SUV Acoustic		8,1	8,3	7,0	8,0	7,8	
7	Falken Azenis FK520		7,9	8,3	7,7	8,0	7,9	
8	Maxxis Victra Sport 5 SUV		7,5	7,6	7,0	7,5	7,4	Buono
9	Pirelli Scorpion Elect		7,2	7,0	9,3	7,3	7,8	Sufficiente
10	GT Radial SportActive 2 SUV		6,3	7,4	7,7	5,8 ⁴	5,9 ⁴	

¹ massimo dieci punti ciascuno - colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina
² diversa ponderazione punteggi: bagnato 50%, asciutto 20%, ambiente 30% ³ Specifica OE per Kia EV6
⁴ Abwertung um einen Gesamtpunkt wegen „zu langer Bremswege auf Nässe“

Fonte: *Auto Motor und Sport* 3/2023

 **PneusNews.it**
rivista online sul mondo dei pneumatici

Complessivamente, lo **SportContact 7** di Continental è stato in grado di assicurarsi la vittoria assoluta nei test, battendo il pneumatico OE, sempre di Continental, il PremiumContact 6 e regalando quindi una doppietta alla casa produttrice tedesca.

Il primo è stato criticato solo per il “forte **sottosterzo**, anche in caso di handling sull’asciutto” e “il **rumore** della strada”, mentre per il resto ha regalato un’impressione positiva in tutte le discipline in considerazione, in particolare per la sua **sicurezza** in caso di **aquaplaning**, l’**equilibrio** sul **bagnato**, la sensibilità e i **brevi spazi di frenata sull’asciutto**.

Del secondo classificato, il **PremiumContact 6** di primo equipaggiamento, i tester scrivono che “rispetto al Conti SportContact 7 ha un comportamento di sterzata lento, una tendenza al sottosterzo più pronunciata e un livello di aderenza leggermente inferiore”.

Questo basta al PremiumContact 6 per ricevere una valutazione complessiva inferiore di due decimi rispetto a quella del suo cugino più sportivo, ma non OE. Come punti di forza, troviamo gli spazi di frenata molto brevi su asciutto, le riserve di sicurezza molto elevate sul bagnato e sull'asciutto e la rumorosità molto ridotta.

L'**E.Primacy** di **Michelin**, terzo assoluto, è stato eletto "vincitore del test pneumatici per auto elettriche". Questo pneumatico presenta la miglior frenata sul bagnato, una resistenza al rotolamento molto bassa e grande silenziosità. Infine, tra i pro, l'essere un "leggero pneumatico controllabile, con tendenza sicura verso il sottosterzo". Unico lato negativo: lo scarso comfort di marcia con basso smorzamento.

Ottimo quarto posto per il **Falken e.Ziex**, altro pneumatico appositamente progettato per auto elettriche. I punti a favore sono: spazi di frenata molto brevi su bagnato e asciutto, resistenza al rotolamento molto bassa e elevata silenziosità.

Tuttavia, il "pneumatico, che è principalmente calibrato su criteri di sicurezza ed efficienza" è dotato di una risposta lenta dello sterzo e c'è, inoltre, "maggiore rischio di sottosterzo in curva".

Quinto posto per il **Bridgestone Potenza Sport**, definito molto sportivo dalla rivista, è un prodotto dall'aderenza in curva superiore sul bagnato e asciutto, associata a precise proprietà di handling. Come punti negativi i lunghi spazi di frenata su bagnato, la sensibilità alle temperature, la resistenza al rotolamento e il rumore. Come detto per questi ultimi 3 punti, è un pneumatico molto sportivo.

Segue il **Michelin Pilot Sport 4 SUV Acoustic**, che offre buona protezione dall'aquaplaning, comfort di guida superiore e elevata silenziosità. Come lati negativi, invece, gli spazi di frenata su asciutto leggermente lunghi, debolezze dinamiche marginali nella manovrabilità sul bagnato, resistenza al rotolamento leggermente elevata e rumorosità al passaggio.

Settimo posto e ultimo prodotto tra quelli valutati molto buono, per il **Falken Azenis FK520**. Tra i punti di forza troviamo un limitato ritardo nello sterzo e un discreto grip in curva sul bagnato, la sicurezza su asciutto e la silenziosità. Tra i punti di debolezza uno "sterzo fondamentalmente un po' lento, la manovrabilità sul bagnato indifferente/sbilanciata, spazi di frenata più lunghi su asciutto".

Ottavo posto e giudizio buono per il **Maxxis Victra Sport 5 SUV**, un pneumatico che ha un comportamento in curva sicuro sul bagnato, anche durante i cambi di carico. Su asciutto è

equilibrato, sicuro e abbastanza preciso. Il Maxxis viene invece criticato per gli “spazi di frenata più lunghi su asfalto bagnato e asciutto” in combinazione con una resistenza al rotolamento leggermente aumentata.

L'altro pneumatico buono è il **Pirelli Scorpion Elect**. Di esso AMS scrive che è “in gran parte sicuro, con un comportamento leggermente sottosterzante in curva su asciutto. Ha un rumore di passaggio molto ridotto e un discreto comfort di marcia, insieme a un'elevata efficienza nei consumi del carburante. Come punti negativi i lunghi spazi di frenata su asciutto, lo sterzo lento, il grip limitato e la scarsa precisione di sterzata sul bagnato.

Chiude la classifica, ma ottenendo comunque il giudizio sufficiente il **GT Radial SportActive 2 SUV**. Per lui una buona protezione contro l'aquaplaning, cambi di corsia sicuri sull'asciutto, la grande silenziosità e il comfort interno sono i vantaggi.

Deve, tuttavia, accontentarsi del voto complessivo “sufficiente” perché ha ricevuto una svalutazione a causa degli eccessivi spazi di frenata sul bagnato. Inoltre, ha “una manovrabilità sul bagnato scarsamente bilanciata con sovrasterzo e sottosterzo” e sembra “un po' sopraffatto” quando guidato in modo sportivo.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 04 / 2023