

A marzo torna la primavera per il mercato dei veicoli commerciali, che dopo la leggera flessione di febbraio registra una crescita a doppia cifra, risultato che è frutto della migliorata situazione delle catene di fornitura. Con 19.045 veicoli immatricolati a marzo, secondo le proiezioni UNRAE, l'incremento è del 14% rispetto alle 16.706 unità dello stesso mese 2022.

Nel primo trimestre il numero complessivo è di 47.116 unità, +7,1% in confronto alle 44.011 immatricolazioni del gennaio-marzo 2022.

Si segnala, in particolare, l'ottimo risultato del noleggio a lungo termine, canale che ha raggiunto il 35% di quota di mercato. I mezzi elettrici salgono nel mese ad una quota del 4,4% sul totale, frutto però anch'essa dell'accumulo di veicoli non consegnati nei mesi precedenti a causa delle difficoltà di fornitura.

Su questo fronte, ragionando in termini prospettici, va denunciata ancora una volta la stagnazione del fondo disponibile per gli incentivi, che presenta a tutt'oggi un avanzo del 97%.

"I dati sul tiraggio degli incentivi e l'enorme avanzo del fondo, finora utilizzato solo in minima parte, dimostrano che è necessario estendere gli stessi sia ad altre alimentazioni, compreso il diesel, a fronte di rottamazione e, come propone l'UNRAE, con importi decrescenti in funzione dell'alimentazione e della massa, sia alle società di noleggio che possono contribuire ad accelerare la transizione energetica", sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

Ma per uno sviluppo della mobilità urbana delle merci a zero o bassissime emissioni, l'UNRAE sollecita anche lo sviluppo accelerato dell'infrastrutturazione di punti di ricarica. Per questo è necessario:

- introdurre un credito d'imposta al 50% per gli investimenti privati in ricariche fast (oltre 70 kW) dal 2023 al 2025;
- emanare al più presto le norme attuative (ormai in ritardo di un mese) per la realizzazione di punti di ricarica su strade urbane e superstrade, come previsto dai decreti MASE;
- accelerare l'emanazione del Decreto attuativo MIMIT e la realizzazione della specifica Piattaforma Invitalia per l'accesso al contributo per le infrastrutture di ricarica domestiche



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023**

Per utilizzatore	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote % gennaio/febbraio	
	2023 ⁽¹⁾	2022		2023 ⁽¹⁾	2022
Privati	4.872	5.508	-11,5	17,4	20,2
Autoimmatricolazioni	2.289	1.212	+88,9	8,2	4,4
uso privato	2.065	1.049	+96,9	7,4	3,8
uso noleggio	224	163	+37,4	0,8	0,6
Noleggio a lungo termine	7.789	8.635	-9,8	27,7	31,6
Top ⁽¹⁾	4.985	4.370	+14,1	17,8	16,0
Captive ⁽²⁾	2.519	4.029	-37,5	9,0	14,8
Altre ⁽³⁾	285	236	+20,8	1,0	0,9
Noleggio a breve termine	1.373	908	+51,2	4,9	3,3
Top ⁽¹⁾	487	239	+103,8	1,7	0,9
Altre ⁽³⁾	886	669	+32,4	3,2	2,5
Società ed Enti	11.748	11.042	+6,4	41,9	40,4
Totale mercato	28.071	27.305	+2,8	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	23.199	21.797	+6,4	82,6	79,8
di cui noleggio	9.386	9.706	-3,3	33,4	35,5

Per alimentazione	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022	quote % gennaio/febbraio	
	2023 ⁽¹⁾	2022		2023 ⁽¹⁾	2022
Benzina	1.331	1.635	-18,6	4,7	6,0
Diesel	22.478	20.769	+8,2	80,1	76,1
Gpl	1.071	805	+33,0	3,8	2,9
Metano	70	398	-82,4	0,2	1,5
Ibridi elettrici (HEV)	2.209	3.285	-32,8	7,9	12,0
benzina+elettrica	1.414	2.048	-31,0	5,0	7,5
diesel+elettrica	795	1.237	-35,7	2,8	4,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	62	78	-20,5	0,2	0,3
benzina+elettrica	62	78	-20,5	0,2	0,3
diesel+elettrica	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	850	335	+153,7	3,0	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	912	413	+120,8	3,2	1,5
totale	28.071	27.305	+2,8	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^{(1)(*)}	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2023/2022
	2023 ⁽¹⁾	2022	
Media ponderata	185,6	179,2	+3,6

La struttura del mercato del 1° bimestre, i cui dati sono ormai consolidati, confrontata con lo stesso periodo 2022, conferma il calo a doppia cifra dei privati, che scendono al 17,4% (-2,8 punti). In flessione anche il noleggio a lungo termine che si ferma al 27,7% di quota, con un calo di quasi 4 punti. In recupero il noleggio a breve termine, che rappresenta nel 1° bimestre il 4,9% del mercato, e le autoimmatricolazioni, all'8,2% del totale. Le società salgono di 1,5 punti, al 41,9% di share.

Sul fronte delle motorizzazioni, nel bimestre il diesel recupera 4 punti e sale all'80,1% delle preferenze. Cresce il Gpl al 3,8% di quota e i veicoli elettrici puri, che salgono al 3% del totale mercato. In contrazione il motore a benzina, che scende al 4,7% di share, e i veicoli ibridi che si fermano al 7,9% di quota (oltre 4 punti in meno del 1° bimestre 2022). Il metano si ferma appena allo 0,2% del totale mercato.

La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nel 1° bimestre 2023 cresce del 3,6% a 185,6 g/Km (rispetto ai 179,2 g/Km dello stesso periodo 2022).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 04 / 2023