

A marzo torna la primavera per il mercato dei veicoli commerciali, che dopo la leggera flessione di febbraio registra una crescita a doppia cifra, risultato che è frutto della migliorata situazione delle catene di fornitura. Con 19.045 veicoli immatricolati a marzo, secondo le proiezioni UNRAE, l'incremento è del 14% rispetto alle 16.706 unità dello stesso mese 2022.

Nel primo trimestre il numero complessivo è di 47.116 unità, +7,1% in confronto alle 44.011 immatricolazioni del gennaio-marzo 2022.

Si segnala, in particolare, l'ottimo risultato del noleggio a lungo termine, canale che ha raggiunto il 35% di quota di mercato. I mezzi elettrici salgono nel mese ad una quota del 4,4% sul totale, frutto però anch'essa dell'accumulo di veicoli non consegnati nei mesi precedenti a causa delle difficoltà di fornitura.

Su questo fronte, ragionando in termini prospettici, va denunciata ancora una volta la stagnazione del fondo disponibile per gli incentivi, che presenta a tutt'oggi un avanzo del 97%.

"I dati sul tiraggio degli incentivi e l'enorme avanzo del fondo, finora utilizzato solo in minima parte, dimostrano che è necessario estendere gli stessi sia ad altre alimentazioni, compreso il diesel, a fronte di rottamazione e, come propone l'UNRAE, con importi decrescenti in funzione dell'alimentazione e della massa, sia alle società di noleggio che possono contribuire ad accelerare la transizione energetica", sottolinea il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

Ma per uno sviluppo della mobilità urbana delle merci a zero o bassissime emissioni, l'UNRAE sollecita anche lo sviluppo accelerato dell'infrastrutturazione di punti di ricarica. Per questo è necessario:

- introdurre un credito d'imposta al 50% per gli investimenti privati in ricariche fast (oltre 70 kW) dal 2023 al 2025;
- emanare al più presto le norme attuative (ormai in ritardo di un mese) per la realizzazione di punti di ricarica su strade urbane e superstrade, come previsto dai decreti MASE;
- accelerare l'emanazione del Decreto attuativo MIMIT e la realizzazione della specifica Piattaforma Invitalia per l'accesso al contributo per le infrastrutture di ricarica domestiche



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2023**

| Per utilizzatore | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2023/2022 | quote % gennaio/febbraio | |
|---------------------------|---------------------|---------------|---|-----------------------------|--------------|
| | 2023 ⁽¹⁾ | 2022 | | 2023 ⁽¹⁾ | 2022 |
| Privati | 4.872 | 5.508 | -11,5 | 17,4 | 20,2 |
| Autoimmatricolazioni | 2.289 | 1.212 | +88,9 | 8,2 | 4,4 |
| uso privato | 2.065 | 1.049 | +96,9 | 7,4 | 3,8 |
| uso noleggio | 224 | 163 | +37,4 | 0,8 | 0,6 |
| Noleggio a lungo termine | 7.789 | 8.635 | -9,8 | 27,7 | 31,6 |
| Top ⁽¹⁾ | 4.985 | 4.370 | +14,1 | 17,8 | 16,0 |
| Captive ⁽²⁾ | 2.519 | 4.029 | -37,5 | 9,0 | 14,8 |
| Altre ⁽³⁾ | 285 | 236 | +20,8 | 1,0 | 0,9 |
| Noleggio a breve termine | 1.373 | 908 | +51,2 | 4,9 | 3,3 |
| Top ⁽¹⁾ | 487 | 239 | +103,8 | 1,7 | 0,9 |
| Altre ⁽³⁾ | 886 | 669 | +32,4 | 3,2 | 2,5 |
| Società ed Enti | 11.748 | 11.042 | +6,4 | 41,9 | 40,4 |
| Totale mercato | 28.071 | 27.305 | +2,8 | 100,0 | 100,0 |
| di cui persone giuridiche | 23.199 | 21.797 | +6,4 | 82,6 | 79,8 |
| di cui noleggio | 9.386 | 9.706 | -3,3 | 33,4 | 35,5 |

| Per alimentazione | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2023/2022 | quote % gennaio/febbraio | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------|---|-----------------------------|--------------|
| | 2023 ⁽¹⁾ | 2022 | | 2023 ⁽¹⁾ | 2022 |
| Benzina | 1.331 | 1.635 | -18,6 | 4,7 | 6,0 |
| Diesel | 22.478 | 20.769 | +8,2 | 80,1 | 76,1 |
| Gpl | 1.071 | 805 | +33,0 | 3,8 | 2,9 |
| Metano | 70 | 398 | -82,4 | 0,2 | 1,5 |
| Ibridi elettrici (HEV) | 2.209 | 3.285 | -32,8 | 7,9 | 12,0 |
| benzina+elettrica | 1.414 | 2.048 | -31,0 | 5,0 | 7,5 |
| diesel+elettrica | 795 | 1.237 | -35,7 | 2,8 | 4,5 |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 62 | 78 | -20,5 | 0,2 | 0,3 |
| benzina+elettrica | 62 | 78 | -20,5 | 0,2 | 0,3 |
| diesel+elettrica | 0 | 0 | - | 0,0 | 0,0 |
| Elettrici (BEV) | 850 | 335 | +153,7 | 3,0 | 1,2 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 912 | 413 | +120,8 | 3,2 | 1,5 |
| totale | 28.071 | 27.305 | +2,8 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^{(1)(*)} | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2023/2022 |
|--|---------------------|-------|---|
| | 2023 ⁽¹⁾ | 2022 | |
| Media ponderata | 185,6 | 179,2 | +3,6 |

La struttura del mercato del 1° bimestre, i cui dati sono ormai consolidati, confrontata con lo stesso periodo 2022, conferma il calo a doppia cifra dei privati, che scendono al 17,4% (-2,8 punti). In flessione anche il noleggio a lungo termine che si ferma al 27,7% di quota, con un calo di quasi 4 punti. In recupero il noleggio a breve termine, che rappresenta nel 1° bimestre il 4,9% del mercato, e le autoimmatricolazioni, all'8,2% del totale. Le società salgono di 1,5 punti, al 41,9% di share.

Sul fronte delle motorizzazioni, nel bimestre il diesel recupera 4 punti e sale all'80,1% delle preferenze. Cresce il Gpl al 3,8% di quota e i veicoli elettrici puri, che salgono al 3% del totale mercato. In contrazione il motore a benzina, che scende al 4,7% di share, e i veicoli ibridi che si fermano al 7,9% di quota (oltre 4 punti in meno del 1° bimestre 2022). Il metano si ferma appena allo 0,2% del totale mercato.

La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t nel 1° bimestre 2023 cresce del 3,6% a 185,6 g/Km (rispetto ai 179,2 g/Km dello stesso periodo 2022).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 04 / 2023