

La crescente connettività dei mezzi di trasporto ha portato a un grande cambiamento nel mondo dell'automotive, con un numero sempre maggiore di veicoli dotati di una o più centraline protette per ragioni legate alla cyber security. I più recenti del **Gruppo Volkswagen**, come quelli di altre case costruttrici, hanno implementato un **sistema di protezione** dall'esterno che impedisce il collegamento con le centraline elettroniche presenti a bordo e le consuete attività di diagnosi da parte dei riparatori indipendenti.

TEXA sta collaborando in modo proficuo con i costruttori, per fare in modo che tutti i suoi meccanici possano eseguire le operazioni di diagnosi senza complicazioni. Grazie a questo grande impegno, a partire dall'aggiornamento software IDC5 CAR 76 da poco rilasciato, **è possibile effettuare interventi in modo autentificato, rapido e semplice**, anche sui mezzi del costruttore tedesco provvisti di centraline protette, appartenenti ai marchi: **Volkswagen, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Volkswagen Veicoli Commerciali, Bentley e Lamborghini.**



Farlo è molto semplice, è sufficiente sottoscrivere un **abbonamento a TEXPACK CAR** e creare un account personale attraverso il **portale myTEXA**. Si tratta di una procedura guidata molto intuitiva, che **in pochi minuti porta alla creazione del profilo e alla validazione dell'identità digitale**. Una volta conclusa questa procedura, il software IDC5 CAR permette di gestire tutte le operazioni di diagnosi in modo completo e senza limiti, anche in presenza di centraline protette.

*"I veicoli del Gruppo Volkswagen - spiega **Igino De Lotto**, Marketing Manager di TEXA -*

*rappresentano circa il **25% dei veicoli immatricolati in Europa nell'ultimo quinquennio**. Parliamo di una fetta di mercato molto cospicua per i meccanici che, grazie alla nostra nuova soluzione, ora possono coprire senza alcun problema, assicurando ai clienti un servizio di assistenza ancora più completo”.*

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 04 / 2023