

Non ci sono veri perdenti nell'attuale test sui pneumatici estivi condotto congiuntamente da ACE (Autoclub Europa), ARBÖ (Associazione austriaca di automobili, motori e ciclisti) e GTÜ (Society for Technical Monitoring). Il che non sorprende particolarmente visto che, nelle loro stesse parole, la prova si è concentrata su "pneumatici premium e di qualità".

Tutti e dieci i candidati, testati con la Classe C 220 CDI di Mercedes-Benz hanno ottenuto il voto Molto consigliato (i primi 8) o consigliato (gli altri 2).

Test pneumatici estivi ACE, ARBÖ e GTÜ						
Dimensione: 225/45 R18, Auto del test: Mercedes-Benz C220 CDI						
Posizione	Marca e modello	Punti <sup>1</sup>			Totale	Giudizio
		Bagnato	Asciutto	Costo/Eco <sup>2</sup>		
	Punteggio massimo	80	60	30	170	
1	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	70	54	25	149	Molto consigliato
2	Continental PremiumContact 7	71	52	23	146	
3	Michelin Pilot Sport 5	70	50	23	143	
4	Bridgestone Potenza Sport	67	53	20	140	
5	Pirelli P Zero PZ4	65	51	23	139	
6	Maxxis Victra Sport 5	65	50	23	138	
7	Hankook Ventus S1 Evo <sup>3</sup>	62	50	23	135	
	Kumho Ecsta PS71	67	47	21		
9	Falken Azenis FK520	60	50	23	133	Consigliato
	Nexen N'Fera Sport	61	48	24		

<sup>1</sup> Codice colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina  
<sup>2</sup> Costo/ambiente (Rumore al passaggio, resistenza al rotolamento)

 **PneusNews.it**  
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: ACE/ARBÖ/GTÜ 4/2023

A vincere il test è il **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6**, che è stato in grado di conquistare 149 dei 170 punti possibili. Questo pneumatico è sempre stato nel gruppo di testa in quasi tutte le discipline di guida importanti, come la frenata e la manovrabilità, sia su strade bagnate che asciutte.

Anche il secondo classificato, il **PremiumContact 7** di **Continental**, arriva sempre nel gruppo dei primi e cede solo 3 punti al vincitore.

Continental PremiumContact 7	34,3 m
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	34,3 m
Falken AZENIS FK520	34,6 m
Bridgestone Potenza Sport	34,6 m
Pirelli P Zero PZ4	34,9 m
Maxxis Victra Sport 5 VS5	34,9 m
Hankook Ventus S1 evo <sup>3</sup>	35,1 m
Michelin Pilot Sport 5	35,3 m
Nexen N'FERA Sport	35,9 m
Kumho Ecsta PS71	36,3 m

### La frenata su asciutto

Quando si tratta di frenata sull'asciutto, i concorrenti erano comunque tutti abbastanza vicini: il duo di testa ha stabilito il record con 34,3 metri ciascuno (da 100 km/h), ma anche per il modello con lo spazio di frenata più lungo su asfalto asciutto - il Kumho Ecsta PS71 è a due metri di distanza. Il Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 vince la categoria asciutto con un punto di vantaggio sul Potenza Sport di Bridgestone.

Anche nella prova di frenata sul bagnato (da 80 km/h), i valori non si discostano troppo tra i primi e gli ultimi classificati.

Il Ventus S1 Evo<sup>3</sup> di Hankook è in testa con 30,2 metri, seguito dai pneumatici Continental e Goodyear, rispettivamente con 30,5 e 30,6 metri, mentre il Nexen N'Fera Sport di Nexen arriva ultimo con 33,5 metri, a poco più di 3 metri dal vincitore.

La situazione è simile quando si tratta di aquaplaning. Quando si guida dritto su una carreggiata ricoperta da un velo d'acqua alto nove millimetri, i modelli di Kumho, Continental e Michelin dominano, ma nessun pneumatico è stato classificato in modo particolarmente negativo.

Hankook Ventus S1 evo <sup>3</sup>	30,2 m
Continental PremiumContact 7	30,5 m
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	30,6 m
Bridgestone Potenza Sport	31,2 m
Michelin Pilot Sport 5	31,3 m
Pirelli P Zero PZ4	31,6 m
Maxxis Victra Sport 5 VS5	32,2 m
Kumho Ecsta PS71	33,0 m
Falken AZENIS FK520	33,1 m
Nexen N'FERA Sport	33,5 m



praticamente identica, per Pirelli P Zero PZ4 e Maxxis Victra Sport 5.

Settimo posto condiviso per i due coreani Hankook Ventus S1 Evo<sup>3</sup> e Kumho Ecsta PS71, ultimi due prodotti ad ottenere la valutazione molto consigliato.

I prodotti consigliati, invece, sono Falken Azenis FK520 e Nexen N'Fera Sport.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 04 / 2023