

I pneumatici rappresentano circa il 3% del budget operativo di una flotta. Potrebbe sembrare poco ma ogni percentuale conta quando si cerca di migliorare l'efficienza. E se si considera il modo in cui questi influenzano le prestazioni complessive di una flotta, i costi possono risultare molto più elevati.

Webfleet in questo articolo approfondisce l'impatto che i pneumatici hanno in tre aree chiave della tua attività. Successivamente analizzeremo i vantaggi delle soluzioni integrate per pneumatici e della manutenzione gomme per le flotte di trasporto.

L'impatto degli pneumatici sul parco veicoli aziendale: 3 aree chiave

Produttività del parco veicoli

La bassa pressione delle gomme causa il 30% dei guasti mentre le perdite lente causano un incredibile 90% dei guasti relativi agli pneumatici, rendendoli una delle principali cause di fermo del veicolo. Guidare con la corretta pressione può evitare costosi tempi di inattività e cambi non pianificati. Per non parlare della sicurezza dei conducenti o delle mancate consegne e, di conseguenza, di clienti insoddisfatti.

Sicurezza dei conducenti

A proposito di sicurezza: [*i pneumatici sono una delle principali cause di incidenti stradali.*](#)

Webfleet ritiene che sicurezza e produttività vadano di pari passo. Gli incidenti si traducono in tempi di fermo del veicolo. Un incidente, a seconda della sua gravità, può anche comportare che un conducente non sia in grado di lavorare a causa di un infortunio. I clienti si aspettano il massimo livello di servizio e la cura preventiva degli pneumatici aiuta le flotte a garantire affidabilità.

Consumo di carburante

I proprietari e i fleet manager riconoscono sempre più che la manutenzione delle gomme gioca un ruolo importante nel risparmio di carburante (è essenziale anche per i veicoli elettrici, poiché l'autonomia raggiungibile è influenzata dalla loro prestazione). Un calo del 20% nella pressione degli pneumatici si traduce in un aumento del 2,5% del consumo di carburante. Tuttavia, il 20% delle gomme commerciali su strada sono sgonfie.

La sicurezza dei pneumatici, quindi, può migliorare la produttività e ridurre significativamente i costi di carburante di una flotta. Il che rende la manutenzione delle

gomme una assoluta priorità dei proprietari e dei fleet manager. Allo stesso tempo, i controlli manuali della pressione richiedono molto tempo e sono soggetti a errori umani.

Utilizzando un sistema affidabile per il monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), i proprietari/fleet manager possono controllare le loro condizioni 24 ore al giorno. [Webfleet TPMS](#), ad esempio, semplifica il monitoraggio digitale della pressione e della temperatura delle gomme in tempo reale. Poiché viene utilizzato con un dispositivo di tracciamento dei veicoli, è possibile visualizzare anche la posizione e i dati sul contachilometri.

I vantaggi delle soluzioni integrate per pneumatici

Per evitare costosi (e potenzialmente pericolosi) guasti e ridurre al tempo stesso i costi del carburante è necessaria una corretta manutenzione dei pneumatici che dovrebbero essere controllati, gonfiati e ruotati regolarmente. Un'efficace cura può essere difficile da gestire in quanto rappresenta un'attività laboriosa e costosa da organizzare.

Per questo motivo, molte flotte di grandi dimensioni esternalizzano la cura dei pneumatici ad [aziende come Bridgestone](#), che offrono soluzioni integrate per la sicurezza dei veicoli. Scopri di più nell'intervento di Steven Janseens, Sales Director for Truck & Bus Fleet Solutions and Original Equipment, Bridgestone Mobility Solutions durante la Webfleet Mobility Conference:

Le **soluzioni integrate per pneumatici** vanno oltre la tradizionale manutenzione. Consentono alle flotte di cogliere le opportunità emergenti attraverso informazioni utili e basate sui dati.

I dispositivi IoT (Internet of Things) come i sensori per le ruote aiutano a trasformare i dati su pressione, temperatura e altri parametri vitali in informazioni significative per il business. Integrando questa tecnologia innovativa con Webfleet TPMS, Bridgestone può fornire ai clienti con flotte di grandi dimensioni dati estremamente accurati sull'usura e il disallineamento delle gomme.

Oggi, tutti i pneumatici Bridgestone per autocarri e autobus sono forniti di serie con la tecnologia predittiva RFID (Radio Frequency Identification). Essenzialmente, il sistema digitalizza lo sviluppo delle gomme - viene creato un gemello digitale di uno pneumatico in modo che gli sviluppatori possano prevedere le sue prestazioni senza effettivamente guidare il veicolo. Le flotte beneficiano di **ruote più performanti** e più durature che si traducono in

un costo totale di proprietà più basso e in una riduzione degli sprechi.

Un fornitore premium di soluzioni integrate per pneumatici può equipaggiare le flotte con gomme di elevata qualità, fornire informazioni approfondite sui dati e tecnologie connesse, oltre a un'ampia rete di servizi di vendita al dettaglio e manutenzione, il tutto a un unico prezzo mensile.

Ciò si aggiunge a un risparmio sui costi, oltre che a un maggior controllo e visibilità delle operazioni della flotta. I risultati sono netti: sicurezza, produttività e sostenibilità ottimizzate e il massimo valore possibile da ogni chilometro percorso.

Le flotte hanno chiaramente molto da guadagnare dalle innovazioni per la manutenzione dei pneumatici.

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 04 / 2023