

Auto Bild ha pubblicato i risultati del secondo round (***qui il primo e gli esclusi***) del suo test sulle migliori gomme estive 2023 in misura 225/45 R18. Beh, più o meno. Sappiamo dove è arrivato ciascuno dei 20 finalisti e abbiamo acquisito informazioni sulle prestazioni complessive in condizioni di bagnato e asciutto, nonché sul loro rapporto qualità-prezzo. Ma la testata automobilistica tiene i suoi lettori con il fiato sospeso sui punteggi dei singoli test e li renderà noti a tempo debito.

I marchi premium affermati dominano i primi posti della maggior parte dei test sui pneumatici, poiché le prestazioni migliori della categoria in genere hanno sempre il loro prezzo.

L'ultimo test di Auto Bild non fa eccezione, ma l'inclusione del costo complessivo come fattore principale (20% del risultato totale, mentre le prestazioni in condizioni di bagnato e asciutto contribuiscono ciascuna per il 40%) ha offerto ad altri marchi di pneumatici l'opportunità di dimostrarsi interessanti per rapporto prezzo-prestazioni. Un aspetto particolarmente interessante visto il periodo economico non proprio dei migliori.

Test pneumatici estivi 2023 AutoBild

Misura del test: 225/45 R18 95Y, Auto del test: BMW Serie 3

Posizione	Marca e modello	Pesi	Discipline*			Giudizio
			Bagnato 40%	Asciutto 40%	Costi 20%	
1	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6		2+	1-	1	Esemplare
2	Michelin Pilot Sport 5		2+	2+	1-	
3	Continental PremiumContact 7		2+	2+	2+	
4	GT Radial Sport Active 2		2	2-	2	Buono
5	Bridgestone Turanza 6		2-	2	2-	
	Kumho Ecsta PS71		2	2-	2-	
	Dunlop Sport Maxx RT2		2	2-	2-	
8	Falken Azenis FK520		2-	2+	2	Discreto
9	Sava Intensa UHP2		2-	2-	2	
10	Fulda SportControl 2		2-	2-	2-	
11	Pirelli P Zero P24		1-	2+	3	
12	Hanookk Ventus S1 Evo ³		2+	2+	3+	
13	Maxxis Victra Sport 5		2+	2	3+	
14	Toyo Proxes Sport 2		2	2+	3	
15	Yokohama Advan Sport V107		2	2+	3-	
16	Linglong Sport Master		2	2-	3	
17	Giti Sport S2		2-	2-	3+	
	Nexen N'Fera Sport		2-	2-	3+	
	Uniroyal Rain Sport 5		2	3+	2-	
	Kleber Dynaxer UHP		3+	2-	2	

* voti secondo il sistema scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente
Codice colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina

Il vincitore del test sulle migliori gomme estive 2023 di Auto Bild è il **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6**, un pneumatico che non solo ha impressionato il test team della rivista in condizioni di bagnato e asciutto, ma il suo prezzo di acquisto e il potenziale di chilometraggio hanno assicurato una seconda vittoria come campione di economia. A podio il **Michelin Pilot Sport 5** e il **Continental PremiumContact 7**.

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6

Punti di forza: Prestazioni esemplari su strade bagnate e asciutte, chilometraggio eccellente, prezzo moderato, miglior rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: -

Giudizio: esemplare, vincitore del test e campione economico

Michelin Pilot Sport 5

Punti di forza: Comportamento di sterzo preciso e ottima dinamica di guida, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato.

Punti di debolezza: prezzo elevato.

Giudizio: esemplare

Continental PremiumContact 7

Punti di forza: Qualità di guida sportiva e dinamica, sterzata precisa, buon chilometraggio ed economia.

Punti di debolezza: Prezzo alto.

Giudizio: esemplare

GT Radial SportActive 2

Punti di forza: Manovrabilità sicura su asciutto e bagnato, ottime caratteristiche di aquaplaning, buon rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: Controllo laterale mediocre su strade bagnate.

Giudizio: buono

Bridgestone Turanza 6

Punti di forza: elevate e bilanciate prestazioni, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Economia solo nella media.

Giudizio: buono

Kumho Ecsta PS71

Punti di forza: Elevato potenziale di prestazioni bilanciato, buone caratteristiche di manovrabilità, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, prezzo ragionevole.

Punti di debolezza: rumoroso

Giudizio: buono

Dunlop Sport Maxx RT2

Punti di forza: Caratteristiche di guida sicure su strade bagnate, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, spazi di frenata brevi sull'asciutto

Punti di debolezza: Sterzata ritardata su strade asciutte.

Giudizio: buono

Falken Azenis FK520

Punti di forza: Qualità di guida convincenti su strade asciutte, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato, bassa rumorosità di guida.

Punti di debolezza: Controllo laterale limitato sul bagnato.

Giudizio: discreto

Sava Intensa UHP 2

Punti di forza: Brevi spazi di frenata sull'asciutto, bassa resistenza al rotolamento, prezzo

conveniente.

Punti di debolezza: Sottosterzo sul bagnato e sull'asciutto, riserve di sicurezza contro l'aquaplaning mediocri.

Giudizio: discreto

Fulda Sport Control 2

Punti di forza: Caratteristiche di guida equilibrate e sicure su strade bagnate, prezzo accessibile.

Punti di debolezza: Distanze di frenata sul bagnato estese, ingresso in curva leggermente ritardato.

Giudizio: discreto

Pirelli PZero PZ4

Punti di forza: Pneumatico sportivo con eccellente dinamica di guida, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato.

Punti di debolezza: chilometraggio limitato e prezzo elevato

Giudizio: discreto

Hankook Ventus S1 evo3

Punti di forza: Prestazioni di guida convincenti, handling agile, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato.

Punti di debolezza: chilometraggio inferiore alla media

Giudizio: discreto

Maxxis Victra Sport 5 VS5

Punti di forza: Buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, manovrabilità sicura e dinamica sul bagnato.

Punti di debolezza: Chilometraggio nella media, forte ritardo di sterzata.

Giudizio: discreto

Toyo Prox Sport 2

Punti di forza: Comportamento di guida equilibrato su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata brevi sull'asciutto.

Punti di debolezza: chilometraggio limitato e prezzo elevato

Giudizio: discreto

Yokohama Advan Sport V107

Punti di forza: Maneggevolezza dinamica e sportiva sull'asciutto, brevi spazi di frenata su asciutto e bagnato.

Punti di debolezza: chilometraggio limitato, prezzi elevati, resistenza al rotolamento molto elevata

Giudizio: discreto

Linglong Sport Master

Punti di forza: Brevi distanze di frenata su asciutto e bagnato, bassa rumorosità, prezzo conveniente.

Punti di debolezza: Chilometraggio molto basso, forte sottosterzo su strade asciutte, livelli di comfort moderati.

Giudizio: discreto

Giti Giti Sport S2

Punti di forza: Esempio di comportamento in caso di aquaplaning, bassa rumorosità di guida.

Punti di debolezza: chilometraggio limitato, risposta dello sterzo ritardata su strade bagnate e asciutte.

Giudizio: discreto

Nexen N'Fera Sport

Punti di forza: Brevi spazi di frenata sull'asciutto, bassa rumorosità, prezzo moderato

Punti di debolezza: Sottosterzo, chilometraggio nella media.

Giudizio: discreto

Uniroyal Rain Sport 5

Punti di forza: Esemplari riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, manovrabilità sicura sul bagnato.

Punti di debolezza: Spazi di frenata sull'asciutto estesi, forte sottosterzo su strade asciutte.

Giudizio: discreto

Kleber Dynaxer UHP

Punti di forza: Buon chilometraggio, rumore di guida silenzioso, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Aderenza mediocre e scarso controllo laterale sul bagnato, scarse riserve di aquaplaning.

Giudizio: discreto

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 03 / 2023