

Titan International, Inc. ha registrato un fatturato e una redditività record durante l'anno finanziario 2022. Mentre il produttore statunitense di pneumatici e ruote OTR ha aumentato le sue vendite nette del 21,9% a 2,2 miliardi di dollari USA, il reddito derivante dalle operazioni è aumentato di oltre il 141% a 205,8 milioni di dollari, quasi raddoppiando il ritorno sulle vendite al 9,5%.

Il business dei pneumatici per movimento terra e costruzione ha contribuito in modo particolarmente forte a questo risultato, con un margine del 16,8% alla fine dell'esercizio finanziario, rispetto al 4% esatto nel 2021. Nella sua relazione annuale per il 2022, Titan International spiega che la forte performance nel segmento è stato "principalmente guidata dall'impatto delle vendite nette" e dal "continuo miglioramento dell'efficienza produttiva derivante dalle forti azioni gestionali intraprese per migliorare la redditività a lungo termine".

### **Lettera a Biden - La risposta di Titan ai piani BKT?**

Nonostante queste cifre forti, Titan International ritiene di "affrontare un'intensa concorrenza" da parte dei produttori in patria e all'estero. Il suo rapporto annuale ricorda ai lettori una petizione del 2016 al Dipartimento del commercio e alla Commissione per il commercio internazionale degli Stati Uniti che denunciava il dumping del mercato statunitense di una gamma di prodotti tra cui "pneumatici fuoristrada (OTR) importati dall'India".

La minaccia sembra essere ancora presente: i pneumatici OTR provenienti dall'India non sono più solo accusati di essere venduti a prezzi non competitivi, ora contengono anche materie prime russe a basso prezzo, ma sanzionate.

In una lettera al presidente degli Stati Uniti Joe Biden, Titan International e il sindacato United Steelworkers affermano che oltre a difendere i dazi antidumping e compensativi esistenti sui pneumatici OTR dall'India, nell'ultimo anno hanno "affrontato una nuova minaccia da parte dei produttori indiani" - la loro capacità di "sfruttare l'accesso a prodotti petroliferi russi economici e sanzionati". Sostengono che ciò consente ai produttori in India di "abbassare i prezzi dei pneumatici e spingere le esportazioni dannose negli Stati Uniti".

Dei sei produttori di pneumatici che il rapporto annuale di Titan International nomina come "concorrenti significativi nel mercato dei pneumatici fuoristrada", due hanno un'impronta di produzione interamente in India. Questi sono Alliance Tire Company (parte di Yokohama Off-Highway Tyres) e Balkrishna Industries, o BKT.

Titan e USW non nominano queste (o altre) aziende nella loro lettera al presidente Biden, ma alla luce del [\*\*\*recente annuncio di BKT di ambiziosi piani di crescita\*\*\*](#), non sarebbe una sorpresa se Titan volesse limitare ulteriormente l'accesso dei loro pneumatici al mercato statunitense.

[\*\*\*Il report finanziario completo\*\*\*](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 03 / 2023