

Quello di Bari non è stato il primo test di durata per il MAN Lion's City E, l'autobus totalmente elettrico della Casa del Leone. Eppure il percorso scelto per questo "MAN Electric Run" ha voluto essere un'ulteriore tappa verso una mobilità a emissioni zero.

Se infatti il precedente test di Firenze, sempre organizzato da MAN Truck & Bus Italia, si era sviluppato totalmente su un percorso urbano, quello di Bari ha invece scelto la Linea 1 della AMTAB, la municipalizzata che gestisce il trasporto pubblico nel capoluogo pugliese, che si sviluppa per circa un terzo in città, con partenza dalla stazione ferroviaria, e per il resto verso Bari Palese fino al Lido Colombo, con un lungo tratto di tangenziale e uno scenografico tratto finale sul lungomare. Nel complesso, tra andata e ritorno, si percorrono 32 km all'interno dei quali sono state effettuate una quarantina di soste in media.



La sfida era quindi quella di mostrare le potenzialità del MAN Lion's City E anche su un percorso che classificare come parzialmente extraurbano era la definizione più corretta. L'occasione è stata offerta dal convegno organizzato da Confindustria Bari sul tema "Elettromobilità e TPL, il futuro è ora" dove il MAN Lion's City E era l'ospite d'onore. Niente di meglio quindi che presentarsi dati alla mano con una probante verifica sul campo delle sue potenzialità.

Come per l'esperienza fiorentina, per ricreare al meglio le condizioni reali di utilizzo, si è provveduto a zavorrare il veicolo con circa 2,7 tonnellate di sacchi di sabbia per simulare un carico del 50% della sua portata totale. Alla guida anche in questa occasione si sono alternati tre istruttori MAN ProfiDrive, così che il test si potesse svolgere non-stop pur nel rispetto dei tempi di guida e, particolare non trascurabile, anche con l'alternanza di tre stili differenti, utili per renderlo ancora più realistico.



Nel corso della prova il MAN Lion's City E si è trovato quindi ad affrontare situazioni di traffico decisamente differenti, con le condizioni non sempre semplici da gestire del centro cittadino di Bari, abbinate al traffico più scorrevole della tangenziale e del lungomare, dove però l'assorbimento di energia poteva essere maggiore perché venivano a mancare le occasioni di ricarica tipiche dello stop&go urbano.

Alla luce dei risultati si può subito affermare che un test più significativo era difficile immaginarlo e questo avvalorava ancora di più l'eccellente risultato fatto registrare. Al termine delle 21 ore (21h e 7' per la precisione) il MAN Lion's City E ha percorso in totale 451,3 km (dall'uscita dal deposito fino al suo rientro) ripetendo il percorso della linea 1 per più di 13 volte con oltre 500 fermate per un consumo di 458 kWh di energia, ovvero circa 0,7 kWh/km.

Valori eccellenti, raggiunti grazie all'efficiente tecnologia del bus elettrico di MAN e al notevole recupero di energia pari a 118 kWh.

Alla fine la batteria aveva ancora una carica residua del 10,5% che avrebbe consentito di percorrere un'altra cinquantina di chilometri, permettendo così al MAN Lion's City E di superare la "barriera psicologica" dei 500 km totali.

Ma si è preferito porre termine alla prova e rientrare al deposito presso l'officina autorizzata MAN Bellizzi per evitare di correre il rischio di uno stop lungo il percorso con conseguenti problemi alla circolazione.



*“Con questa ‘MAN Electric Run’ - spiega **Alessandro Smania**, direttore marketing di MAN Truck & Bus Italia - si voleva dimostrare il potenziale di utilizzo di un autobus completamente elettrico nell’impiego reale di tutti i giorni anche su un percorso in larga parte extraurbano. Abbiamo scelto Bari perché offriva le condizioni per un confronto probante in varie situazioni di marcia e devo personalmente ringraziare le autorità locali e le forze dell’ordine per la collaborazione e la comprensione. Siamo molto soddisfatti del risultato finale perché i dati raccolti evidenziano che, anche in condizioni di utilizzo meno favorevoli, il nostro autobus elettrico è già pronto per accompagnare le aziende pubbliche nel loro processo di transizione energetica”.*

Il MAN Lion's City E in prova è un 12 metri dotato di un motore elettrico con una potenza massima di 240 kW e sei pacchi batterie (modulabili a seconda delle esigenze di autonomia e capacità di carico) posizionati sul tetto per un totale di 480 kWh.

La capacità di carico consta di 31 posti a sedere, 49 in piedi e lo spazio per una carrozzella disabili. Oltre ai tradizionali sistemi di ausilio alla guida, sul fronte della sicurezza è dotato del MAN Turn Assist, l’assistente alla svolta con avvertimento attivo per il riconoscimento dei pedoni e degli altri utenti della strada e il rilevamento dell’angolo morto su ambi i lati. Infine, il modello in prova era anche allestito con il MAN OptiView, ovvero il sistema di telecamere sostitutivo degli specchi retrovisori che garantisce un campo visivo più ampio e migliore in tutte le condizioni climatiche e di luce.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 03 / 2023