

Nokian Tyres ha presentato in Austria i nuovi pneumatici invernali Snowproof 2 e Snowproof 2 SUV, rinnovando il loro portfolio per l'Europa centrale.

La famiglia allargata ed aggiornata di pneumatici Nokian Tyres Snowproof comprende quattro modelli di gomme, con un'ampia varietà di dimensioni - dalle piccole autovetture fino ai SUV più pesanti. Una novità tutta speciale per i guidatori dell'Europa centrale è la tecnologia SilentDrive.

La nuova famiglia Nokian Tyres Snowproof è specificamente sviluppata per i conducenti dell'Europa centrale e assicura prestazioni senza compromessi in condizioni di neve, fanghiglia di neve e pioggia battente. La caratteristica più importante dell'intera famiglia di pneumatici è rappresentata dal loro eccellente livello di sicurezza in qualsiasi condizione di guida; gli pneumatici offrono una sensazione di guida controllata e prevedibile sulle velocissime "autobahn", nell'intenso traffico cittadino o tra paesaggi alpini mozzafiato.

Le nuove gomme Nokian Tyres Snowproof 2 per autovetture e le Nokian Tyres Snowproof 2 SUV per veicoli utilitari sportivi e modelli crossover sono progettate per garantire la massima sicurezza nelle situazioni in cui ce n'è più bisogno.



La nuova gamma di prodotti Snowproof offre un'innovativa combinazione di aderenza invernale di livello superiore, stabilità e comfort di guida. Le eccellenti caratteristiche di sicurezza di questa linea di prodotti sono una conseguenza diretta dei nuovi ed ottimizzati disegni del battistrada, complessi aggiornamenti, test ben rigorosi e instancabile ricerca.

*"L'inverno comporta condizioni meteorologiche ben variegata: ghiaccio profondo e gelido, neve morbida e luccicante, poltiglia di neve, pioggia gelata o formazione di fanghiglie torbide e scivolose. Ed è proprio qui che si vede il successo del nostro lavoro. Le nostre esperienze si basano su decenni di ricerca e prove, a partire dalla prima storica gomma da neve al mondo. Siamo dei veri e propri intenditori dell'inverno",* come dice **Tommi Alhola**, vicepresidente del settore Pneumatici per autovetture Nokian Tyres nell'Europa centrale.

Oltre ai nuovi modelli di pneumatici, la famiglia Snowproof comprende anche un **aggiornamento di prodotto**. Le gomme che in precedenza si chiamavano WR Snowproof continuano oggi a proliferare sul mercato secondo un modello aggiornato e con il nuovo nome di Nokian Tyres **Snowproof 1**.

I miglioramenti apportati a questo modello di pneumatici per autovetture passeggeri sono ben apprezzabili quando si guida sul bagnato. Il modello di pneumatici eleganti e

sportivi **Nokian Tyres Snowproof P** continua a servire la fascia di mercato Ultra-High-Performance. L'aggiornato concetto di Alpine Sense Grip garantisce un elevato livello di sicurezza ed affidabilità nella guida quotidiana.



La nuova gamma di prodotti Snowproof comprende una selezione esaustiva di più di 150 prodotti con dimensioni che vanno da 15 a 21 pollici. I prodotti sono suddivisi secondo le categorie di velocità T (190 km/h), H (210 km/h) V (240 km/h) e W (270 km/h). La maggior parte dei prodotti è marcata come XL per assicurare la più alta capacità di carico possibile secondo le date dimensioni. La nuova gamma di prodotti Snowproof sarà disponibile per i consumatori nell'autunno 2023.

I prodotti della famiglia Snowproof sono sviluppati dalla Nokian Tyres, l'azienda produttrice di pneumatici più a nord del mondo e il primo inventore delle gomme da neve. La Nokian Tyres è inclusa nel Dow Jones Sustainability Europe Index ed è uno dei leader nel campo della sicurezza e sostenibilità nell'industria degli pneumatici. La Nokian Tyres si impegna a proseguire nella direzione intrapresa, offrendo soluzioni di mobilità sicura, intelligente e sostenibile.

## **Nati per l'inverno**



L'inverno può permettersi di essere volubile ed imprevedibile, non però le gomme della vostra auto... Il continuo miglioramento da una generazione di pneumatici all'altra è profondamente radicato nella filosofia di sviluppo Nokian Tyres.

*“ La nostra missione principale è la sicurezza. I nostri prodotti sono progettati per fornire prestazioni ottimali nelle peggiori condizioni invernali, garantendo uno strato di sicurezza in più quando ce n'è maggiormente bisogno. Nel corso dei decenni abbiamo maturato una conoscenza davvero approfondita delle condizioni invernali; e lo si osserva chiaramente nelle eccellenti caratteristiche di sicurezza dei nostri pneumatici, specie su neve, fanghiglia di neve e strade bagnate. Nel rinnovamento della famiglia Snowproof ci siamo concentrati sul miglioramento delle prestazioni generali sul bagnato e sull'aderenza invernale, cercando però anche di potenziare il comfort di guida”,* spiega il direttore del reparto sviluppo Nokian Tyres **Jarno Røytiö**.

Il concetto di Alpine Sense Grip è il comune denominatore di tutti i prodotti Snowproof. Si tratta di una combinazione unica nel suo genere di eccezionale aderenza e sensazione di

guida prevedibile ed equilibrata in qualsiasi condizione invernale. Secondo questo concetto, il disegno del battistrada, la lamellatura e la miscela di gomma lavorano insieme a supporto della sicurezza e del comfort al volante. Il concetto garantisce una manovrabilità ben bilanciata e un comodissimo controllo, anche in situazioni piuttosto inaspettate.

Le ricerche indicano che la fanghiglia è uno degli elementi più pericolosi e più temuti nella stagione invernale. La combinazione di neve sciolta, cuscinetti d'acqua sulla carreggiata e rischio di ghiaccio può essere nefasta anche per i guidatori più esperti. Un altro segmento specifico di cui si è occupato il team di sviluppo Snowproof è stato anche quello della prevenzione dello slushplaning in condizioni di neve bagnata. L'eccezionale metodo di prova anti-slushplaning disponibile presso la pista di prova a Nokia ci ha permesso di studiare esattamente le caratteristiche della poltiglia di neve e fango.

*“In termini figurativi, gli pneumatici Snowproof sono come una cintura di sicurezza. Restano sempre controllabili ed affidabili secondo i limiti di aderenza e si adattano alle variazioni atmosferiche. Garantiscono il grip e il controllo necessari nelle situazioni più a rischio, prima ancora che si attivino eventualmente i sistemi di sicurezza elettronici del veicolo”,* spiega sempre Röytiö.

## **Nokian Tyres Snowproof 2 - L'esperto di neve**



I nuovi pneumatici Nokian Tyres Snowproof 2 si addicono a tutte le condizioni di guida in inverno, con prevedibilità delle manovre e caratteristiche di sicurezza ben specifiche per strade bagnate, asciutte, melmose o innevate. Alcuni dei passi avanti più importanti, in termini di sicurezza, riguardano aspetti come proprietà della neve, aquaplaning e movimenti sul bagnato.

Il concetto di Alpine Sense Grip è stato aggiornato. Il nuovo **Alpine Sense Grip 2.0** prevede disegni innovativi del battistrada a forma di V, **lamellatura 3D** e miscela **Alpine Grip 2.0**. Il disegno del battistrada rimuove davvero neve e fanghiglia dallo spazio tra lo pneumatico e la strada, mentre le originali lamelle 3D assicurano un'eccellente aderenza laterale e longitudinale anche con neve copiosa. La speciale miscela Alpine Grip 2.0 è in grado di affrontare le più dure e fredde condizioni dell'inverno, garantendo però anche prestazioni ottimali nelle giornate più miti. Reagisce in maniera affidabile agli aumenti e cali di temperatura. La maggiore quantità di resine e polimeri funzionali nella miscela rendono infatti la gomma ben flessibile, ma al tempo stesso aderente in un'ampia serie di condizioni.



La rinnovata mescola ha anche un alto contenuto di silice, sempre per migliorare le capacità di aderenza. Anche in termini di resistenza al rotolamento i livelli raggiunti sono tra i più alti. Basso rotolamento è sinonimo di risparmio energetico e riduzione di emissioni dannose.

Per assicurare il massimo del comfort e sicurezza di prima classe, la parte del battistrada è divisa in due zone funzionali. Il concetto di **Dual Zone Safety** prevede una zona di aderenza o **Grip Zone** (con effetti davvero straordinari in inverno) e una zona di manovra o **Handling Zone** (per un controllo e stabilità ottimali). La zona di aderenza accanto all'area centrale del battistrada è caratterizzata da piccoli tasselli e da una lamellatura aggressiva. Questo disegno consente di potenziare la trazione sulla neve e le proprietà di frenata. La zona di manovra è invece formata da rigidi blocchi di spalla con un'area centrale collegata e contribuisce a garantire eccellenti proprietà di movimento su strade asciutte e ad alte velocità.

*“Una delle condizioni di guida più ardue è proprio la fanghiglia di neve, specie quando si forma tra le corsie di strade e autostrade con fitta circolazione. Le speciali scanalature sul battistrada, note come **Hydroflow Grooves**, sono progettate per evitare il pericoloso fenomeno dello slushplaning e rimuovono letteralmente acqua e poltiglia di neve dallo spazio tra lo pneumatico e la strada. Questi solchi sono stati disegnati con l'intento di aprire un tracciato del tutto libero davanti allo pneumatico, in modo che esso possa “pompare” via l'acqua dalla superficie della strada. Il risultato è un'aderenza stabile e affidabile su strade bagnate o ricoperte da poltiglia di neve”, ricorda R yti .*

- Aderenza invernale di livello superiore, specie sulla neve
- Eccezionale aderenza sul bagnato e prevenzione dell'aquaplaning
- Manovrabilit  equilibrata e massimo comfort di guida

## **Nokian Tyres Snowproof 2: dimensioni disponibili**



### **Snowproof 2 SUV - Controllo, comfort, durata**

I nuovi pneumatici Snowproof 2 SUV sono progettati per soddisfare i requisiti di SUV ben alti e robusti. La struttura robusta e durevole a 2 strati, associata a fianchi straordinariamente rinforzati, assicura la stabilit  dello pneumatico ed   in grado di resistere a tutti i colpi e agli urti che si verificano durante la guida. Gli pneumatici Snowproof 2 SUV hanno le stesse caratteristiche e moderna tecnologia del modello di

gomma per autovetture passeggeri e garantiscono longevità e stabilità, con gestione precisa ed affidabile di grossi carichi sulle ruote.

*“I potenti SUV esigono molto dagli pneumatici. Gli pneumatici devono essere forti e ben solidi per tenere stabili veicoli di una certa altezza e peso, anche ad alta velocità o in condizioni della strada non sempre buonissime. Pioggia battente e neve sciolta possono dare origine a condizioni insidiose ed aumentare il rischio di aquaplaning. La neve sulla strada può essere acquosa o come una poltiglia, mista ad ingenti quantità di sale. Nel manovrare un SUV pesante, specie a velocità elevate, è necessario che gli pneumatici siano pronti a far fronte a tutte queste condizioni. Le versatili proprietà invernali, la straordinaria maneggevolezza e la struttura specifica per SUV fanno delle gomme Snowproof 2 SUV una scelta ottimale per i conducenti di SUV nell’Europa centrale”,* assicura Røytiö.



A dare assoluta tranquillità al guidatore del SUV è il nuovo disegno del battistrada che garantisce un’ottima aderenza sulla neve, con la possibilità di manovrare il veicolo con precisione e comodità. Il concetto di Dual Zone Safety è sinonimo di straordinaria aderenza sulla neve, controllo e stabilità. La solida struttura specifica per SUV e gli ampi blocchi spalla sul battistrada conferiscono forza in più per sostenere veicoli di una certa taglia.

Gli pneumatici Snowproof 2 SUV garantiscono una trazione eccellente su strade innevate, anche quando la temperatura scende. La miscela **Alpine Grip 2.0** rimane flessibile ed aderente anche durante invernate assai fredde. L’aderenza sul bagnato è ottimizzata grazie ad un alto contenuto di silice. Questa nuova miscela, associata al disegno del battistrada, contribuisce a ridurre la resistenza al rotolamento, con conseguente minore dispendio di energia.

Ad assicurare una migliore aderenza sulla neve pura ci pensano poi gli **Snow Booster**. Questi elementi “afferrano” letteralmente la carreggiata quando si guida sulla neve soffice, garantendo sicurezza e controllo ad alti livelli. Il disegno dei booster è ben affilato e simile a un seghetto, per migliorare l’aderenza longitudinale, assolutamente necessaria in fase di frenata o accelerazione.

Come tutti i prodotti per SUV della Nokian Tyres, anche le gomme Snowproof 2 SUV sono caratterizzate da **fianchi rinforzati in fibra aramidica**. La tecnologia Aramid Sidewall è sinonimo di longevità e protezione in condizioni di guida ben esigenti. La forte fibra sintetica aramidica aggiunta alla miscela rende lo pneumatico più resistente agli impatti e ai taglietti che - altrimenti - potrebbero causare facili rotture. I danni accidentali agli

pneumatici possono costare caro; per fortuna però, i fianchi ben rafforzati qui proteggono la gomma ed evitano l'insorgenza di danni.

- Aderenza invernale di livello superiore, specie sulla neve
- Prestazioni straordinarie sul bagnato
- Manovrabilità equilibrata e stabilità potenziata
- Fianchi forti in fibra aramidica per assicurare longevità e protezione

### **La tecnologia SilentDrive eleva alla massima potenza il livello di comfort**

Una nuova caratteristica tutta speciale della famiglia Nokian Tyres Snowproof è la **tecnologia SilentDrive™**. Si tratta di una tecnologia moderna ed innovativa, già impiegata con successo per le gomme invernali Nokian Tyres destinate al mercato dei paesi nordici, progettata e sviluppata prendendo in considerazione la salvaguardia dell'ambiente e il comfort della guida.

*"I veicoli elettrici sono silenziosi e il basso livello di rumorosità di rotolamento è un grosso vantaggio in termini di comfort. Rotolando lungo la strada lo pneumatico provoca un impatto sulla carreggiata. Questo impatto causa picchi di rumore piuttosto fastidiosi, che la tecnologia SilentDrive™ è però in grado di assorbire. Il risultato è un basso livello di rumorosità, meno rumore interno e maggiore comodità di guida. Si tratta di un fattore chiave, non solo per quanto concerne i livelli di rumorosità generali, ma anche per rendere il viaggio più comodo e meno stancante per l'autista",* spiega **Hannu Onnela**, ingegnere senior del reparto Sviluppo Nokian Tyres.

Aggiungendo uno strato leggero di schiuma acustica al rivestimento interno dello pneumatico si raggiungono livelli sonori eccezionalmente bassi. La tecnologia SilentDrive Technology sarà introdotta innanzitutto nelle gomme Snowproof 2 SUV per una copertura di 40 nuovi modelli premium di veicoli disponibili sul mercato.

### **Nokian Tyres Snowproof 2 SUV: dimensioni disponibili**



### **Nokian Tyres Snowproof 1 - Affidabilità quando piove**

Gli pneumatici Nokian Tyres Snowproof 1 garantiscono prestazioni ottimali in qualsiasi condizione di guida. Il concetto aggiornato di Alpine Sense Grip assicura un'aderenza del tutto affidabile su neve e paltiglia di neve, permettendo di superare tutte le sfide dell'inverno e offrendo sicurezza e capacità di prevedere le reazioni durante la guida.

*“Per via del tempo meteorologico invernale variabile causato dai cambiamenti climatici la guida in inverno nell’Europa centrale è ormai spesso caratterizzata da strade inzuppate di pioggia o asfalto asciutto. Il disegno del battistrada è ottimizzato per un contatto ben bilanciato con la strada ed una risposta di sterzata rapida e prevedibile. Il concetto di Alpine Sense Grip è una combinazione di aderenza affidabile su neve e poltiglia di neve, equilibrio e manovrabilità senza sforzi”, dichiara Röytiö.*



Il disegno del battistrada aggiornato e a forma di freccia rimuove efficacemente la neve e la fanghiglia dallo spazio tra lo pneumatico e la strada. La miscela di gomma Alpine Grip è stata sviluppata ulteriormente, per assicurare esperienze di guida sempre migliori sul bagnato. La densa lamellatura sul battistrada garantisce un’aderenza laterale e longitudinale anche sulla neve profonda. I rigidi blocchi spalla sono caratterizzati da lamelle piuttosto pesanti per migliorare la trazione, l’aderenza sulla neve e la manovrabilità in fase di sterzata.

La zona centrale dello pneumatico è dominata da una nervatura forte ed omogenea, che assicura un’eccellente risposta di sterzata e stabilità. I blocchi del battistrada con lamelle robuste e a zig-zag si collegano alla massiccia nervatura da entrambi i lati, formando una specie di albero crescente. I bordi acuti e zig-zag si aprono e chiudono durante la frenata e l’accelerazione, per migliorare l’aderenza.



Gli **artigli da neve** a faccette multiple, presenti tra i tasselli del battistrada e nelle aree della spalla, garantiscono una presa equilibrata su ghiaccio e neve, specie in fase di frenata e accelerazione. E anche i **booster** sui tasselli del battistrada fanno la loro parte nel miglioramento della già eccellente aderenza in fase di frenata.

- Affidabilità su neve e fanghiglia di neve
- Prestazioni eccellenti sul bagnato
- Esperienza di guida stabile e comoda

### **Nokian Tyres Snowproof 1: dimensioni disponibili**



**Prove senza compromessi - per la vostra sicurezza**

La gamma Snowproof della Nokian Tyres rappresenta la qualità premium scandinava e le competenze all'avanguardia meritatamente vantate dalla Nokian Tyres. La fase di sviluppo prodotto comprende la realizzazione di test in condizioni di gelo artico della Lapponia, presso il centro di prove White Hell Nokian Tyres, ad Ivalo, in Finlandia.

*“Oltre alle prove invernali a White Hell, lo studio delle caratteristiche delle strade bagnate, con neve sciolta o carreggiata asciutta è stato messo a punto anche presso le altre nostre piste di prova a Hakka Ring, in Spagna, ed a Nokia, in Finlandia. I disegni del battistrada, le strutture e le mescole rappresentano le nostre competenze all'avanguardia e sono frutto di migliaia di ore di modellazione computerizzata, confronti di laboratorio e prove pratiche reali in condizioni variegata”, spiega Röytiö.*

Una delle questioni più dibattute nell'intero settore degli pneumatici è costituita dalle prestazioni degli pneumatici usurati; e nel 2024 saranno introdotti specifici requisiti tecnici a livello di regolamento UN. Durante lo sviluppo delle gomme della famiglia Snowproof, la Nokian Tyres ha lavorato moltissimo anche sotto questo aspetto particolare.

*“Secondo quanto dimostrato dai nostri test, le nuove gomme Snowproof conservano le caratteristiche di aderenza sul bagnato dello pneumatico usurato allo stesso livello o addirittura meglio degli altri concorrenti di rilievo, specie per quanto concerne la sicurezza in condizioni bagnate. Gli pneumatici si arrestano con precisione e mantengono la presa in fase di cambiamento repentino di corsia”, conclude Röytiö.*

### **Sicurezza brevettata**

Per aumentare il livello di sicurezza il battistrada è munito di [Driving Safety Indicator](#) (DSI) brevettato dalla Nokian Tyres. Il simbolo del fiocco di neve o [Winter Safety Indicator](#) (WSI) resta visibile ad una profondità di scanalatura di quattro millimetri. Quando il fiocco di neve si logora, si consiglia di acquistare nuove gomme termiche per garantire un livello di sicurezza sufficiente.

Ulteriori elementi destinati al potenziamento della sicurezza sono gli indicatori di posizione e pressione nello spazio informativo sul fianco dello pneumatico. Lo spazio informativo consente di annotare la corretta pressione di gonfiaggio e posizione di installazione in caso di sostituzione degli pneumatici. Ad aumentare ancora di più il livello di comfort e sicurezza c'è poi una sezione aggiuntiva, utilizzabile per la registrazione della coppia di serraggio di dadi e bulloni.

### **Al vostro servizio - Soluzioni Nokian Tyres per il consumatore**

Per rendere meno stressante l'acquisto degli pneumatici Nokian Tyres offre ai consumatori diverse [garanzie e servizi](#). I consumatori hanno così una perfetta opportunità per esplorare le altissime prestazioni dei prodotti Nokian Tyres senza correre il minimo rischio. Le gomme scelte dal cliente sono fornite complete di garanzia di soddisfazione, garanzia pneumatico in caso di foratura accidentale e garanzia Aramid per i nuovi modelli SUV con tecnologia in fibra aramidica.

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 03 / 2023