

Dieci definisce il **2022** come l'**anno delle ripartenze**, a partire dalle **fiere** che dopo il riposo forzato causato dalla pandemia hanno visto nuovamente **aziende leader di settore, dealer, clienti e fornitori ritrovarsi in luoghi di eccellenza**. Un momento di **incontro e condivisione**, per **presentare i nuovi modelli**, per **consolidare i rapporti**, e riflettere insieme sulle **novità** che potranno sorprendere **nel prossimo futuro**.

Andiamo ad approfondire i **punti più importanti** che hanno contraddistinto l'anno appena conclusosi, in compagnia dell' **AD** **Ciro Correggi**, tra successi e futuri obiettivi.

Partiamo con una nota positiva: possiamo dire che il 2022 ha visto finalmente il definitivo ritorno delle fiere, con una grandissima affluenza e partecipazione. Cosa mi può dire della vostra partecipazione alle - forse due più importanti - fiere di settore, cioè il Bauma e l'Eima?

Le fiere di quest'anno hanno avuto senza dubbio un **esito positivo**, con un'affluenza maggiore anche rispetto al periodo ante-Covid. Sicuramente la **funzione sociale** è stato il **punto centrale** di questi eventi, e che per noi ha messo in secondo piano anche le vendite, grazie a un portafoglio ordini già ampiamente completo.

Per i **nostri dealer e per i nostri clienti**, così come per noi, era evidente una **reale esigenza di partecipare per rincontrarsi e confrontarsi**. In un periodo particolare come quello che stiamo vivendo, personalmente avevamo molta voglia anche di incontrarci con i nostri fornitori, per capire la situazione attuale e presentare le novità della gamma. Nel complesso siamo **molto soddisfatti** dei risultati ottenuti.



Le fiere sono sempre un momento per comunicare le novità e quest'anno ce ne sono state diverse: al Bauma avete presentato la nuova gamma Pegasus. Cosa ci può dire di questi nuovi modelli?

I [nuovi telescopici Pegasus](#) hanno riscosso un **grandissimo successo** sia da parte di clienti che di curiosi, tanto che non abbiamo ricevuto nessun suggerimento di miglioramento o integrazione. La linea ha **conquistato tutti** ed è stata percepita proprio come un **completamento rispetto a una gamma già apprezzata e consolidata**.

Una nota di merito anche per il **nuovo Pegasus 60.35** della linea **Elite**, che raggiunge i **35 metri**, e che ha ottenuto un ottimo riscontro sia per i **nostri clienti e che per i dealer** che adesso hanno un modello in più da poter offrire.

Prima di arrivare alle novità dell'Eima, mi sembra opportuno

soffermarci sul fatto che DIECI si è aggiudicata il prestigioso premio “Novità tecnica EIMA 2022”, grazie all’Hybrid Boost System. Quali sono i vantaggi di questo sistema?

Il vantaggio principale di **Hybrid Boost System** riguarda il motore: grazie a questo sistema si sostituisce il propulsore da 79 kW (con SCR e urea) con un sistema composto da motore diesel più Hybrid Pack in grado di raggiungendo i 55 + 10 kW, senza urea. In questo modo **evitiamo gli sprechi energetici**, permettendo ai nostri clienti di ottenere **performance elevate** grazie al kit hybrid.

Questa novità è molto importante perché **risponde a un’esigenza in termini potenza** richiesta, con uno **sguardo rivolto al futuro**. Oggi il mondo è indirizzato verso **soluzioni sempre più green**, puntando molto sull’**elettrico** e a un **minor utilizzo di gasolio**, con la garanzia di avere sempre **prestazioni eccellenti**. **Grazie a Hybrid Boost System tutto questo diventa possibile.**





Il nuovo modello Hybrid era esposto nel padiglione dedicato ai vincitori del concorso, mentre nel vostro stand faceva bella mostra un'altra importante novità: l'Agri Max Power X2 nato dalla partnership con Dana Inc. Perché questo nuovo telescopico può essere definito il primo al mondo nel suo genere?

[Agri Max Power X2](#) è il primo telescopico sul quale viene montata una **trasmissione HVT1** e siamo davvero soddisfatti di questo prodotto, anche grazie ai **tanti riscontri positivi** che abbiamo ottenuto in poco tempo.

Grazie a questa trasmissione questo **sollevatore telescopico può raggiungere la velocità di 50 km/h**, offrendo delle **prestazioni che fino ad oggi nessun telescopico aveva mai avuto**. Il successo è stato rilevante, abbiamo già ricevuto diverse richieste di acquisto e la produzione è attualmente in partenza.



Per il mondo dell'edilizia il Noleggio dei mezzi edili è ormai consuetudine, ma recentemente cominciamo anche a sentir parlare di Noleggio Agricolo, per esempio un vostro partner che da anni noleggia mezzi edili quest'anno ha acquistato anche 10 Agri Max da destinare al Noleggio Agricolo, questo mezzo - infatti - è particolarmente adatto al noleggio per versatilità e intuitività di utilizzo. Crede che anche per il Noleggio Agricolo ci siano possibilità di sviluppo?

In questi mesi un nostro affezionato cliente ha acquistato diversi [telescopici agricoli destinandoli al noleggio](#). Si tratta del primo cliente che entra in questo campo e siamo felici che abbia avuto fin da subito dei riscontri molto positivi.

Anche se si tratta di un trend appena nato, al contrario invece del noleggio edile che ormai è ben consolidato, ritengo che anche **questo mercato potrà ottenere un buon riscontro a livello di numeri** ma per vedere i reali risultati dovremo attendere ancora qualche anno.

Dobbiamo sempre considerare che **qui in Italia**, al contrario di paesi come la Francia dove si parlava di noleggio già negli anni '90, **questo mercato si è sviluppato solo negli ultimi 10 anni**. I presupposti sono comunque molto positivi.

Come si delinea il 2023, ci aspettano altre novità? Quali sono gli eventi importanti a cui prevedete di partecipare?

Nel 2023 inizieremo a vendere **Agri Max Power X2** e partiremo anche con la macchina ibrida, dove per il motore abbiamo avviato una collaborazione con [Kubota](#). Sempre quest'anno **metteremo sul mercato una nuova gamma rotativa con il primo Pegasus 60.35**.

Infine, le novità in questo 2023 non mancheranno. Ci prepariamo per la nuova stagione fieristica che ci porterà a Novembre a [Agritechnica](#) 2023.















© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 02 / 2023