

Si allarga la famiglia Serie 02 a marchio Pirelli: arriva H02 Pro Trailer, una nuova linea di pneumatici destinata all'equipaggiamento di semirimorchi per grandi volumi e grandi carichi, a singolo o multi asse, con vocazione alle lunghe percorrenze. Sostituisce la precedente ST:01 Neverending Super Single ed è già disponibile in tutta Europa e in Turchia nelle seguenti misure: 435/50R19.5 e 445/45R19.5.

*“Grazie agli investimenti in ricerca e sviluppo fatti negli ultimi due anni, il rinnovamento della gamma e l'introduzione delle nuove linee della Serie 02 vedranno un'accelerazione nel 2023”, spiega Alexandre Bregantim, Chief Technical Officer di Prometeon Tyre Group. “L'obiettivo è sempre fornire ai nostri clienti prodotti dalle prestazioni all'avanguardia”.*



La linea H02 Pro Trailer beneficia delle innovazioni tecnologiche della Serie 02 **“Prometeon Engineered”** ed è stata progettata per **offrire la massima efficienza e l'ottimizzazione dei costi operativi**. Offre nuovi standard di sicurezza e capacità di carico e una categoria relativa al consumo di carburante che ora è la Classe A per la 435/50 e la Classe B per la 445/45.

Nel confronto con la linea precedente, aumenta la sicurezza (+20%, grazie a maggiore aderenza sul bagnato, omologazione 3PMSF e nuovo disegno del battistrada), migliorano la capacità di carico (+10%, **fino a 10 tonnellate per asse**) e la resistenza al rotolamento (-20%) per un minor consumo carburante, sono più agevoli le operazioni di montaggio (+20%).



Rispetto alla concorrenza, **H02 Pro Trailer è best in class** con la misura 435/50 R 19.5 per categoria relativa al consumo di carburante, aderenza sul bagnato e rumore esterno di rotolamento, mentre la misura 445/45 R 19.5 è best in class per l'indice di carico (che passa da 160 a 164), oltre a essere l'unica tra i competitor premium ad avere marcatura 3PMSF e sensore RFID.

Come tutti i prodotti della Serie 02, infatti, anche la linea H02 Pro Trailer ha la **marcatura invernale 3PMSF** (apponibile sul pneumatico solo dopo il superamento di uno specifico test definito nella UN Regulation No. 117), è dotata di **sensore RFID** (Radio Frequency Identification Device) ed è **omologata dai maggiori costruttori di veicoli europei**.

Tra le innovazioni che contraddistinguono H02 Pro Trailer vanno citate anche:

- **SWITe**(Spiral Wire Technology)- Le corde della cintura spiralata a zero gradi presentano una nuova geometria e un diametro maggiorato, a vantaggio di durabilità e resistenza;
- **HR4B** (High Resistance 4 Belts) - Configurazione del pacco cinture progettata per massimizzare la flessibilità e la resistenza strutturale della carcassa a vantaggio di guidabilità, durata e ricostruibilità;
- **SHTB**(Super High Tensile Belt) - Cordicelle realizzate con acciaio ad elevata resistenza che conferiscono elevata flessibilità e prevengono la propagazione della corrosione, garantendo integrità e longevità della carcassa;
- **COBe**(Cross Over Bead) - Il tallone rinforzato, in abbinamento alla nuova geometria dei fili metallici, conferisce grande flessibilità, resistenza ed elevata capacità di carico;
- **DLTC**(Dual Layer Tread Compound) - Lo strato esterno consente alto chilometraggio, tenuta di strada e ridotti spazi di frenata; lo strato interno favorisce una limitata generazione di calore, una bassa rolling resistance e una maggiore integrità del battistrada.

Il nuovo prodotto è stato studiato per offrire gli **alti standard di efficienza** nei consumi, sicurezza e capacità di carico che contraddistinguono la linea H02 Pro Trailer.

Dispone di **sei scanalature longitudinali** per favorire un'usura omogenea, con le due più esterne che sono più larghe per assicurare un efficiente drenaggio dell'acqua e una migliore guidabilità; le quattro scanalature centrali sono più strette per aumentare la rigidità del battistrada e garantire la massima resa chilometrica e il minor consumo di carburante, senza compromessi nelle prestazioni sul bagnato.

Le costole del battistrada dispongono di particolari "**camini cilindrici**" che promuovono la stabilità e la frenata su fondi bagnati, mentre gli incavi centrali sono a geometria variabile per offrire un'elevata **guidabilità sul bagnato** per tutta la durata della vita del pneumatico e una bassa generazione di rumore per un migliore comfort acustico esterno.



© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 02 / 2023