

Viste le criticità dovute all'inflazione e alla carenza di materie prime e semilavorati e in considerazione degli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione proposti dalla Commissione europea, ANFIA ribadisce la richiesta di un piano pluriennale di incentivi al rinnovo del parco nonché una riforma dell'attuale ecobonus per i veicoli commerciali e medi.

Bene la proroga dei termini di consegna dei beni strumentali ordinati nel 2022 che godono del credito d'imposta, anche se solo parzialmente efficace per via della limitazione legata al precedente versamento di un anticipo Torino, 17 febbraio 2023 - In apertura del 2023 registrano una crescita a doppia cifra sia il mercato degli autocarri, che conferma il trend positivo iniziato ad agosto, sia quello dei veicoli trainati, dopo la flessione a due cifre di dicembre 2022. Anche gli autobus, infine, chiudono il mese con un significativo rialzo a doppia cifra.

Analizzando nel dettaglio il mercato di gennaio 2023, nel mese sono stati rilasciati 2.569 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+16,5% rispetto a gennaio 2022) e 1.383 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+12,3%), suddivisi in 88 rimorchi (-7,4%) e 1.295 semirimorchi (+13,9%).

Per gli autocarri, a gennaio 2023 tre su quattro aree geografiche registrano un segno positivo: +27,6% il Nord-Ovest, +21,7% il Centro e +19,9% l'area Sud e Isole. In lieve calo, invece, le immatricolazioni del Nord-Est (-0,5%).

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano la crescita più significativa (+225%), seguiti dai veicoli sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (+74,1%), dai veicoli sopra le 5 e fino a 6 tonnellate (+44,4%), dal segmento sopra le 6 e fino a 8 tonnellate (+22,3%) e dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+16,4%).

Registrano, invece, una variazione negativa i veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-35,9%) e il segmento da 11,5 e fino a 12 t (-14,5%).

Sempre a gennaio 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 17,1%, mentre i trattori stradali chiudono a +16,1%. Nello stesso periodo, con un'inversione di tendenza, crescono i veicoli da cantiere (+15,6%) e mantengono una variazione positiva i veicoli stradali (+16,6%).

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,8% (era del 3,2% a gennaio 2022), per un totale di 45 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,2% del totale (era lo 0% a gennaio 2022).

In riferimento ai veicoli trainati, nel primo mese del 2023, risultano in crescita a doppia cifra le regioni del Nord-Ovest (+54,3%) e del Nord-Est (+21,7%), mentre risultano in flessione il Centro (-16,4%) e l'area del Sud e Isole (-3%).

Le marche estere totalizzano 787 libretti di circolazione a gennaio 2023 (+9,6%); variazione positiva anche per le marche nazionali (+16%), con 596 libretti.

*“I dati di mercato registrati a gennaio mostrano un andamento positivo sia per il segmento dei pesanti, in coerenza con le rilevazioni dei mesi precedenti, che per quello dei medi, caratterizzato invece da una perdurante contrazione nella seconda metà dell’anno passato - commenta **Luca Sra**, Delegato ANFIA per il trasporto merci. “Tuttavia, sul settore continuano a pesare le forti criticità dovute all’attuale livello di inflazione e alla carenza di materie prime e semilavorati. A fronte di ciò - e in considerazione degli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione proposti dalla Commissione europea per il comparto - si rinnova l’auspicio che si avvii la strutturazione di un piano pluriennale di incentivi al rinnovo del parco circolante con mezzi a basse e zero emissioni per cui siano previsti stanziamenti coerenti con quelli effettuati da altri Stati dell’Unione europea. Allo stesso modo, si ritiene fondamentale procedere a una riforma in senso maggiormente inclusivo degli incentivi già esistenti rivolti al comparto dei veicoli commerciali leggeri e medi, il cosiddetto Ecobonus, affinché sia riconosciuto il contributo di tutte le tecnologie alla riduzione delle emissioni di CO2. In ultimo si esprime apprezzamento per l’approvazione da parte del Senato di una proroga sui termini di consegna dei beni strumentali ordinati nel 2022 che godono di credito d’imposta, come da tempo richiesto da tutte le associazioni di settore. Tuttavia, la limitazione di tale beneficio ai soli beni per i quali era stato precedentemente versato un anticipo riduce sensibilmente l’impatto della misura. Si auspica quindi che possa seguire prossimamente un intervento stensivo della proroga alla totalità dei beni ordinati, nonché un più generale rinnovo dell’efficacia dei crediti d’imposta anche per gli investimenti realizzati nel 2023”.*

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
 secondo le classi di peso

	Gennaio 2023	Gennaio 2022	var.%	Gen-GEN 2023	Gen-GEN 2022	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	318	271	17,3	318	271	17,3
autocarri pesanti >=16000 kg	2.251	1.934	16,4	2.251	1.934	16,4
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.569	2.205	16,5	2.569	2.205	16,5

secondo il tipo

	Gennaio 2023	Gennaio 2022	var.%	Gen-GEN 2023	Gen-GEN 2022	var.%
autocarri rigidi (cabinati)	1.052	898	17,1	1.052	898	17,1
trattori stradali	1.517	1.307	16,1	1.517	1.307	16,1
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.569	2.205	16,5	2.569	2.205	16,5

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	Gennaio 2023	Gennaio 2022	var.%	Gen-GEN 2023	Gen-GEN 2022	var.%
rimorchi	88	95	-7,4	88	95	-7,4
semirimorchi	1.295	1.137	13,9	1.295	1.137	13,9
Totale R & S ptt >3500 kg	1.383	1.232	12,3	1.383	1.232	12,3

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-GEN 2023	Gen-GEN 2022	Var %
DIESEL	2.520	2.134	18,1
ELETTRICO	3	0	-
GNL	17	65	-73,8
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	1	0	-
METANO	28	6	366,7
TOTALE	2.569	2.205	16,5

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	Gennaio 2023	Gennaio 2022	var.%	Gen-GEN 2023	Gen-GEN 2022	var.%
autobus/midibus urbani	113	73	54,8	113	73	54,8
autobus/midibus interurbani	164	89	84,3	164	89	84,3
totale autobus adibiti al TPL	277	162	71,0	277	162	71,0
autobus/midibus turistici	39	19	105,3	39	19	105,3
totale autobus specifici	316	181	74,6	316	181	74,6
minibus	33	40	-17,5	33	40	-17,5
scuolabus	67	77	-13,0	67	77	-13,0
totale autobus con ptt >3500 kg	416	298	39,6	416	298	39,6

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-GEN 2023	Gen-GEN 2022	Var %
DIESEL	307	252	21,8
ELETTRICO	20	3	566,7
GNL	0	0	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	27	3	800,0
METANO	62	40	55,0
TOTALE	416	298	39,6

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a gennaio 2023 416 nuove unità, con un incremento del 39,6% rispetto a gennaio 2022. Nel primo mese dell'anno, si mantengono positivi gli autobus e midibus turistici con un incremento a tripla cifra (+105,3%) e gli autobus adibiti al TPL con un rialzo a doppia cifra (+71%), mentre calano i minibus (-17,5%) e gli scuolabus (-13%).

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 14,9% a gennaio 2023 (contro il 13,4% di gennaio 2022), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico

rappresentano l'11,3% (2% a gennaio 2022).

A livello territoriale, infine, nel primo mese del 2023 le immatricolazioni crescono a tripla cifra nelle regioni del Nord-Est (+130,3%) e nell'area del Sud e isole (+101,3%), e a doppia cifra nel Nord-Ovest (+91,4%), mentre risulta in flessione il Centro (-59,5%).

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 02 / 2023