

La rivista automobilistica Gute Fahrt, strettamente legata al Gruppo Volkswagen, presenta il primissimo test sui pneumatici estivi della stagione 2023, includendo, come termine di paragone anche un semi-slick. Per andare dritti al punto: nessuno dei candidati ha fatto peggio di “buono”, ma uno ha addirittura ottenuto la valutazione “eccezionale”. Le prove sono state fatte nella popolare misura 235/35 R19, utilizzando una Golf GTI e una Cupra Leon.

Il **Continental SportContact 7** è il modello che è stato definito dalla rivista “eccezionale”, dominando la competizione, grazie soprattutto all’handling sul bagnato, così come alla frenata su strade bagnate e asciutte, senza mostrare grandi debolezze in tutte le altre discipline. “*Le prestazioni sul bagnato del pneumatico Continental sono la misura di tutto e aprono nuove dimensioni*”, afferma la rivista, anche se suggerisce al produttore di migliorare un po’ l’aquaplaning trasversale.

Il **Pirelli P Zero** e il **Bridgestone Potenza Sport** sono arrivati secondo e terzo con la valutazione complessiva “molto buono -” e “buono +”, ma anche con la “*Raccomandazione di Gute-Fahrt*”.

Il pneumatico di **Pirelli** viene lodato per il suo equilibrio di prestazione, visto che non ha mostrato “alcuna debolezza” nelle varie discipline di prova, “*facendosi strada dal retroscena*” in modo poco appariscente.

La rivista tedesca afferma che anche il modello **Bridgestone** abbia lottato meritatamente per il suo posto sul podio. Soprattutto nelle prove determinanti per la sicurezza di guida, dove ha mostrato “*prestazioni da buone a ottime*”. Secondo Gute Fahrt tuttavia c’è ancora spazio per miglioramenti in termini di aquaplaning trasversale, resistenza al rotolamento e comfort/rumorosità.

Il trio di testa è seguito da **Dunlop Sport Maxx RT2**, **Goodyear Eagle F1 SuperSport** e **Maxxis Victra Sport 5**, ognuno dei quali ha ottenuto un punteggio “buono”, davanti al **Falken Azenis FK520** che ha preso “buono -”.

La rivista tedesca dice che il modello **Dunlop** può ancora resistere alla concorrenza, ma non è abbastanza equilibrato per guadagnare uno dei primi posti, portando questo esempio: “*È nella massima serie quando si tratta di handling sul bagnato e aquaplaning in curva, ma ha qualche deficit quando si tratta di frenare sul bagnato*”.


Il giudizio per il modello **Goodyear** è simile. Si dice che abbia eccelso nella manovrabilità sull’asciutto e offerto “*una guida molto piacevole*”, ma tutto sommato “*non ha mostrato*”

nulla di straordinario”, facendo anzi un’impressione negativa nella resistenza al rotolamento, che è stata descritta come *“non più aggiornata”*.

Buona la frenata e piacevole e sportivo l’handling su asciutto del pneumatico **Maxxis**, che è riuscito a raccogliere punti positivi, anche se c’è spazio di miglioramento in termini di resistenza al rotolamento e comfort.

Lievi debolezze nella manovrabilità sul bagnato e nell’aquaplaning trasversale, insieme a nessuna prestazione particolarmente pronunciata, hanno probabilmente impedito che il pneumatico **Falken** ottenesse un punteggio migliore. La gomma della Casa giapponese (Sumitomo) convince *“con un buon handling sull’asciutto, rolling resistance sorprendentemente buona e prevenzione ell’aquaplaning longitudinale convincente”*. Il resto è *“buono, ma non molto buono”*, dice Gute Fahrt.

“Specialista” è, invece, la valutazione che la rivista assegna al semislick **Pirelli P Zero Trofeo R**, che è stato testato al di fuori della competizione, in quanto non può sfruttare il suo speciale potenziale in un tradizionale test di pneumatici *“semplicemente non è progettato per le strade bagnate”*. Nonostante ciò, il semislick di Pirelli *“mostra, in modo impressionante, a cosa possa arrivare un pneumatico sportivo, se il progettista può ignorare alcuni criteri.”* *“Non adatto a principianti e per l’uso quotidiano”*, la rivista definisce a gomma Pirelli *“molto costoso”*.

		Gute-Fahrt - Test pneumatici estivi								
		Dimensione: 235/35 R19, Auto del test: VW Golf GTI/Cupra Leon								
	Handling su asciutto	Handling su bagnato	Frenata su asciutto	Frenata su bagnato	Aquaplaning longitudinale	Aquaplaning trasversale	Resistenza al rotolamento	Comfort di marcia	Rumorosità abitacolo	Valutazione complessiva
Continental SportContact 7	++	+++	+++	+++	+	o	+	+	+	eccezionale
Pirelli P Zero	++	+	++	+	+	+	++	++	+	molto buono -
Bridgestone Potenza Sport	++	++	+	+	+	o	o	o	o	buono +
Maxxis Victra Sport 5	++	+	+	+	+	+	o	o	o	buono
Dunlop Sport Maxx RT2	+	++	+	o	+	++	+	o	o	
Goodyear Eagle F1 SuperSport	++	+	+	+	+	+	-	o	o	
Falken Azenis FK520	+	o	+	+	+	o	+	+	++	buono -
Semislick testato al di fuori della competizione										
Pirelli P Zero Trofeo R	+++	-	+++	--	o	--	-	+	+	Specialista

+++ eccezionale ++ molto buono + buono o discreto - sufficiente -- non consigliato
 Colori: Valutazione **migliore/peggiore** della media nella specifica disciplina

Fonte: *Gute Fahrt* 3/2023

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 02 / 2023