

Giti Tire sceglie di presentare il suo primo pneumatico per autocarro con valore di etichetta A in resistenza al rotolamento grazie all'accordo di primo equipaggiamento su Mercedes-Benz Actros siglato in Cina.

Il **Giti GAR206** e il **Giti GDR207**, nella misura 315/70R22.5, hanno iniziato ad essere montati dal 23 settembre nello stabilimento di Daimler a Pechino, con le prime consegne avvenute nel mese di novembre.

I pneumatici a bassissima resistenza al rotolamento sono stati prodotti sfruttando il prezioso contributo tecnico del Centro europeo di Ricerca e Sviluppo dell'azienda ad Hannover, in Germania, che ha supervisionato sia la fase di sviluppo sia quella di test.

Le prestazioni complessive del pneumatico - capitanate da quattro caratteristiche chiave: elevata resistenza all'usura, bassa resistenza al rotolamento, durata superiore, eccellente stabilità e comfort di guida - sono state verificate effettuando un approfondito test su strada su una vasta flotta nazionale in condizioni di carico standard.

Rispetto a prodotti di marchi premium internazionali noti sul mercato per la capacità di ottimizzazione del carburante, il Giti GAR206 e il Giti GDR207 hanno consumato il 3,6% in meno, massimizzando al contempo le performance di usura.

**Stefan Fisher**, Managign Director - Product Technology di Giti Tire Europa, ha dichiarato: "Siamo davvero orgogliosi di aver mostrato la portata del nostro patrimonio tecnico, soprattutto nella progettazione e nell'ottimizzazione della tecnologia, che ci ha permesso di superare brillantemente i molteplici round di rigorosi test super partes che Daimler applica ai suoi progetti di primo equipaggiamento."

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**



© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 01 / 2023