

Dopo oltre 10 anni si risolve la controversia legata alle calze da neve, chiamate anche Autosock dal nome dell'azienda che le ha inventate: saranno, infatti, legalmente utilizzabili anche in Italia a partire dal prossimo 15 novembre 2022.

A gennaio 2023 verrà emanato un decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che sostituirà il precedente del 2011, ma con la circolare 300/STRAD/1/0000035611.U/2022 del 27 ottobre 2022 il Viminale ha già autorizzato l'uso in Italia delle calze da neve in alternativa alle catene, comunicando agli operatori delle Forze dell'ordine adibiti ai controlli su strada di non sanzionarne l'utilizzo.

La svolta è arrivata con la nuova omologazione europea EN 16662-1:2020, recepita poi in Italia con la UNI EN 16662-1:2020, che ha parificato i dispositivi antiscivolo in tessuto alle catene da neve in metallo, se i primi superano test di laboratorio.

Il MIMS ha già predisposto un progetto di decreto ministeriale che riconosce la norma UNI EN 16662-1:2020 quale standard di riferimento per la certificazione dei dispositivi supplementari di aderenza, che però potrà essere adottato solo allo scadere del periodo di notifica dello stesso alla Commissione europea, stabilito al 2 gennaio 2023.

Ma trattandosi di una norma tecnica di valenza europea, si ritiene già possibile utilizzare dispositivi conformi alla suddetta norma, come ha appunto confermato la circolare del Viminale del 27 ottobre 2022 che abbiamo citato all'inizio.

Quindi anche se il decreto ministeriale sarà aggiornato solo a gennaio 2023, fin dal prossimo 15 novembre 2022, quando scattano gli obblighi di dotazioni invernali su molte strade italiane, si potranno usare le calze da neve al posto delle catene senza rischiare nessuna multa. Ovviamente le calze rappresentano soltanto un'alternativa, chi preferisce le catene o montare direttamente gli pneumatici invernali potrà farlo liberamente.

[La circolare 300/STRAD/1/0000035611.U/2022 del 27 ottobre 2022](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 11 / 2022