

Kenda Rubber Industrial ha ancora una volta ampliato in modo significativo la sua gamma di pneumatici invernali. Come sottolinea il produttore taiwanese, un nuovo pneumatico per tutte le stagioni è stato presentato in tempo per l'inizio della stagione: il SUV Kenetica 4S (KR609), che è già il suo secondo all season. Un'altra novità disponibile nella gamma Kenda è il Wintergen 2 (KR501) con nuova mescola.

Il nuovo pneumatico 4 stagioni Kenetica 4S SUV (KR609) nasce dalla versione per autovetture [Kenetica 4S \(KR202\)](#), che l'azienda ha presentato al Salone di Ginevra nel 2019. Secondo il produttore, il nuovo pneumatico per tutte le stagioni SUV combina *"le qualità di un pneumatico estivo ad alte prestazioni con i requisiti di sicurezza di un moderno pneumatico invernale"*. Descritto come *"innovativo"*, il profilo del battistrada con le sue scanalature trasversali lisce garantisce *"un comportamento eccellente su strade bagnate, fornendo allo stesso tempo bordi aggiuntivi per la migliore compattazione della neve e quindi eccellenti prestazioni su neve e ghiaccio"*.

Inoltre la forma ottimizzata del blocco ha lo scopo di garantire una maneggevolezza su asciutto in grado di tenere il passo con le caratteristiche prestazionali dei marchi premium. Grazie poi a una riduzione del peso, la resistenza al rotolamento e il comfort di guida del pneumatico, sviluppato in Germania, sono stati ulteriormente migliorati, in modo che il produttore può ora presentarlo sul mercato europeo come *"tuttofare di prima classe"*.

Come annuncia Kenda Rubber Industrial Co. Europe GmbH, con sede a Übersee-Feldwies, in Baviera, il nuovo SUV Kenetica 4S sarà inizialmente lanciato in **20 dimensioni tra 215/70 R16 e 255/50 R19**. Tutte le misure riportano nell'etichetta il rating "C" per la resistenza al rotolamento e "B" per l'aderenza sul bagnato.

**Per l'inverno è pronta la revisione ottimizzata del Wintergen 2**



Oltre al nuovo pneumatico all season per SUV, Kenda sta anche iniziando la stagione winter con una versione rivista del suo pneumatico invernale Wintergen 2 (KR501). [Presentato per la prima volta alla fiera di Essen del 2016](#) questo pneumatico ha finora brillato in particolare *“per le sue eccezionali prestazioni invernali”*, come sottolinea **Sabrina Kühn**, Key Account Manager responsabile della divisione Automotive Tires del produttore taiwanese in Europa. La manager aggiunge però che l'azienda ha *“visto ancora un certo potenziale di miglioramento nel settore dell'aderenza sul bagnato”*. Di conseguenza, il Kenda Wintergen 2 sarà disponibile nella stagione che ora sta iniziando con una nuova mescola migliorata, la cosiddetta Cap-Compound. Secondo Kühn, *“piccole riduzioni nella tenuta su ghiaccio hanno permesso di ottenere una trazione significativamente migliore nel bagnato e anche una riduzione del peso”*. Il nuovo KR501 presenta anche ulteriori miglioramenti rispetto al suo predecessore in alcune discipline su asciutto, come la frenata e l'handling, mentre le caratteristiche su neve sono rimaste allo stesso livello.

La gamma è ora offerta completamente con la nuova mescola e le dimensioni rimangono le stesse: Wintergen 2 (KR501) è disponibile in 59 dimensioni tra 155/80 R13 79T e 245/40 R18 97V XL.

Secondo la filiale europea del produttore taiwanese, è anche prevista l'introduzione di un pneumatico per furgoni All Season per il prossimo anno.

[Leggi le anticipazioni di queste novità nell'intervista a Tony Mesi, team leader dello Sviluppo pneumatici del centro tecnico europeo di Kenda Tires, di marzo 2021.](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 10 / 2022

