

C'è grande fermento in casa BKT per uno degli appuntamenti più importanti a livello mondiale per il settore delle macchine movimento terra, da cantiere, per edilizia, industriali e per le miniere. Stiamo parlando di BAUMA, la fiera triennale che si svolgerà a Monaco di Baviera, dal 24 al 30 ottobre 2022.

I piani dell'azienda per questa edizione prevedono di lasciare il segno esibendo - tra gli altri prodotti - ben tre pneumatici Giant dalle caratteristiche incredibili.

Il primo è [EARTHMAX SR 468](#), lanciato sul mercato nel 2021, si tratta del più grande pneumatico mai realizzato da BKT. È destinato ai dumper rigidi ed esposto nella misura 40.00 R 57 che corrisponde a 3,5 metri di altezza, 1,13 metri di larghezza e un peso di 3.800 kg.

Segue [EARTHMAX SR 46](#), esposto nelle misure 27.00 R 49 e 33.00 R 51, progettato per dumper rigidi. La misura 33.00 R 51 equivale a un diametro di 3.061 millimetri, una larghezza di 905 e un peso di 2.400 kg, mentre la 27.00 R 49 ha un diametro di 2.688 millimetri e larghezza di 746.

Adatti a terreni rocciosi e ostili, questa tipologia di pneumatici è particolarmente resistente agli attacchi e alle forature, grazie alla struttura All Steel che conferisce resistenza alla carcassa, e con una profondità del battistrada E-4, che offre una resistenza estrema in condizioni molto difficili. Il disegno speciale del battistrada e la mescola sono infine stati studiati appositamente per limitare il calore generato da questo tipo di lavorazioni estreme.

Le due referenze fanno parte della linea BKT, EARTHMAX, progettata per una migliore distribuzione dei carichi sul terreno per dumper, pale gommate, dozer, grader e alcuni veicoli multiuso e che oggi comprende 40 pneumatici diversi per i settori movimento terra, costruzioni, minerario e cava e sono disponibili in molte dimensioni e varianti di mescola.

Perché BKT ha scelto gli pneumatici giganti? Data la crescente esigenza di produttività i macchinari saranno sempre più potenti e avranno ancora più bisogno di pneumatici di grandi dimensioni che trasformino la loro potenza in trazione e soprattutto resistenti.

Al momento BKT è al lavoro su tanti fronti che riguardano gli pneumatici per il settore OTR, con un particolare focus sulle nuove mescole che sono ad alta resistenza cut&chip, ovvero a tagli e abrasioni, oltre a mescole ultrasistenti al calore, in grado di portare grandi carichi e

allo stesso tempo di mantenere un ottimo TKPH, ovvero il rapporto medio tra peso

trasportato dal macchinario e i km/h.

In futuro alcune “rivoluzioni” del prodotto pneumatico saranno probabilmente invisibili ai più, ma non per questo meno importanti. Di sicuro non saranno invisibili gli pneumatici Giant di BKT, al Bauma. Si troveranno nelle aree esterne della fiera e a disposizione per le photo opportunity!

BKT @ Bauma 2022 - Hall A6 Stand 215

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 09 / 2022