

L'intensa attività di ricerca e sviluppo di FASEP anche durante la pandemia non si è fermata: nuovi prodotti e nuove soluzioni, aggiornamenti software e funzionalità integrate che valorizzano la produttività e l'efficienza dei suoi sistemi di assetto ruote e delle sue macchine equilibratrici.

La fiera di Francoforte è l'occasione giusta per scoprire le ultime novità introdotte da FASEP che consentono di approfittare ancora del credito d'imposta del 40% concesso dall'attuale piano nazionale Industria 4.0 con immediati vantaggi sul costo effettivo dell'investimento e sull'ottimizzazione dei flussi di lavoro in officina, sia in termini di operatività che di qualità del servizio. Un'opportunità da cogliere per rinnovare le attrezzature, prima che le agevolazioni fiscali subiscano i tagli previsti nel 2023.

Nuove release di software gestionali e sistemi diagnostici.

La versione aggiornata di Videotronic CE, il programma integrato alle macchine equilibratrici top di gamma FASEP, è ancora più facile da usare grazie alla rinnovata interfaccia grafica che semplifica le operazioni a video in modalità touchscreen. Un upgrade esteso su tutta la linea, dall'apprezzatissima **V688** alla nuova configurazione della **V548 ULK** ora equipaggiata con Sistema Laser Line per l'applicazione corretta e facilitata dei pesi adesivi. La connettività internet consente la manutenzione predittiva dei macchinari, l'efficace assistenza da remoto e il monitoraggio in tempo reale della produttività. Senza dimenticare l'update di Winlogic 4, il software che semplifica il lavoro dell'assetista con diagnosi avanzate e disponibilità degli aggiornamenti online delle banche dati autovetture.

Fasep guarda al futuro: in anteprima ad Automechanika 2022 la connettività ad alte prestazioni della gamma di prodotti rinnovata | 2



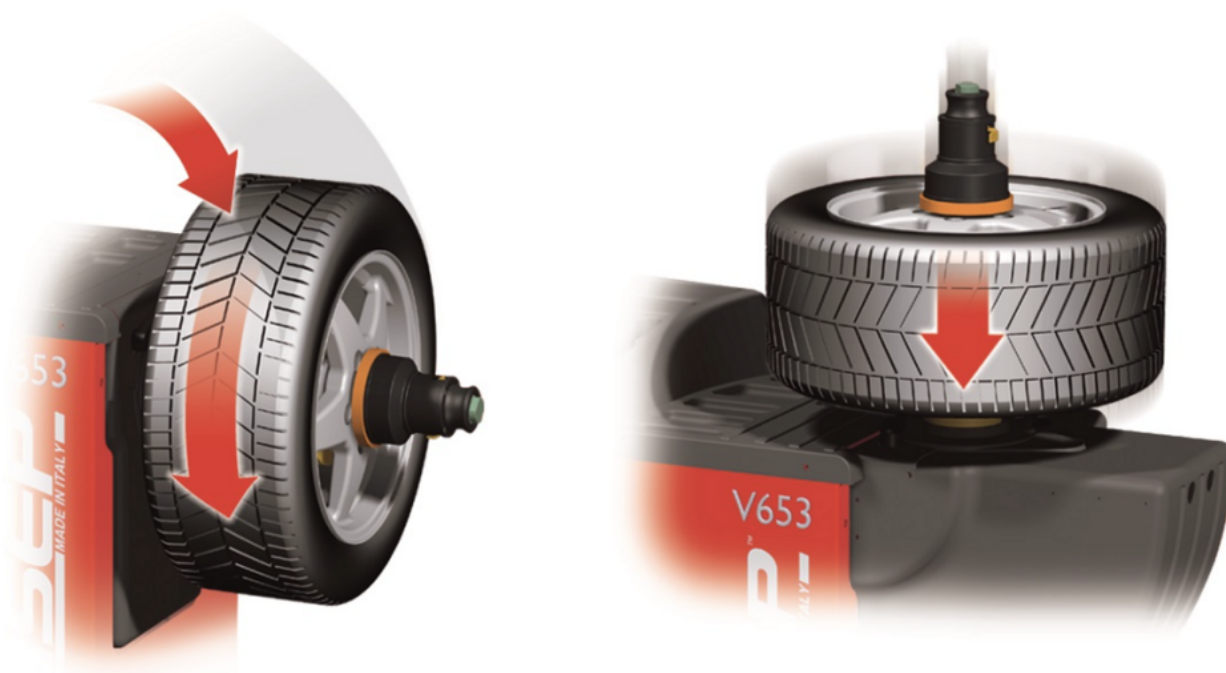


Ruote sempre più grandi e pesanti? Cambio di prospettiva con l'equilibratura a centraggio orizzontale.

FASEP risponde con soluzioni intelligenti e affidabili alle esigenze emergenti degli operatori del settore. Pneumatici di grande dimensione e peso sono sempre più diffusi e il loro posizionamento e il corretto centraggio in verticale delle ruote sull'albero conico dell'equilibratrice diventano sempre più difficoltosi: le operazioni diventano più impegnative

e richiedono più tempo.

La nuova **V653** che ha rivoluzionato il processo di equilibratura con l'esclusivo sistema automatico di ribaltamento orizzontale, progettato da FASEP per garantire il centraggio rapido, preciso e senza sforzo di ruote fino a 90 kg (Sistema HD-Heavy Duty) ha adesso un'ulteriore evoluzione.



Sistema di ribaltamento automatico – Equilibratrice FASEP V653

Velocità e zero fatica nella movimentazione degli pneumatici grazie al sollevatore elettronico che alza la ruota direttamente fino all'albero di equilibratura che si ribalta per il centraggio impeccabile in orizzontale. Facilità nell'inserimento dei dati tramite monitor 24' LCD touchscreen e sistema di misurazione automatica delle dimensioni con sistema laser 3D TOUCHLESS che elimina la necessità di tastatori e permette di applicare con facilità e precisione il peso adesivo sia su cerchi in alluminio che in ferro. Già in uso presso il Centro formazione Bridgestone in Danimarca e il Goodyear Test Center in Lussemburgo, la V653 di FASEP consente di raggiungere alti volumi di lavoro, anche con un solo operatore.



La funzionalità del touchscreen su una equilibratrice mid-range.

Progettata per gommisti, concessionari e autofficine con volume pneumatici medio-alto, la nuova equilibratrice V568 unisce la semplicità d'uso del video touchscreen (monitor LCD 13.3') alla qualità costruttiva e all'ergonomia del design che contraddistinguono le produzioni FASEP nel mondo.

Fasep guarda al futuro: in anteprima ad Automechanika 2022 la connettività ad alte prestazioni della gamma di prodotti rinnovata | 6

FASEP sarà presente al **Padiglione 8 Stand E04** di Automechanika 2022, dal 13 al 17 settembre, con promozioni speciali riservate ai visitatori.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 09 / 2022