

La decarbonizzazione della mobilità attraverso i mezzi elettrici non riguarda solo strade e autostrade, ma anche infrastrutture strategiche per la movimentazione di passeggeri e merci. È in questo ambito che negli scorsi giorni è stato siglato l'accordo di collaborazione ufficiale tra A35 Brebemi, capofila del progetto Arena del Futuro per la sperimentazione del sistema DWPT (Dynamic Wireless Power Transfer) e Sacbo spa, che ha realizzato e gestisce lo scalo internazionale di Milano Bergamo - Orio al Serio.

L'accordo prevede una collaborazione al fine di verificare in maniera indipendente la funzionalità della tecnologia di ricarica elettrica ad induzione, in modo da poter individuare potenziali interventi e valutare ogni eventuale iniziativa che si dimostri idonea ad abbattere l'inquinamento anche in ambito aeroportuale.

A35 Brebemi dovrà in particolare provvedere all'esecuzione, in una sezione del circuito di test "Arena del Futuro", dei lavori di posa della tecnologia DWPT in ambiente appositamente adattato al settore aeroportuale. A35 Brebemi e SACBO si impegnano a collaborare al fine di individuare, in esito alla sperimentazione all'Arena del Futuro, potenziali interventi congiunti. I gruppi di lavoro in campo per entrambe le realtà elaboreranno e produrranno un programma di azioni e attività, fissando le scadenze temporali e le relative competenze; studi di fattibilità tecnico-economica sulle iniziative indicate dalle Parti e una relazione finale, da consegnare agli organi di vertice di ciascuna Parte, sui risultati delle proprie analisi e valutazioni.

"Lo sviluppo dello studio legato alla tecnologia DWPT e i suoi risultati positivi stanno suscitando un grande interesse a livello internazionale" afferma il Presidente di A35 Brebemi, Francesco Bettoni. "Per questo motivo salutiamo con soddisfazione l'accordo di collaborazione con un'importante realtà sul nostro territorio, come l'Aeroporto Internazionale Il Caravaggio di Milano Bergamo - Orio al Serio, che valuterà con noi la fattibilità dell'utilizzo di questo innovativo sistema anche in ambito aeroportuale, verso la decarbonizzazione della mobilità di passeggeri e merci."

*"Lo sviluppo dell'Aeroporto di Milano Bergamo è contraddistinto da sempre da una crescita infrastrutturale ispirata alla compatibilità ambientale. Ne è la conferma il riconoscimento del terzo livello della certificazione **Airport Carbon Accreditation**. Tale processo è destinato a proseguire con la predisposizione di soluzioni innovative, che riguardano in particolare la transizione alla mobilità elettrica dell'insieme dei mezzi aeroportuali - sottolinea il Presidente di SACBO, **Giovanni Sanga** - L'accordo sottoscritto con Brebemi ci proietta in una dimensione operativa totalmente green, che potrà essere raggiunta anche attraverso la migrazione della tecnologia applicata alla A35".*

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 07 / 2022