

A poche ore dall'[annuncio del Gruppo Michelin, che si vede costretto a pianificare il trasferimento di tutte le sue attività russe](#) entro la fine del 2022, arriva anche il comunicato ufficiale di Nokian Tyres, pronta ad avviare un'uscita "controllata" dal mercato russo.

*Il consiglio di amministrazione di Nokian Tyres ha infatti deciso ieri di avviare lasciare il mercato russo. "A causa della guerra in Ucraina e del conseguente inasprimento delle sanzioni, - dice l'azienda - non è più possibile né sostenibile per Nokian Tyres continuare ad operare in Russia. I preparativi per l'uscita inizieranno immediatamente e l'azienda valuterà diverse opzioni per l'uscita. Il processo sarà svolto tenendo in debita considerazione i dipendenti e la legislazione locale."*

Nell'ambito del processo, Nokian Tyres registrerà svalutazioni per circa 300 milioni di euro, relative alle attività russe nel secondo trimestre del 2022. Queste saranno registrate nel bilancio come esclusioni non-IFRS (International Financial Reporting Standards). Tenendo conto delle svalutazioni, il valore delle attività nette di Nokian Tyres in Russia e Bielorussia ammontava a circa 400 milioni di euro al 31 maggio 2022.

*"Negli ultimi mesi abbiamo assistito a eventi scioccanti in Ucraina. Abbiamo seguito la situazione con grande tristezza e, insieme a tutta la comunità internazionale, condanniamo inequivocabilmente la guerra, che ha causato sofferenze indicibili a tanti", afferma **Jukka Moisio**, Presidente e CEO di Nokian Tyres. "Il nostro obiettivo a breve termine è stato quello di adattarci all'ambiente operativo in rapida evoluzione e altamente incerto e di mantenere il controllo delle nostre operazioni in Russia".*

*"Dopo un'approfondita considerazione e valutazione di varie opzioni, abbiamo deciso di ricostruire Nokian Tyres senza una presenza in Russia e di concentrarci sulle opportunità di crescita negli altri nostri mercati chiave. Non è stata una decisione facile dato che abbiamo oltre 1.600 dipendenti dedicati in Russia, di cui apprezziamo molto l'esperienza e le numerose relazioni di lunga data con clienti e fornitori costruite negli ultimi 17 anni",* continua Moisio.

Per garantire la fornitura dei prodotti, Nokian Tyres ha continuato ad aumentare la capacità dei suoi [stabilimenti in Finlandia e negli Stati Uniti e ha deciso di investire in una capacità completamente nuova in Europa.](#)

La società ha annunciato all'inizio dell'anno di aver interrotto gli investimenti nello stabilimento russo e di aver iniziato a trasferire la produzione di famiglie di prodotti chiave selezionate dalla Russia agli altri suoi stabilimenti.

Nokian Tyres opera in Russia dal 2005. Nel 2021, circa l'80% dei pneumatici per autovetture dell'azienda è stato prodotto in Russia e l'area di attività Russia e Asia ha rappresentato circa il 20% delle vendite nette di Nokian Tyres.

Ad oggi, Andrey Pantyukhov, che ha guidato l'area commerciale di Nokian Tyres Russia e Asia, non è più un membro del management team di Nokian Tyres.

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 06 / 2022