



Continental StraddleMaster Radial con il sensore ContiConnect integrato

I porti del mondo sono hub cruciali per i flussi delle merci in tutto il mondo e la crisi generata dal Covid-19 e dalle incertezze delle catene di approvvigionamento stanno creando una situazione di mercato piuttosto tesa. La crescente domanda e la congestione portuale stanno inoltre richiedendo un maggiore utilizzo dei veicoli portuali, con nuove sfide per gli operatori.

Il portafoglio di prodotti e servizi di Continental mira a supportare efficacemente l'espansione e il networking intelligente della logistica portuale internazionale. Con una gamma completa di pneumatici e soluzioni per la loro gestione, Continental ha una risposta per ogni esigenza. I pneumatici Continental utilizzati nelle operazioni portuali quotidiane sono caratterizzati da sicurezza, prestazioni ottimizzate, effetti ambientali positivi e un notevole potenziale di riduzione dei costi.

Dopo una pausa di due anni a causa della pandemia, l'azienda si presenta al TOC Europe di Rotterdam, nei Paesi Bassi, che si svolge dal 14 al 16 giugno, con il motto "Momentum". In fiera i visitatori possono trovare Continental allo **stand B54**.

Pneumatici Continental per tutti i tipi di veicoli della flotta portuale



Il sensore ContiConnect 2.0 è già integrato nei pneumatici per i veicoli portuali

Con il lancio del portafoglio di pneumatici radiali nel 2019, Continental ha completato la sua gamma di prodotti per le applicazioni portuali appositamente progettati per applicazioni di carico e trasporto impegnative e, negli ultimi anni, ha anche acquisito una notevole esperienza nel servizio.

Julian Alexander, Product Line Manager di Continental Commercial Specialty Tyres per le applicazioni portuali, afferma: *“Questa espansione della gamma rende Continental unica, in quanto è in grado di fornire pneumatici radiali, diagonali e pieni, consentendo ai clienti di equipaggiare l’intera flotta portuale. Il nostro servizio tecnico di assistenza ai clienti è in stretto contatto con i gestori della flotta, per garantire che i pneumatici siano perfettamente adatti alle applicazioni dei veicoli del terminal, che si tratti di pick & stack o di carico e trasporto”*.

ContiConnect 2.0 aumenta l’efficienza e la durata

Tutti i pneumatici Continental per veicoli portuali sono dotati di un sensore franco fabbrica, che li rende pronti per l’uso con il **sistema di gestione dei pneumatici ContiConnect**.

L’aggiornamento digitale del sistema di monitoraggio ContiConnect 2.0 offre all’industria portuale una nuova versione per la gestione completa delle gomme. Il sistema aumenta infatti la sicurezza e consente la massima trasparenza dei costi.

“Gli operatori di terminal e i gestori di flotte beneficiano di un minor numero di guasti ai veicoli, minori costi di manutenzione e maggiore chilometraggio”, afferma Julian Alexander.

Oltre alle funzioni già esistenti di ContiConnect, la nuova versione offre ai clienti la possibilità di monitorare i propri pneumatici tramite dispositivi Bluetooth e di organizzare la manutenzione predittiva. Il gestore della flotta ha infatti una panoramica rapida e precisa dei mezzi dell'intera flotta, indipendentemente da dove si trovino i veicoli. L'aggiornamento della piattaforma e del sistema dovrebbe essere implementato a livello globale durante la seconda metà del 2022.















	V.PLY	ContainerMaster+ DockMaster+	ContainerMaster+ DockMaster+	ContainerMaster+ DockMaster+	ContainerMaster+ DockMaster+	CraneMaster	CraneMaster TerminalMaster Vply	Trailer 5C20+	MH20 MC20	SOLID	
	RADIAL	ContainerMaster Radial	ContiRV20	ContainerMaster Radial	ContainerMaster Radial	ContiRV20	StraddioMaster Radial	StraddioMaster Radial	Terminal Transport TerminalMaster ContiRV20	Terminal Transport TerminalMaster ContiRV20	
		HEAVY FORKLIFT TRUCK	EMPTY CONTAINER HANDLER	LOADED CONTAINER HANDLER / TOP LOADER	REACH STACKER	RUBBER TIRED GANTRY CRANE (RTG)	STRADDLE/ SHUTTLE CARRIER	AUTOMATED GUIDED VEHICLE (AGV)	TERMINAL TRACTOR	TERMINAL CONTAINER TRAILER	TERMINAL ROLL TRAILER
			Pick & Stack Vehicles pick up and stack containers, travelling short distances with a large amount of turning on the spot.								Load & Carry Vehicles transport containers and goods over longer distances at higher average speeds.

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 06 / 2022