

A Colonia Triangle, oltre ai [**nuovi pneumatici TBR**](#), ha lanciato due nuovi prodotti per vettura e uno per veicoli commerciali leggeri.

Il primo è **EffeX Sport TH202**, che rappresenta la nuova generazione di pneumatici UHP di Triangle. Un moderno battistrada asimmetrico con quattro ampie scanalature longitudinali che riducono al minimo l'aquaplaning e elementi diagonali aggiuntivi, per migliorare l'evacuazione dell'acqua, sono alcune delle principali caratteristiche.

Il suo profilo innovativo fornisce un'impronta ottimizzata e, insieme ai grandi tasselli rigidi, migliora la manovrabilità alle alte velocità e le capacità di frenata. La miscela Ultra High Performance dell'EffeX Sport è il risultato dell'ultima tecnologia di ricerca R&D di Triangle, combinata con l'esperienza raccolta dal precedente SporteX TH201, e massimizza il grip in qualsiasi condizione di guida, senza compromettere le prestazioni di resistenza al rotolamento. La tecnologia Mute di Triangle applicata alla scanalatura longitudinale garantisce il massimo livello di comfort acustico, rendendo l'EffeX Sport un pneumatico molto piacevole da guidare.

EffeX Sport sarà introdotto da settembre 2022 nel suo primo round di 46 dimensioni. Il pneumatico presentato a The Tire Cologne è un 255/45R19 104Y con classificazione di etichettatura sul bagnato di livello A.

ReliaX Touring TE307 è l'ultimo prodotto Triangle dedicato alla guida turismo: un pneumatico comodo e silenzioso grazie al suo design a spalla chiusa e al battistrada a passo variabile.

Le capacità di guida sono garantite dal suo profilo ad arco a 3 segmenti ottimizzato che, insieme alla miscela di ultima generazione, garantirà un chilometraggio eccezionale e durata del pneumatico. Gli angoli asimmetrici della scanalatura, combinati con il design "a lama d'acciaio", migliorano il grip in tutte le condizioni atmosferiche. Il disegno simmetrico, con 4 scanalature longitudinali principali, riduce l'aquaplaning e migliora sia la manovrabilità sul bagnato che le prestazioni di frenata, rendendo il ReliaX Touring un pneumatico estremamente sicuro.

ReliaX Touring sarà introdotto, a partire da settembre 2022, in un primo round di 26 dimensioni. Il pneumatico esposto a The Tire Cologne era un 205/55R16 91V con grado B sia per la resistenza al rotolamento che per l'aderenza sul bagnato.

Infine, il **SeasonX Van TA702** è il nuovo pneumatico All-Season di Triangle dedicato ai veicoli commerciali, che offre una miscela multifunzionale con formula riempitiva

rinforzante.

Il battistrada dal design curvo del SeasonX Van, con lamelle ad alta densità e scanalature seghettate sulla circonferenza, migliora la trazione e la stabilità in curva sia in condizioni di bagnato che di neve. Spazi di frenata estremamente ridotti sono assicurati dalle scanalature circonferenziali a zigzag ottimizzate, in grado di migliorare il drenaggio dell'acqua del pneumatico.

I tasselli centrali continui ad alta densità offrono stabilità del battistrada e migliorano l'impronta del pneumatico. Le spalle a "scalino" appositamente progettate, garantiscono prestazioni di aderenza per l'intero ciclo di vita del pneumatico.

SeasonX sarà introdotto da settembre 2022 in 22 dimensioni. Il pneumatico in mostra a Colonia era un 215/65R16 109/107T con C nella resistenza al rotolamento e B in aderenza sul bagnato.

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 06 / 2022