

Tyre Reviews ha testato 9 pneumatici UHP in misura 225/45 R17 su una VW Golf GTI per trovare i migliori del 2022. I candidati erano Bridgestone Turanza T005, Continental PremiumContact 6, Giti GitiSport S2, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6, Hankook Ventus S1 Evo 3, Michelin Pilot Sport 5, Rotalla S Race SU01, Semperit Speed Life 3 e Yokohama Advan Sport V105. Sono state valutate le prestazioni su asciutto, bagnato, comfort, rumorosità e resistenza al rotolamento.

## Test pneumatici estivi UHP 2022 Tyre Reviews

Dimensione: 225/45 R17, auto del test: VW Golf GTI

Posizione	Marca e modello	Handling su asciutto	Frenata su asciutto	Handling su bagnato	Frenata su bagnato	Aquaplaning (rettilineo)	Rumore	Comfort (soggettivo)	Resistenza al rotolamento
1	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	91,35	32,60	64,02	31,50	84,10	67,80	9,00	8,48
2	Michelin Pilot Sport 5	92,48	33,20	64,08	31,30	87,44	70,70	9,80	8,84
3	Hankook Ventus S1 evo 3	93,01	33,00	64,81	28,50	85,58	69,20	8,50	9,07
4	Continental Premium Contact 6	91,20	33,50	65,30	30,10	85,71	71,50	8,50	9,06
5	Bridgestone Turanza T005	93,58	34,10	64,53	33,80	83,67	72,50	10,00	7,01
6	Semperit Speed Life 3	93,92	35,10	64,09	32,30	86,92	69,70	9,50	8,81
7	Yokohama Advan Sport V105	92,07	34,20	65,09	34,80	85,55	71,80	8,00	10,15
8	Giti GitiSportS2	92,81	35,20	65,45	39,30	86,99	69,00	9,00	8,85
9	Rotalla RU01 S Pace	93,76	36,10	67,40	39,70	86,72	68,90	9,50	9,33

## Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6

**Punti di forza:** Handling sportivo e dinamico ed eccellente aderenza sull'asciutto con la più breve frenata. Breve frenata sul bagnato e giro sul circuito di handling sul bagnato molto veloce. Più bassa rumorosità in prova, più bassa resistenza al rotolamento in prova.

**Punti di debolezza:** Bassa resistenza all'aquaplaning, comfort medio

**Giudizio:** Vincitore del test

## Michelin Pilot Sport 5

**Punti di forza:** Ottima aderenza sull'asciutto e sul bagnato, brevi spazi di frenata in tutte le condizioni, massima resistenza all'aquaplaning del test, buona resistenza al rotolamento, buoni livelli di comfort, design del fianco estremamente accattivante.

**Punti di debolezza:** Rumorosità esterna media, handling non dinamico, con alti livelli di sottosterzo.

**Giudizio:** Vincitore del test

## Hankook Ventus S1 evo 3

**Punti di forza:** Spazi di frenata sul bagnato estremamente brevi, frenata sull'asciutto breve, bassa rumorosità, handling equilibrato e sicuro.

**Punti di debolezza:** Handling non dinamico con alti livelli di sottosterzo e scarso feedback sull'asciutto e sul bagnato, maggiore resistenza al rotolamento.

**Giudizio:** Consigliato

## Continental Premium Contact 6

**Punti di forza:** Handling sportivo e dinamico, con il ritmo di guida più veloce sull'asciutto, frenata breve sull'asciutto, spazi di frenata sul bagnato molto brevi

**Punti di debolezza:** Aderenza ridotta durante la guida sul bagnato, rumorosità elevata, resistenza al rotolamento media, comfort ridotto

**Giudizio:** Consigliato

## **Bridgestone Turanza T005**

**Punti di forza:** Resistenza al rotolamento molto bassa, handling sul bagnato stabile con buon grip, alti livelli di comfort.

**Punti di debolezza:** Handling non molto sensibile sull'asciutto, con livelli di sottosterzo molto elevati, spazi di frenata sul bagnato più lunghi dei migliori, resistenza all'aquaplaning molto bassa, rumore al passaggio molto elevato.

**Giudizio:** -

## **Semperit Speed Life 3**

**Punti di forza:** Eccellente grip sul bagnato, facile da guidare, elevata resistenza all'aquaplaning, eccellenti livelli di comfort, bassa resistenza al rotolamento

**Punti di debolezza:** handling sull'asciutto opaco con alti livelli di sottosterzo, scarsa aderenza sull'asciutto e frenata sull'asciutto.

**Giudizio:** -

## **Yokohama Advan Sport V105**

**Punti di forza:** Handling sportivo e dinamico con buona sensibilità e risposta diretta dello sterzo, eccellente aderenza su asciutto.

**Punti di debolezza:** Lunghe distanze di frenata sull'asciutto e sul bagnato, livelli di aderenza inferiori nel circuito di handling sul bagnato, rumore al passaggio elevato, bassi livelli di comfort, resistenza al rotolamento molto elevata.

**Giudizio:** -

## **Giti GitiSportS2**

**Punti di forza:** Buona manovrabilità sull'asciutto, ottima resistenza all'aquaplaning, bassa rumorosità, buona resistenza al rotolamento.

**Punti di debolezza:** Lunghe distanze di frenata sul bagnato e sull'asciutto, livelli di aderenza inferiori durante la prova di handling sul bagnato.

**Giudizio:**

## **Rotalla RU01 S Pace**

**Punti di forza:** Buona resistenza all'aquaplaning, bassa rumorosità, buoni livelli di comfort.

**Punti di debolezza:** handling non dinamico sull'asciutto e sul bagnato, frenata lunga sull'asciutto, frenata estremamente lunga sul bagnato, elevata resistenza al rotolamento.

**Giudizio:** -

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 04 / 2022