

La pianificazione della manutenzione dei macchinari in agricoltura è sempre più essenziale per evitare o quantomeno ridurre al minimo i fermi macchina: le diverse dimensioni dei pneumatici, i diversi marchi e le diverse caratteristiche tecniche in combinazione con i cerchi fanno sì che sia sempre più complesso offrire un servizio di assistenza H24.

Se consideriamo le aziende agricole ed i contoterzisti i tempi del fermo macchina e dei convogli al seguito sono oggi molto onerosi anche in termini di tempo, per cui è necessario proporre una buona soluzione tecnica per prevenire il fermo macchina.

Sulla base di diversi studi, a seguito di test svolti, le rotture causate da una cattiva manutenzione ed una scelta sbagliata dei pneumatici sono più del 70% dei danni subiti durante tutto l'arco di vita del pneumatico.

L'evoluzione della connettività permetterà di controllare e programmare la manutenzione, evitando i danni e ottimizzando il consumo dei pneumatici, del carburante e degli organi meccanici. Di fatto, diventa vitale sviluppare prototipi di soluzioni tecniche innovative relative al sistema ruota.

Sul trattore la connettività è già disponibile e il mercato agricolo sta presentando un numero di variabili sempre maggiore. E' necessario, quindi, creare una sinergia tra trattore (CANBUS), pneumatici e cerchio (tpms e connettività).

L'importanza della connettività della ruota "intelligente" permetterà di controllare variabili come la temperatura, la pressione, l'anticipo, la durata del pneumatico e quanto influisce sulla meccanica il comportamento del pneumatico usurato.

Questi dati ci permettono di scegliere il pneumatico ideale o la dimensione più performante in base al tipo di lavorazione oltre a definire un corretto costo orario e costo di esercizio.

**Condizioni attività**

- **Trattore:** 240 CV
- **Ore di utilizzo:** 4000h
- **Consumo:** 22 l/h (circa)
- **Costo al litro carburante:** 1€
- **Pressioni di esercizio (bar):** 1,6 – 1,2

**Pneumatici utilizzati**

Misura	Misura Anteriore
650/65R42	540/65R30

a) Costo Orario

Misura	Battistrada	Prezzo scontato vendita (IVA esclusa)	Costo orario calcolato su 4000 ore
<i>Marca 1</i>			
650/65R42	Marca premium		
540/65R30	Marca premium		
<b>Totale</b>		<b>€8.500</b>	<b>€2,125/h</b>

b) Costo di Esercizio

Pressione (bar)	1.6	1.2
Costo Pneumatici Battistrada 1	8.500€	8.500€
Costo Carburante	88.000€	92.585€
<b>Totale</b>	<b>96.500€</b>	<b>101.085€</b>
Costo orario su 4000 ore	24,12€/h	25,27€/h
Differenza € su totale		4585€

Su tutti questi aspetti Provana offre un catalogo corsi rivolto a vari clienti quali case costruttrici, concessionari e gommisti, un database consultabile su Internet, un programma di calcolo dell'anticipo ed un configuratore che verrà lanciato nei prossimi mesi. Di seguito il catalogo corsi offerti al momento:

- Corsi sulla sicurezza per i macchinari agricoli;
- Corsi per i concessionari di trattori;
- Corsi per rivenditori di pneumatici;
- Corsi per utilizzatori di pneumatici;
- Corsi per produttori di trattori;
- Corsi per produttori di pneumatici.

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 04 / 2022