

Presentando il suo test comparativo sui pneumatici estivi 2022, Auto Bild Allrad commenta che i pneumatici per SUV possono davvero *“essere un notevole buco nel bilancio familiare”*. Tuttavia, gli automobilisti possono comunque risparmiare, scegliendo il pneumatico giusto.

Dopo aver valutato 10 pneumatici SUV nella dimensione 235/55 R18, i tester di Auto Bild Allrad, Henning Klipp e Dierk Möller, hanno commentato che *“i pneumatici più costosi spesso non sono i migliori”*.

E' un'affermazione pesante, ma supportata dai risultati del test estivo 2022 del magazine, che valuta diversi pneumatici a prezzi accessibili, incluso uno dei vincitori a pari merito.

Auto Bild Allrad ha testato le capacità fuoristrada dei pneumatici e le loro prestazioni su asfalto bagnato e asciutto, la resistenza al rotolamento, il rumore e il comfort di marcia. I tester hanno diviso equamente i punti tra le discipline su asciutto, bagnato e fuoristrada.

Commentando i vincitori a pari merito, il **Goodyear EfficientGrip 2 SUV** e del **Hankook Ventus S1 evo3 SUV**, i tester di Auto Bild Allrad scrivono che *“né Goodyear né Hankook sbagliano in nessuna disciplina e condividono meritatamente la vittoria del test”*.

Aggiungono che il pneumatico Falken al terzo posto è la loro *“prima scelta per la dinamica di guida”* anche se non ha ottenuto il massimo dei voti nei test fuoristrada.

Test pneumatici all season suv *AutoBild Allrad*

Dimensione: 235/55 R18 100/104 V/W/Y
Auto del test: VW Tiguan, Pick-up per i test offroad

Posizione	Marca e modello	Offroad	Disciplina Bagnato	Asciutto	Giudizio
1	GoodyearEfficientGrip 2 SUV	2	2+	2+	Esemplare
	HankookVentus S1 Evo ³ SUV	2+	2	2+	
3	FalkenAzenis FK510 SUV	2-	1-	2+	Buono
4	MichelinPrimacy 4	2	2-	2+	
	NexenN'Fera Sport SUV	2-	2+	2	
	ToyoProxes Comfort	2-	2	2+	
	MaxxisVictra Sport 5 SUV	2	2	2	
8	PirelliScorpion Verde	2-	2-	2	Discreto
9	General TireGrabber GT Plus	2-	2-	2-	
10	ImperialEcoSport SUV	2-	3-	2-	Non consigliato
Pneumatico all season testato per confronto ma non classificato					
—	Goodyear „Vector 4Seasons Gen-3 SUV“	2	2-	3+	—

* voti secondo il sistema scolastico tedesco da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente
Legenda: punteggi sopra/sotto la media della disciplina

Goodyear EfficientGrip 2 SUV

Punti di forza: Convincente pneumatico premium con ottime caratteristiche di guida su tutte le superfici, handling su bagnato e asciutto, brevi spazi di frenata su bagnato e

asciutto, elevato comfort di marcia, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: nessuno

Giudizio: vincitore pari merito del test, esemplare

Hankook Ventus S1 evo3 SUV

Punti di forza: Massime caratteristiche di guida fuoristrada e su superfici asciutte, buona trazione su ghiaia e terreni fangosi, handling dinamico sull'asciutto, distanze di arresto più brevi su bagnato e asciutto, prezzo ragionevole.

Punti di debolezza: nessuno

Giudizio: vincitore pari merito del test, esemplare

Falken Azenis FK510 SUV

Punti di forza: Caratteristiche di guida convincenti su strade asciutte e bagnate, handling dinamico, sterzo preciso, brevi spazi di frenata

Punti di debolezza: Trazione mediocre sul fango, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: buono

Michelin Primacy 4

Punti di forza: prestazioni equilibrate, brevi distanze di frenata su asciutto, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Qualità medie di resistenza all'aquaplaning, prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: buono

Nexen N'Fera Sport SUV

Punti di forza: migliori riserve di sicurezza per l'aquaplaning, eccellente handling su bagnato, brevi spazi di frenata sull'asciutto, prezzo conveniente

Punti di debolezza: trazione media su erba bagnata, elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: buono

Toyo Proxes Comfort

Punti di forza: Eccellente aderenza sul bagnato ed elevata sicurezza nell'aquaplaning, handling preciso sul bagnato e sull'asciutto, buon comfort di marcia, prezzo ragionevole.

Punti di debolezza: trazione mediocre su erba bagnata.

Giudizio: buono

Maxxis Victra Sport 5 SUV

Punti di forza: Comportamento di guida stabile e sicuro nel fuoristrada e su superfici bagnate, brevi spazi di arresto sull'asciutto.

Punti di debolezza: Trazione mediocre su sabbia, spazi di arresto sul bagnato leggermente lunghi, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: buono

Pirelli Scorpion Verde

Punti di forza: Comportamento di guida equilibrato in fuoristrada e su strade bagnate, buone caratteristiche di aquaplaning.

Punti di debolezza: Lunghe distanze di frenata sul bagnato, risposta dello sterzo ritardata, leggero sottosterzo su strade asciutte.

Giudizio: discreto

General Grabber GT Plus

Punti di forza: Elevata trazione su ghiaia, brevi distanze di arresto sul bagnato e sull'asciutto.

Punti di debolezza: Trazione media sull'erba, sottosterzo su strade asciutte e bagnate, comfort di marcia mediocre.

Imperial EcoSport SUV

Punti di forza: Buona capacità di trazione su erba e ghiaia, prezzo accessibile.

Punti di debolezza: Capacità limitate sul bagnato, distanze di arresto sul bagnato pericolosamente lunghe, sottosterzo disarmonico su tutte le superfici.

Giudizio: non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 03 / 2022