

## Test pneumatici estivi UUHP 2022 Tyre Reviews

Dimensione: 255/35 R19 (anteriore) e 275/35 R19 (posteriore), auto del test: Toyota Supra

Posizione	Marca e modello	Frenata su asciutto	Handling su asciutto	Frenata su bagnato	Handling su bagnato	Aquaplaning (rettilineo/ang.)	Aquaplaning (in curva)	Comfort (soggettivo)	Rumore	Resistenza al rotolamento	Prezzo <sup>2</sup>
1	Continental SportContact 7	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	96,2%	84,1%	90,0%	97,0%	93,9%	51,9%
2	Michelin Pilot Sport 4S	98,3%	99,4%	94,8%	91,4%	97,8%	89,6%	95,0%	97,7%	99,4%	46,8%
3	Bridgestone Potenza Sport	93,7%	99,6%	93,9%	94,0%	96,5%	86,9%	80,0%	95,8%	87,3%	58,7%
4	Goodyear Eagle F1 SuperSport	94,6%	100,0%	88,5%	88,6%	94,6%	86,5%	85,0%	95,2%	94,4%	54,3%
5	Nankang Sportnex AS2+	88,5%	95,9%	89,7%	90,8%	99,3%	95,9%	100,0%	100,0%	98,0%	71,8%
6	Kumho Ecsta PS71	90,7%	96,7%	89,2%	88,7%	100,0%	100,0%	88,0%	95,3%	96,8%	71,6%
7	Toyo Proxes Sport A	90,1%	98,0%	82,2%	90,7%	97,3%	84,1%	100,0%	96,9%	93,1%	48,4%
8	Vredestein Ultrac Vorti+	90,0%	97,5%	89,0%	89,0%	96,7%	86,2%	100,0%	96,7%	93,6%	54,8%
9	Goodride SA37 Sport (3)	88,4%	94,9%	82,2%	85,9%	97,8%	88,9%	95,0%	96,7%	100,0%	100,0%
10	Federal Evoluzione ST 1	91,2%	95,6%	78,3%	82,3%	94,7%	82,4%	90,0%	99,3%	95,6%	48,1%

<sup>1</sup> Legenda: colore sopra/sotto la media della disciplina    <sup>2</sup> relativo al pneumatico più economico del test che ha il 100%  
<sup>3</sup> diversi pneumatici per l'asse anteriore con un profilo del marchio Star Performer

Caption:

Description:

Dimensions: 1469 x 1175

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:  
focal\_length: 0  
iso: 0  
shutter\_speed: 0  
title:  
orientation: 0  
keywords: Array