

Costruire un pneumatico è come fare una torta, afferma Autozeitung: non solo la ricetta deve essere buona, ma bisogna anche seguire questa ricetta alla lettera e unire i diversi componenti con precisione millimetrica. E proprio come gli chef di talento modificano le loro ricette per migliorare i sapori, i produttori di pneumatici aggiornano le loro formule durante il ciclo di produzione per ottenere prestazioni migliori.

La rivista si riferisce, in particolare, a Bridgestone: nel 2020, infatti, Autozeitung lo aveva trovato imperfetto sul bagnato. Bridgestone ha modificato la miscela del battistrada del T005 l'anno scorso e il risultato è che il T005 è ora uno "specialista sul bagnato", molto più sicuro e, alla fine lo ha eletto vincitore del test.


Autozeitung ha testato 10 prodotti in misura 215/55 R17 su una Ford Puma, testando le prestazioni in condizioni di bagnato e asciutto, inclusa la resistenza al rotolamento, il comfort di marcia e la rumorosità.

Test pneumatici estivo 2022 Autozeitung

Dimensione: 215/55 R17 94/98 V/W/Y, Auto del test: Ford Puma

| Posizione | Marca e modello | Punteggio ¹ | | | Giudizio |
|-----------|---------------------------------------|------------------------|----------|--------|-------------------|
| | | Bagnato | Asciutto | Totale | |
| 1 | Bridgestone Turanza T005 | 137 | 127 | 264 | Molto consigliato |
| 2 | Vredestein Ultrac | 135 | 126 | 261 | |
| 3 | Goodyear EfficientGrip Performance 2 | 128 | 130 | 258 | |
| | Michelin Primacy 4 | 125 | 133 | | |
| 5 | Maxxis Premitra 5 ² | 146 | 106 | 252 | |
| 6 | Nokian Wetproof | 124 | 114 | 238 | Buono |
| 7 | Continental EcoContact 6 ³ | 101 | 134 | 235 | |
| 8 | Falken Ziex ZE310 Ecorun | 120 | 104 | 224 | Discreto |
| 9 | BFGoodrich Advantage | 108 | 108 | 216 | Sufficiente |
| 10 | Yokohama BluEarth-GT AE51 | 91 | 113 | 204 | |

¹ Possibili differenze di arrotondamento – Legenda: colori sopra/sotto la media della disciplina
² Consigliato per prezzo/prestazioni ³ Consigliato per consumi di carburante



PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: Autozeitung 3/2022

Bridgestone Turanza T005

Punti di forza: Risultati eccellenti in tutti i criteri relativi alla sicurezza, sia in condizioni di bagnato che di asciutto, bassa resistenza al rotolamento, bassa rumorosità di marcia.

Punti di debolezza: Nessuno

Giudizio: Vincitore del test, Molto consigliato

Vredestein Ultrac

Punti di forza: Buono su strade asciutte e bagnate.

Punti di debolezza: Distanza di arresto sul bagnato estesa, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Molto consigliato

Goodyear EfficientGrip Performance 2

Punti di forza: Sicuro su strade bagnate e asciutte, basso rumore di marcia, confortevole.

Punti di debolezza: Leggera debolezza nella resistenza all'aquaplaning.

Giudizio: Molto consigliato

Michelin Primacy 4

Punti di forza: Caratteristiche di guida equilibrate, buono su strade asciutte e bagnate.

Punti di debolezza: Grip laterale sul bagnato non ottimale.

Giudizio: Molto consigliato

Maxxis Premitra 5 HP5

Punti di forza: Molto aderente e sicuro sul bagnato.

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Molto consigliato, Ottimo rapporto qualità/prezzo

Nokian Wetproof

Punti di forza: Massime prestazioni su strade bagnate. Solido su asciutto.

Punti di debolezza: I conducenti inesperti possono trovare difficoltà al limite sul bagnato, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Buono

Continental EcoContact 6

Punti di forza: Massimo risultato per resistenza al rotolamento, aderenza sul bagnato.

Punti di debolezza: Incline all'aquaplaning a causa della bassa profondità del battistrada.

Giudizio: Buono, consigliato per il ridotto consumo di carburante

Falken Ziex ZE-310 Ecorun

Punti di forza: Sicuro su strade asciutte e bagnate ma potrebbe essere più aderente in generale.

Punti di debolezza: Massima resistenza al rotolamento, comfort di marcia mediocre.

Giudizio: Discreto

BFGoodrich Advantage

Punti di forza: Breve spazio di frenata su strade asciutte e bagnate.

Punti di debolezza: Controllo laterale non ottimale, riserve di sicurezza in aquaplaning mediocri.

Giudizio: Sufficiente

Yokohama BluEarth-GT AE-51

Punti di forza: Nel complesso buono su strade asciutte.

Punti di debolezza: Ultimo posto nelle discipline bagnate, lunghi spazi di frenata sul bagnato, grip sul bagnato insufficiente, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Sufficiente

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 03 / 2022