

Auto Bild ha pubblicato i risultati preliminari del suo test pneumatici estivi 2022, con 21 gomme estive che si giocheranno il primo posto nella finale, e 29 pneumatici eliminati.

Tradizionalmente il test pneumatici di Auto Bild è diviso in due parti: prima vengono testati una cinquantina di modelli in prestazioni di sicurezza di base (frenata su asciutto e bagnato combinata), e poi i migliori 20 dell'anno accedono alla fase finale.

Quest'anno, Auto Bild ha esaminato la misura **215/55 R17**, una dimensione di pneumatici che si trova su auto di medie dimensioni come VW Passat, Skoda Superb e Ford Mondeo, e su alcuni SUV come Audi Q2 e VW T-Roc. I collaudatori della pubblicazione hanno utilizzato una VW Passat per le prove di frenata.

L'elenco dei finalisti del test sui pneumatici estivi 2022 di Auto Bild è un affare internazionale, con la presenza di candidati di produttori europei, nordamericani, giapponesi, sudcoreani e cinesi. Il massimo dei voti è andato al Bridgestone Turanza T005, la cui distanza di frenata combinata di 63,3 metri è stata di 5,8 metri più corta di quella del candidato al 21° posto, l'EcoContact 6 di Continental. Al secondo posto, **[il nuovissimo Ventus Prime 4, appena lanciato.](#)**

Finalisti nel test pneumatici estivi 2022 *Auto Bild*

Turno preliminare 2022- frenata in metri,
Misura: 215/55 R17 94/98W, Auto del test: VW Passat

Posizione	Marca e modello	Frenata in metri (1)		Totale
		Bagnato	Asciutto	
1	Bridgestone Turanza T005	27,5	35,8	63,3
2	Hankook Ventus Prime⁴	27,8	35,8	63,6
3	Kumho Ecsta HS52	28,6	35,7	64,3
	Vredestein Ultrac	28,2	36,1	
5	Falken Ziex ZE310 Ecorun	27,9	36,5	64,4
6	Nokian Powerproof	28,9	35,7	64,6
7	Dunlop Sport Maxx RT2	28,8	36,1	64,9
8	Michelin Primacy 4	29,3	36,2	65,5
	Toyo Proxes Comfort	29,6	35,9	
10	Nexen N'Fera Primus	28,6	37,2	65,8
11	Fulda SportControl 2	29,4	36,5	65,9
12	Kleber Dynaxer HP4	29,9	36,2	66,1
	Sava Intensa UHP 2	29,8	36,3	
14	Maxxis Premitra 5	28,9	37,3	66,2
15	Debica Presto UHP 2	29,8	36,5	66,3
16	Goodyear EfficientGrip Performance 2	29,7	36,8	66,5
17	GT Radial FE2 SUV	29,7	37,0	66,7
18	BFGoodrich Advantage	31,0	36,3	67,3
19	Laufenn S-Fit EQ+	31,9	36,5	68,4
20	Goodride Zuper Ace SA-57	31,3	37,3	68,6
21	Continental EcoContact 6	32,7	36,4	69,1

¹ Frenata da: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Come accennato sopra, è tuttavia molto più interessante scoprire quali sono i pneumatici che non hanno passato la prova preliminare. Quest'anno la rivista automobilistica tedesca numero 1 ha eliminato 29 pneumatici in questo round di test preliminare.

Auto Bild consiglia ai suoi lettori di **non acquistare i 13 pneumatici** più bassi in classifica poiché questi "offrono un margine di sicurezza troppo basso".

Test pneumatici estivi AutoBild 2022: gli esclusi dalla finale

Turno preliminare 2022,
Misura: 215/55 R17 94/98W, Auto del test: VW Passat

Posizioni	Marca e modello	Frenata in metri (1)		Totale
		Bagnato	Asciutto	
22	Mirage MR-182	31,8	37,7	69,5
23	Yokohama BluEarth-GT AE51	32,2	37,7	69,9
24	Tomket Sport 3	32,8	37,2	70,0
25	Cooper Zeon CS8	31,3	39,1	70,4
	Infinity Ecomax	32,7	37,7	
	Starmaxx Ultra Sport ST760	32,9	37,5	
28	Firestone Roadhawk	32,8	37,7	70,5
	Hifly HF805	32,0	38,5	
30	Tyfoon Successor 5	32,1	38,5	70,6
31	Roadstone Eurovis Sport 04	32,6	38,7	71,3
32	Mazzini Eco605 Plus	32,4	39,0	71,4
33	Delinte DH2	32,6	39,1	71,7
34	Uniroyal RainSport 5	33,5	38,4	71,9
35	General Tire Altimax One S	32,9	39,3	72,2
	Kormoran Ultra High Performance	34,9	37,3	
	Platin RP420 Summer	33,7	38,5	
38	Zeetex HP2000 VFM	33,9	38,9	72,8
39	Aplus A607	33,9	39,0	72,9
	Novex Super Speed A3	33,5	39,4	
41	Semperit Speed-Life 3	33,1	40,0	73,1
42	Tracmax X-Privilo TX3	34,3	38,9	73,2
	Viking ProTech NewGen	33,4	39,8	
44	Barum Bravuris 5HM	33,3	40,0	73,3
45	Lassa Driveways	34,9	39,0	73,9
	Tomason Sportrace	34,7	39,2	
47	Imperial Ecosport 2	33,8	40,3	74,1
48	Rotalla Setula S-Race RU01	35,1	39,8	74,9
49	Firemax FM601	36,0	39,8	75,8
50	Atlas Sport Green 2	36,6	39,5	76,1

¹ Frenata da: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 02 / 2022