

Nell'ambito del test del TCS 2022 sulle gomme estive, sono stati esaminati 34 pneumatici di due dimensioni: 16 modelli delle dimensioni 185/65 R15 88H e 18 delle dimensioni 215/60 R16 99V. Eccezion fatta per un modello, il TCS può consigliare l'acquisto di tutte le gomme estive testate.

I pneumatici estivi delle dimensioni 185/65 R15 88H e delle dimensioni 215/60 R16 99V sono stati testati in funzione di 12 criteri di valutazione diversi, tra i quali le prove di guida su fondo stradale asciutto e bagnato, l'usura, la rumorosità e il consumo di carburante.

Pneumatici per piccole vetture (185/65 R15 88H)

Test pneumatici estivi 2022
Dimensione 185/65 R15 88H (fino a 210 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
GOODYEAR EfficientGrip Performance 2	★★★★★
BRIDGESTONE TURANZA T005	★★★★
MICHELIN PRIMACY 4 ^{PI}	★★★★
PIRELLI CINTURATO P1 VERDE	★★★★
DUNLOP SPORT BLURESPONSE	★★★★
Giti GitiSynergy H2	★★★★
Laufenn G Fit EQ4	★★★★
Continental EcoContact 6	★★★★
Firestone ROADHAWK	★★★★
BFGoodrich ADVANTAGE	★★★★
FALKEN SINCERA SN110 ECORUN	★★★★
SEMPERIT SPEED-LIFE 3	★★★★
VREDESTEIN ULTRAC	★★★★
FULDA EcoControl HP 2	★★★★
COOPER CS7	★★★★
Matador MP47 Hectorra 3	★★★★

eccellente ★★★★★
 molto consigliato ★★★★★
 consigliato ★★★★★
 consigliato con riserva ★★★★★
 non consigliato ★★★★★

Prodotto elencati in ordine di valutazione.

Nelle dimensioni 185/65 R15 88H sono stati testati complessivamente 16 pneumatici. Si tratta di prodotti concepiti per piccole vetture come, per esempio, VW Polo, Citroen C3, Mazda 2, Renault Clio o Zoe, Mercedes classe A oppure Seat Ibiza. Sei di questi pneumatici hanno ottenuto giudizio finale "molto consigliato" e i rimanenti dieci hanno conseguito la menzione "consigliato". Le differenze risiedono nei dettagli, in funzione di ogni singolo pneumatico. In linea di principio, il TCS consiglia l'acquisto di tutte le gomme testate di questa dimensione.

Pneumatici per SUV compatti (215/60 R16 99V)

Nelle dimensioni 215/60 R16 99V, sono stati testati 18 tipi di pneumatici. Queste dimensioni si addicono per i SUV compatti come, per esempio, Skoda Karoq, Mazda CX-3, Seat Ateca, Fiat 500X ed Honda HR-V. Cinque pneumatici hanno ottenuto la valutazione finale "molto consigliato", altri 12 hanno conseguito la menzione "consigliato", mentre uno soltanto è

Test TCS 2022 delle gomme estive: tutti i pneumatici tranne uno ottengono almeno la menzione consigliato | 2

stato giudicato “consigliato con riserva”. Si tratta della gomma estiva Kormoran Road Performance. Anche se ha ottenuto la nota migliore per quel che concerne il consumo di carburante e una buona valutazione per quanto riguarda l’usura, è stata giudicata negativamente nei criteri relativi alla sicurezza, ciò che costituisce evidentemente una debolezza.

Test pneumatici estivi 2022
 Dimensione 215/60 R16 99V (fino a 240 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
Continental Premium-Contact 6	★★★★★
MICHELIN PRIMACY 2 ⁺	★★★★★
BRIDGESTONE TURANZA T005	★★★★★
DUNLOP SPORT BLURESPONSE	★★★★★
TOYO PROXES Comfort	★★★★★
NOKIAN TYRES Wetproof	★★★★☆
DEBICA PRESTO HP2	★★★★☆
Hankook ventus Prime 3 K125 [®]	★★★★☆
RUMHO Ecowing ES31	★★★★☆
Rieber DYNAXER HP4	★★★★☆
Firestone ROADHAWK	★★★★☆
Sava Intensa hp 2	★★★★☆
Barum BRAVURIS SHM	★★★★☆
ESA+TECAR SPIRIT PRO	★★★★☆
LASSA COMPETUS H/P	★★★★☆
SEMPERIT SPEED-LIFE 3	★★★★☆
NANKANG ECO-Z+	★★★★☆
Kormoran ROAD PERFORMANCE	★★★☆☆

eccellente ★★★★★
 molto consigliato ★★★★★
 consigliato ★★★★★
 consigliato con riserva ★★★★★
 non consigliato ★★★★★

* Michelin Primacy 41 disponibile a partire dal 2022
 ** Nuovo modello Hankook ventus Prime 4 disponibile

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

Per questo fatto, il TCS può consigliare l’acquisto di tutti i pneumatici testati di questa dimensione, a eccezione di uno.

In collaborazione con i suoi partner internazionali, dal 1973, il TCS effettua ogni anno i test dei pneumatici estivi, invernali e per tutte le stagioni. Nel corso di questi 49 anni, il Club ha testato rigorosamente migliaia di pneumatici di numerosi tipi, contribuendo così a rendere più sicuro il traffico sulle strade.

La classifica completa con i voti di ADAC

Test TCS 2022 delle gomme estive: tutti i pneumatici tranne uno ottengono almeno la menzione consigliato | 3

Test pneumatici estivi ADAC TCS 2022								
Auto del test: VW Polo (185) / Skoda Karoq (215)								
Marca e modello	Valutazione						Giudizio	
	Pesi	Asciutto	Bagnato	Rumore/Comfort	Consumo carburante	Usura		Totale
	20%	40%	10%	10%	20%	100%		
185/65 R15 88H								
Goodyear EfficientGrip Performance 2	2,3	2,0	3,2	2,2	1,0	2,0	Buono	
Bridgestone Turanza T005	1,8	1,7	3,3	1,9	2,5	2,1		
Michelin Primacy 4	1,8	2,0	2,9	2,1	2,0	2,1		
Pirelli Cinturato P1 Verde	1,6	2,3	3,2	2,1	2,5	2,3		
Dunlop Sport BluResponse	2,0	2,5	3,0	2,3	2,5	2,5		
Giti SynergyH2	2,4	2,3	3,2	2,4	2,5	2,5		
215/60 R16 99V								
Continental PremiumContact 6	1,9	2,1	2,6	1,9	1,9	2,1	Buono	
Michelin Primacy 4	1,7	2,5	2,8	1,4	1,4	2,1		
Bridgestone Turanza T005	1,8	2,4	2,9	1,6	1,6	2,2		
Dunlop Sport BluResponse	2,1	2,3	2,8	2,1	2,1	2,4		
Toyo Proxes Comfort	2,5	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5		
Nokian Wetproof	2,2	2,1	2,7	2,6 ²	2,6 ²	2,6		
215/50 R16 99V								
Debica Presto HP2	2,6	2,7 ²	2,9	2,2	2,2	2,7	Discreto	
Hankook Ventus Prime ³	2,5	2,7 ²	2,6	1,8	1,8	2,7		
Kumho Ecowing HS31	1,5	2,7 ²	2,8	1,9	1,9	2,7		
Kleber Dynaxer HP4	2,1	2,8 ²	2,9	2,0	2,0	2,8		
Firestone Roadhawk	2,2	2,9 ²	3,0	2,3	2,3	2,9		
Sava Intensa HP2	2,3	3,0 ²	2,7	2,4	2,4	3,0		
Barum Bravuris 5HM	2,8	3,1 ²	2,8	2,2	2,2	3,1		
ESA.Tecar Spirit Pro	3,4 ²	3,0	2,7	1,9	1,9	3,4		
Lassa Competus	3,4 ²	3,2	3,0	2,9	2,9	3,4		
Semperit Speed-Life 3	3,4 ²	3,3	2,8	1,8	1,8	3,4		
Nankang Eco-2+	3,5 ²	3,2	2,5	2,1	2,1	3,5		
Kormoran Road Performance	3,5	3,7 ²	2,9	1,2	1,2	3,7		Sufficiente

*Note: 0,6-1,5 molto buono 1,6-2,5 buono 2,6-3,5 discreto
3,6-4,5 Sufficiente 4,6-5,5 non sufficiente
*führt zur Abwertung der Gesamtnote

Fonte: Adac 3/2022

Le classifiche complete con i giudizi TCS

Test TCS 2022 delle gomme estive: tutti i pneumatici tranne uno ottengono almeno la menzione consigliato | 4



Test pneumatici estivi 2022: 185/65 R15 88H

Marca Modello	GOODYEAR EfficientGrip Performance 2	BRIDGESTONE TURANZA T005	MICHELIN PRIMACY 4 ⁷	PIRELLI CINTURATO P1 VERDE	DUNLOP SPORT BLURESPONSE	Giti GitiSynergy HZ	Laufenn G Fit EQ+	Continental EcoContact 6	Firestone ROADHAWK	BF Goodrich ADVANTAGE	FALKEN SINCERA SN110 ECORUN	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	VREDESTEIN ULTRAC	FULDA EcoControl HP 2	COOPER CS7	Matador MP42 Hectorra 3	
Eichetta pneumatici UE	C/A/69 ¹⁾	B/A/70	C/A/68	C/B/69	B/A/67	C/A/70	D/B/70	A/A/70	C/A/70	C/B/69	C/A/69	C/B/70	C/A/69	E/C/69	C/B/68	C/B/70	
Fondo asciutto	64%	74%	74%	78%	70%	62%	62%	60%	66%	52%	72%	62%	74%	56%	46%	44%	
Fondo bagnato	70%	76%	70%	64%	60%	64%	58%	54%	54%	50%	58%	50%	68%	48%	46%	56%	
Comfort/rumore	46%	44%	52%	46%	50%	46%	50%	52%	36%	46%	56%	52%	50%	46%	50%	54%	
Consumo carburante ²⁾	66%	72%	68%	64%	62%	64%	74%	82%	62%	68%	76%	72%	60%	66%	72%	70%	
Usura	90%	60%	70%	60%	60%	60%	60%	80%	70%	60%	50%	70%	50%	90%	50%	60%	
Voto globale	70%	68%	68%	64%	60%	60%	58%	54%	54%	50%	50%	50%	50%	48%	46%	44%	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ³⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto + Ottimo per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura + Ottimo per usura - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Durata chilometrica bassa ⁵⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato - resa chilometrica più bassa ⁵⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Durata chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Durata chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su usura - Durata chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ⁴⁾	+ Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Durata chilometrica bassa - Lievi debolezze su asciutto ⁴⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione
³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e

seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
** superato con riserva

Test TCS 2022 delle gomme estive: tutti i pneumatici tranne uno ottengono almeno la menzione consigliato | 5



Test pneumatici estivi 2022: 215/60 R16 99V

Marca Modello	Continental Premium-Contact 6	MICHELIN PRIMACY 4 ⁷⁾	BRIDGESTONE TURANZA T005	DUNLOP SPORT BLU-RESPONSE	TOYO PROXES Comfort	NOKIAN TYRES Wetproof	DEBICA PRESTO HP2	Hankook ventus Prime 3 K129 ⁸⁾	KUMHO Ecovoy ES31	Kleber DYNAXER HP4	Firestone ROADHAWK	Sava Intensa hp 2	Barum BRAVURIS SHM	ESA+TECAR SPIRIT PRO	LASSA COMPETUS HP	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	NANKANG ECO-2+	Kormoran ROAD PERFORMANCE	
Eichetta pneumatici UE	C/A/72 ⁶⁾	B/A/68	B/A/72	B/A/68	C/A/70	C/A/68	C/B/72	C/A/72	B/B/70	B/A/69	C/A/72	C/B/72	C/B/72	C/B/72	E/A/70	C/B/72	C/B/72	C/C/71	
Fondo asciutto	72%	76%	74%	68%	60%	66%	58%	60%	80%	68%	66%	64%	54%	42%	42%	42%	40%	40%	
Fondo bagnato	60%	62%	64%	62%	62%	68%	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	50%	46%	44%	46%	36%	
Comfort/rumore	58%	54%	52%	54%	62%	56%	52%	58%	54%	52%	50%	56%	54%	56%	50%	54%	60%	52%	
Consumo carburante ⁵⁾	72%	82%	78%	68%	60%	58%	66%	74%	72%	70%	64%	62%	64%	72%	52%	74%	68%	86%	
Usura	70%	80%	70%	60%	60%	60%	80%	80%	80%	70%	70%	90%	70%	70%	60%	70%	50%	60%	
Voto globale	68%	68%	66%	62%	60%	58%	56%	56%	56%	54%	52%	50%	48%	42%	42%	42%	40%	36%	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ⁶⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Ottimo per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto e bagnato	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze per consumo di carburante e usura	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Miglior voto su asciutto + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ⁹⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione
³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
⁷⁾ Michelin Primacy 4+ disponibile a partire dal 2022
⁸⁾ Nuovo modello Hankook ventus Prime 4 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e

seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stanti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
** superato con riserva