

Il WSC Group ha annunciato che Kumho Tire ha sviluppato un pneumatico su misura per la competizione TCR. Il nuovo pneumatico è stato approvato dalla WSC dopo un test di valutazione che si è svolto sul Circuit de Barcelona-Catalunya il giorno dopo il finale di stagione del TCR Europe.

Il presidente di WSC, **Marcello Lotti**, ha commentato: *“Siamo lieti che un marchio importante come Kumho Tire si sia prodigato con uno sforzo così grande per abbracciare la competizione TCR. La loro dedizione a questa nuova collaborazione è dimostrata dalla qualità del loro prodotto che è stato fornito per il test di valutazione. Abbiamo sempre incoraggiato i promotori delle diverse serie con licenza TCR ad adottare lo stesso pneumatico, che può esaltare la partnership tecnica così come le prestazioni in pista e rendere più facile per i team competere in diverse serie.”*

*“Kumho è felice di partecipare a questa nuova partnership con il Gruppo WSC, il detentore dei diritti TCR”,* ha affermato **Tony Gangseung Lee**, vicepresidente senior del marketing globale di Kumho Tire, *“Utilizzeremo questa partnership per migliorare la nostra immagine tecnologica degli sport motoristici e il riconoscimento del marchio nel mercato globale.”*

Il nuovo pneumatico Kumho è ora disponibile per i promotori TCR che desidereranno adottarlo: l'ultima serie ad aver annunciato il passaggio ai pneumatici Kumho è proprio il **TCR Europe**, dopo TCR Danimarca, TCR Spagna e TCR Europa orientale.

*“Siamo lieti di fare questo annuncio e non vedo l'ora di lavorare con Kumho Tire a partire dalla prossima stagione”,* ha affermato **Paulo Ferreira**, promotore di TCR Europe.

*“Avere un unico pneumatico per diverse serie TCR ha perfettamente senso sia per gli organizzatori che per i concorrenti e penso che dimostri una grande lungimiranza da parte di Kumho Tire lavorare con WSC e i promotori della serie per produrre un pneumatico TCR su misura. Vorrei anche ringraziare Hankook Tire per il lavoro svolto con noi durante la stagione 2021.”*

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 01 / 2022