

Metzeler lancia i nuovi pneumatici Tourance Next 2, quarta generazione della gamma Tourance, per gli appassionati del segmento adventure.

A chi è destinato Tourance Next 2

TOURANCE Next 2 garantisce un nuovo livello di prestazioni nel segmento adventure ed è stato progettato per tutti i motociclisti che utilizzano la moto per i lunghi viaggi o per le escursioni del fine settimana, da soli o con passeggero, e che necessitano di prestazioni di punta combinate a comfort e prevedibilità.

Caratteristiche e benefici dei pneumatici Tourance Next 2

I principali benefici di **Tourance Next 2** sono:

- **Accurato controllo del veicolo a tutti gli angoli di piega**, che si traduce in un comportamento agile e neutrale della motocicletta grazie alla struttura radiale con cintura d'acciaio zero gradi e la tecnologia INTERACT
- **Una risposta di prim'ordine in condizioni di bagnato e frenata**. L'innovativa formulazione delle mescole con polimeri liquidi e la loro disposizione, che impiega la tecnologia Metzeler HYPERBASE, rendono Tourance Next 2 il nuovo pneumatico di riferimento in termini di performance in frenata e sul bagnato e garantiscono spazi di frenata inferiori di 1,5m rispetto al predecessore Tourance Next
- **Prestazioni immediate e durature per tutta la vita del pneumatico**. L'evoluzione del legendario Tourance Next è stata esaltata da nuove mescole e dalla tecnologia Metzeler DYMATEC applicata al disegno battistrada, che comporta una metodologia di disegno specificatamente studiata per preservare le geometrie funzionali dei tasselli e di conseguenza la performance del pneumatico nel tempo
- **Comfort e sicurezza anche a pieno carico**. La combinazione del disegno battistrada, strutture rigide e mescole adattive rendono la motocicletta estremamente comoda e maneggevole a prescindere dalla presenza di un passeggero o valigie

IL PNEUMATICO NEL DETTAGLIO

Disegno battistrada



Nel disegno battistrada di Tourance Next 2 si riconoscono i tratti del pi greco - π - che oltre a essere distintivi del **family feeling del marchio Metzeler**, hanno anche

una specifica ragione funzionale.

Gli intagli longitudinali presenti nella parte centrale della fascia battistrada, che costituiscono la parte superiore del pi greco, **sono interrotti** da altri incavi al fine di garantire una maggiore **stabilità della mescola e di conseguenza un'usura più uniforme**. Allo stesso modo questi intagli migliorano la spinta laterale per prestazioni off road di alto livello.

Al disegno battistrada è stata applicata la **tecnologia brevettata DYMATEC**, che comporta una metodologia di disegno specificatamente studiata per preservare le geometrie funzionali dei tasselli e di conseguenza la performance del pneumatico nel tempo. Grazie alla tecnologia DYMATEC, **Dynamic Mould Angle Technology**, la posizione dell'intaglio lungo la fascia battistrada, e di conseguenza il diverso angolo di piega in cui viene coinvolto, determina la specifica angolazione delle pareti dell'incavo, al fine di gestire al meglio gli stress dinamici tipici dell'impiego on/off e garantire massima uniformità di usura.



Un'altra importante caratteristica del pneumatico anteriore è la **ripetizione irregolare dei passi** del disegno battistrada (**Multi-Pitch Knob Layout**), una tecnologia che sottopone a contatto con l'asfalto blocchi di mescola di diverse dimensioni, per garantire scorrevolezza nel rotolamento e un alto livello di comfort acustico.

Le Mescole Battistrada

Sulla fascia battistrada dell'anteriore Metzeler introduce **una innovativa mescola high-silica (85%) contenente polimeri funzionalizzati (SBR)** che ne esaltano le caratteristiche di aderenza sul bagnato e la stabilità, **permettendo la riduzione dello spazio di frenata di oltre il 10%** e di piena stabilità in diverse condizioni di carico.

Per quanto riguarda il posteriore **Tourance Next 2**, la fascia centrale replica la stessa mescola dell'anteriore, mentre quelle di spalla sono full-silica ed orientate al bagnato ed al grip in appoggio. Alcune misure prevedono la disposizione delle mescole battistrada secondo lo schema **Cap&Base**, mentre altre impiegano il nuovo schema brevettato **Hyperbase**.

Secondo lo schema **Cap&Base** le due fasce laterali in mescola morbida, che assicurano il grip in curva, sono sovrapposte ad uno strato di mescola più dura che assicura costanza nelle prestazioni e bilanciamento termico.

Diversamente con lo schema **Hyperbase**, entrambe le fasce laterali e la mescola centrale sono supportate da una base formulata con una mescola full-carbon-black, orientata alla stabilità dinamica e termica.

La gamma di Tourance Next 2

Il nuovo TOURANCE Next 2 sarà progressivamente disponibile nelle seguenti misure a partire da gennaio 2022:

Anteriore

- 19" 100/90 - 19 M/C 57V TL
- 19" 110/80 R 19 M/C 59V TL
- 19" 120/70 R 19 M/C 60V TL
- 19" 120/70 ZR 19 M/C 60W TL
- 21" 90/90 - 21 M/C 54V TL

Posteriore

- 17" 130/80 R 17 M/C 65V TL
- 17" 140/80 R 17 M/C 69V TL
- 17" 150/70 R 17 M/C 69V TL
- 17" 170/60 R 17 M/C 72V TL
- 17" 170/60 ZR 17 M/C 72W TL
- 18" 150/70 R 18 M/C 70V TL

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 12 / 2021