

## Test pneumatici invernali *AutoBild Sportscars* 2021

Dimensione: 225/45 R18 95 V/W (anteriore), 245/40 R18 97 V/W (posteriore)  
Auto del test: Mercedes-Benz Classe C

Posizione	Marca e modello	Categoria <sup>1</sup>			Giudizio <sup>2</sup>
		Neve	Bagnato	Asciutto	
1	Hankook Winter I <sup>o</sup> Cept Evo <sup>3</sup>	1	2+	2	Esemplare
	Michelin Pilot Alpin 5	1-	2+	2+	
3	Vredestein Wintrac Pro	2+	2+	2	
4	Bridgestone Blizzak LM005	2+	2+	2+	Buono
5	Dunlop Winter Sport 5	1-	2-	2	
	Goodyear UltraGrip Performance+	1-	2	2-	
7	Continental WinterContact TS 850 P	2	2+	2-	
8	BFGoodrich g-Force Winter 2	1	2-	2	Discreto
9	Falken Eurowinter HS01	2+	2-	2-	
10	Nexen Winguard Sport 2	2-	2-	2	
11	Toyo Snowprox S954	3+	2	2	Consigliato con riserva
12	Nankang Winter Activa NK Snow SV-2	3	4	2	Non consigliato
Testato ma non classificato (pneumatico all season provato come termine di paragone)					
—	Vredestein Quatrac Pro	3+	2-	2+	Consigliato <sup>3</sup>

<sup>1</sup> punteggi da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente

Colori: punteggi **sopra/sotto** la media della categoria

<sup>2</sup> punteggio abbassato a causa di una performance scarsa in una particolare area

<sup>3</sup> pneumatico all season testato come termine di paragone

Caption:

Description:

Dimensions: 1130 x 1083

aperture: 0  
credit:  
camera:  
caption:  
created\_timestamp: 0  
copyright:  
focal\_length: 0  
iso: 0  
shutter\_speed: 0  
title:  
orientation: 0  
keywords: Array