

Dunlop presenta il nuovo prodotto per l'anno 2022: l'ultima aggiunta alla gamma sport-touring è il RoadSmart IV, il pneumatico più versatile presente in gamma.

RoadSmart IV utilizza un mix di innovative tecnologie di Dunlop per creare un pneumatico adatto a diversi utilizzi.

L'obiettivo di Dunlop è stabilire nuovi standard in termini di comportamento, stabilità, aderenza su bagnato e chilometraggio per un ampio segmento di moto e di stili di guida nel settore sport-touring.

Oltre lo sport-touring: un pneumatico senza frontiere

Il settore sport-touring è diventato incredibilmente variegato. Roadster naked, crossover, moto adventure per uso stradale, hyper-naked e sport-tourer tradizionali: equipaggiare tutte queste moto era uno dei principali obiettivi in fase di progettazione del RoadSmart IV.

Dunlop ha considerato l'ampliamento di questo segmento un'opportunità per creare un prodotto della gamma RoadSmart di nuova generazione. Doveva soddisfare le esigenze di chi effettua tragitti brevi, di chi usa la moto per lunghi viaggi o di chi la utilizza per le gite fuoriporta nei weekend. Il processo di progettazione è stato influenzato dalle ricerche con cui Dunlop ha coinvolto direttamente i motociclisti. I consumatori finali volevano un pneumatico in grado di offrire un equilibrio perfetto tra prestazioni eccezionali su asciutto e un'aderenza eccezionale su bagnato, un comportamento stabile e prestazioni costanti anche dopo svariate migliaia di chilometri. Da questo brief, è nato il RoadSmart IV.

Dunlop RoadSmart IV è stato sviluppato per equipaggiare 17 delle 20 moto più vendute in Europa. Il team di sviluppo di Dunlop si è concentrato sulla creazione di un pneumatico incredibilmente versatile, pensato per chi usa su strada moto adventure come BMW R1250GS, crossover come Yamaha Tracer, roadster come le gamme Yamaha MT o Kawasaki Z o moto da turismo più grandi.

Nelle misure più diffuse (120/70ZR17 anteriore; 180/55ZR17 e 190/55ZR17 posteriore) Dunlop ha sviluppato due versioni distinte del RoadSmart IV. La variante SP è ottimizzata per le moto da strada più leggere e sportive, mentre la variante GT è stata messa a punto per offrire elevati livelli di performance alle moto da turismo più grandi. Tecnologie per portare lo sport touring a un livello superiore

Tutte le misure di RoadSmart IV presentano un mix di tecnologie brevettate da Dunlop. Ad esempio, l'innovativa mescola del pneumatico incorpora quattro nuove resine di aderenza e la tecnologia JointLess Tread evidenzia l'estremo sviluppo tecnologico di questo innovativo pneumatico.

La filosofia "Just Ride"

Luca Davide Andreoni, Direttore Marketing di Dunlop Europa, ha dichiarato: *"Le nostre ricerche hanno evidenziato che i motociclisti su strada chiedono un'eccezionale aderenza su bagnato, un buon chilometraggio e un comportamento globale che ispiri fiducia. Riunendo il meglio delle tecnologie Dunlop, abbiamo creato un pneumatico in grado di soddisfare le esigenze di un segmento molto ampio di motociclisti e moto. Dunlop adotta la filosofia "Just Ride": forniamo ai motociclisti un'aderenza e un feeling di sicurezza massimo, permettendo loro di concentrarsi sul piacere della guida. Ponendoci quest'obiettivo, abbiamo creato un nuovo standard di pneumatici con il RoadSmart IV. È un pneumatico sport-touring che va ben oltre il segmento sport-touring."*

L'evoluzione di una vasta gamma

Nella gamma Dunlop, Dunlop RoadSmart IV è l'evoluzione del RoadSmart III, vincitore di numerosi test. Questo pneumatico è stato premiato e ha ricevuto la valutazione "Consigliato "1 dalla rivista britannica RIDE e ha ottenuto il punteggio massimo in termini di chilometraggio nei test effettuati dal Centro Test Motorrad2 in Germania. Questi risultati nei test hanno sottolineato l'attenzione di Dunlop per il chilometraggio e la durata, con la sua filosofia 'stronger for longer' applicata anche al

RoadSmart IV.

Dunlop RoadSmart IV si presenta sul mercato con una gamma di 21 misure, allargando così il portfolio di pneumatici sport-touring di Dunlop a oltre 40 misure, coprendo più di 700 modelli di moto e il 97% del segmento dei pneumatici radiali sport-touring.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 11 / 2021