

Dopo la pubblicazione di due prove comparative tra pneumatici all season (*Autozeitung* e *AutoBild Allrad*) arriva un test sui pneumatici invernali. *Auto Motor und Sport* (AMS) ha infatti presentato, nel numero 20/2021 nelle edicole tedesche, un confronto tra dei dieci profili winter nella dimensione 195/55 R16 H.

Nessun competitor è riuscito a raggiungere il massimo risultato e questo è dovuto principalmente al fatto che la rivista ha leggermente modificato il suo schema di valutazione rispetto ai test precedenti. Mentre “*molto buono*” era in precedenza il miglior giudizio da raggiungere e veniva assegnato per una media di punti compresa tra otto e dieci (il massimo di punti possibile), la scala di valutazione è ora divisa in “*eccezionale*” per chi prende da nove punti in su e “*molto buono*” per un risultato tra otto e 8,9 punti.

Auto Motor und Sport - Winter test

Dimensioni 195/55 R16 87/91 H - Auto del testg: VW Polo

Marca e modello	Punteggio *					Valutazione
	neve	bagnato	asciutto	eco	totale	
<i>Peso nel totale</i>	30%	30%	30%	10%	100%	
Bridgestone Blizzak LM005	8,2	9,6	8,6	7,7	8,7	molto buono
Continental WinterContact TS 870	8,4	7,9	7,9	10,0	8,2	
Vredestein Wintrac	8,2	7,8	8,5	7,6	8,1	
BFGoodrich g-Force Winter 2	10,0	6,6	7,4	6,2	7,8	Buono
Michelin Alpin 6	7,0	7,2	9,3	6,9	7,7	
Goodyear UltraGrip 9+	7,8	8,0	6,8	7,4	7,5	
Pirelli Cinturato Winter	8,6	6,3	7,6	7,6	7,5	
Falken Eurowinter HS01	7,5	7,4	7,0	5,8	7,1	
GT Radial Champiro WinterPro ²	6,5	6,9	7,8	7,3	7,1	
Toyo Observe S944 ²	5,5	6,9	8,1	7,6	6,9	soddisfacente

* Punteggio massimo: 10 per ogni disciplina - Colori: punteggio sopra/sotto la media in quella disciplina

Il podio: Bridgestone, Continental e Vredestein

Bridgestone Blizzak LM005, con un punteggio generale di 8,7, è andato vicino alla miglior valutazione possibile, ma, con “molto buono”, risulta comunque il miglior pneumatico invernale del test. Subito dopo, sempre con la valutazione *molto buono*, arrivano il **Continental WinterContact TS 870** (8,2 punti) e il **Vredestein Wintrac** (8,1 punti).

Anche se il modello **BFGoodrich g-Force Winter 2** è stato il migliore nelle prestazioni sulla neve e il **Michelin Alpin 6** il migliore sull’asciutto, arrivati rispettivamente quarto e quinto, il Bridgestone ha vinto dimostrando di non avere particolari cedimenti in nessuna disciplina e quindi la migliore media del test. L’unico difetto trovato dalla rivista al modello Bridgestone sono gli “spazi di frenata leggermente lunghi su asfalto asciutto”. Il pneumatico ha però dimostrato di essere il miglior “generalista” tra tutti i competitor per quanto riguarda le quattro sottocategorie testate - neve, bagnato, asciutto, ambiente - con “buone prestazioni in tutte le discipline”, incluso il suo prezzo di acquisto.

Per spiegare perché i modelli Continental e Vredestein non siano riusciti a superarlo, AMS cita “piccole debolezze solo nel grip in curva sul bagnato così come in frenata su asfalto asciutto” per Continental e un “significativo rumore in curva” per Vredestein. A parte ciò, il WinterContact TS 870 è descritto dai tester come un “pneumatico invernale equilibrato in tutte le condizioni atmosferiche, silenzioso e capace di contribuire significativamente al risparmio di carburante”, mentre il Wintrac non solo riceve la raccomandazione per il rapporto qualità-prezzo, ma è anche descritto come “sicuro nelle curve su bagnato e forte nella frenata su asciutto”.

Die besten Winterreifen in 195/55 R 16 H im Test

Die besten Winterreifen für die Kleinwagenklasse

Gerade bei Kleinwagen wie VW Polo oder Seat Ibiza sollten zur kalten Jahreszeit echte Winterprofis aufgezogen werden. Warum welcher Reifen der beste ist – oder welcher am besten zu Ihren individuellen Anforderungen passt –, erfahren Sie in diesem Test.



INFO

DIE REIFENGRÖßE:
SE 195/55 R 16
PASST UNTER
ANDEMERN AUCH
FÜR DIESE MO-
DALLE:

- Audi A1
- Dacia Sandero
- Ford Fiesta
- Kia Rio
- Mercedes 2
- Nissan Micra, Note
- Mini One
- Opel Adam, Corsa
- Peugeot Clio
- Renault Clio
- Skoda Fabia

Die Versuche in winterlichen Polargebieten werden oft unter widrigen Bedingungen, häufig wegen dann konstanter Temperaturen auch in der Nacht, durchgeführt. Testfahrten im Rallyestempel durch schwedische Wälder erfordern höchste Konzentration

Leistungs- und drehmomenstarke Motoren, sportliche Fahrzeugnutzung und große Reifenbreiten, häufiger Langstreckenbetrieb: alles Herausforderungen, die bei Hochleistungs-Winterreifen schon mal Kompromisse bei der Schneetraction einfordern. Herausforderungen, denen sich ein Winterreifen für Kleinwagen erst mal nicht direkt stellen muss. Das meist begrenzte Leistungsangebot dieser Autos erlaubt zum Beispiel, wechsellastigere und damit schnee- und eisgriffigere

Gummimischungen zu verwenden. Auch die vergleichsweise geringe Reifendicke erleichtert das Verdrängen von Schneematsch und Schmelzwasser und ist damit bei gefährlichem Aquaplaning von Vorteil. Alles Gründe, warum die Kleinen im Winter oft besser und sicherer durchkommen als mancher Große.

Harte Tests in Eis und Schnee
Mit welchem Reifen das bei Schnee und Eis nun am besten klappt und wie die Wintergummis mit anderen

Widrigkeiten dieser Jahreszeit, ganz besonders mit maskulinen Fahrbahnen, zurechtzukommen, haben wir für Sie in einem aufwendigen Test analysiert. Um die Winterergründung der zehn Reifenmodelle zu erproben, ging es im Frühjahr dieses Jahres zunächst ins Testmekka der europäischen Auto- und Reifenindustrie nach Schwedisch-Lappland. Auf häufig schneebedeckten Straßen rund 2500 Kilometer nach Norden – auf eigener Achse, alternativlos unter Pandemiebedingungen.

Im begleitenden Lkw mit dabei waren neben dem Vorjahresieger Bridgestone Blizzak LM 005 der BF Goodrich g-Force Winter 2, der neue Conti WinterContact TS 870, der eher preisgünstige Falken Eurowinter HS01, der neue Goodyear UltraGrip 9+, der GT Radial Champiro Winter-Pro, der bewährte Michelin Alpin 6, der Pirelli Cinturato Winter, Toyota Observe 5 944 und nicht zuletzt Vredestein neuer Wintrac.

Welcher davon mit den winterlichen Bedingungen am ehesten

fertigwind, zeigen die Brems-, Traktions-, Seitenführungs- und Handlingstests auf Schnee. Hier ist der BF Goodrich nicht zu schlagen, führt mit deutlichem Abstand und wäre somit aus unserer Auswahl die Empfehlung für besonders schneereiche Regionen. Gute Leistungen zeigen auch Pirelli, Continental, Bridgestone und Vredestein – nur Toyo verliert mit langen Bremswegen und wenig Kurvengrif den Anschluss.

Aber: Sind schneebedeckte Fahrbahnen in Mitteleuropa wirklich

noch winterliche Realität? In vielen Regionen eher nicht. Zwar muss ein guter Winterreifen diesen Straßenzustand beherrschen. Wichtiger ist es jedoch – weil die entsprechenden Situationen weitaus häufiger anzutreffen ist –, die kalte, nasse Fahrbahn im Griff zu haben. Dabei entscheidend: Wie gut haftet der Reifen beim Bremsen auf feuchtglattem Asphalt? Welche Reserven bietet er in etwas zu schnell angegangenen Kurven? Wie reagiert er, wenn sich in Spurrinnen oder zwischen Schneematsch-

SPORT
CLIPCO
Spezielle Winterreifen in 19 Zoll, in April aus Ausgabe 11/2021 ab 8. Oktober am Klinik verglichen wir verschiedene Winterreifen der Dimensionen 205 und 275/30 ZR 19 auf Toyota Supra und BMW Z4

104 20/2021
20/2021 115

Sei gomme "buone"

Dietro il trio del podio c'è un ampio centrocampo con sei gomme che prendono la valutazione complessiva di "buono". Questo gruppo è guidato dal profilo **BF Goodrich**, con 7,8 punti, che i tester definiscono "imbattibile sulla neve". I "risultati deboli su strada bagnata" gli hanno però impedito di ottenere un risultato migliore.

Michelin Alpin 6 guadagna il sesto posto con solo un decimo di punto in meno. I difetti sono gli "spazi di arresto in frenata leggermente lunghi su neve e strade bagnate" insieme ad un comfort di rotolamento leggermente limitato. Tuttavia, la gomma Michelin offre il massimo livello di sicurezza del test sull'asciutto.

Goodyear UltraGrip 9+ e **Pirelli Cinturato Winter**, il cui successore [Cinturato Winter 2](#) è già ai blocchi di partenza, hanno ciascuno un punteggio di 7,5. Il primo modello è accusato di "lievi deficit di frenata su tutte le superfici" e di un rumore di rotolamento relativamente forte; il Pirelli, invece, di "tenuta laterale troppo debole sulla neve" e di "poco grip in curva e lunghi spazi di arresto nella frenata sul bagnato". Note positive sono invece,

per l'UltraGrip 9+, il fatto che sia "sicuro in curva" soprattutto su bagnato e, per il Cinturato Winter, le "buone prestazioni su neve e le riserve di sicurezza in caso di aquaplaning".



Anche il **Falken Eurowinter HS01** e il **GT Radial Champiro WinterPro²** hanno tagliato il traguardo fianco a fianco con 7,1 punti ciascuno. Punti di debolezza sono per Falken le prestazioni su neve, l'handling poco preciso e un po' spugnoso e il ridotto livello di aderenza nelle curve su asciutto. Quelli del modello GT Radial sono invece: dinamiche in curva poco convincenti, prestazioni scarse su neve, sterzo lento, chiare reazioni al cambio di carico nelle curve su bagnato e la rumorosità. Ci sono però anche aspetti positivi evidenziati dalla rivista per entrambi i modelli: equilibrio, buon comfort e un prezzo nella fascia media (Falken) e "prestazioni di frenata accettabili", una buona aderenza in curva su bagnato e comfort (GT Radial).

"Molto forte il grip e sottosterzo sicuro nelle curve su asciutto" sono invece i pregi del **Toyo Observe S944**, che ha anche mostrato un "comportamento di guida lento, ma capace di assorbire gli errori". D'altra parte, questi punti di forza sono compensati dai punti di debolezza: "lunghe spazi di arreso nella frenata, specialmente sulla neve, prestazioni invernali scarse e solo modeste sul bagnato". Espresso in punti, il risultato di Toyo è di 6,9 punti, che lo piazzano all'ultimo posto della prova, ma con il verdetto complessivo "soddisfacente".

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 10 / 2021