

Come ogni anno, il test pneumatici invernali di Auto Bild 2021 è diviso in due parti: vengono testati una cinquantina di modelli, 20 dei quali accedono alla fase finale, mentre gli altri 30 sono eliminati in base alle performance di frenata su bagnato e neve.

La misura testata quest'anno è la classica **205/55 R 16 H**, che si adatta alla maggior parte delle auto di classe compatta, ad esempio VW Golf, Ford Focus e Opel Astra, nonché a molti vecchi modelli di fascia media.

Auto Bild afferma che prima del test tutti e i 50 modelli concorrenti sono stati acquistati in modo anonimo da rivenditori specializzati. La fase preliminare è composta, come detto, da un primo controllo di sicurezza, ovvero la frenata su bagnato da 80 km/h.

Gli ultimi 15 pneumatici in classifica sono stati eliminati già in questa prova, senza partecipare neanche al test di frenata su neve da 50 km/h, a cui invece hanno partecipato i primi 35.

Solo i 20 migliori pneumatici arrivano in finale e vengono sottoposti al test dei pneumatici effettivo con altre 13 discipline di test (tra cui aquaplaning, handling, test di chilometraggio e via dicendo).

Test pneumatici invernali 2021 AutoBild: i promossi alla fase finale

Come previsto, quasi tutti i prodotti dei marchi premium sono tra i 20 finalisti. Il Bridgestone Blizzak LM 005 mostra le migliori prestazioni di frenata tra i pneumatici invernali, con valori al top sia su strade bagnate che innevate.

Seguono, da vicino, il Dunlop Winter Sport 5, l'Hankook Winter I*Cept RS² e il Continental WinterContact TS 870.

Oltre ai marchi premium, ci sono anche alcuni outsider che mostrano prestazioni eccellenti: stiamo parlando, ad esempio, del Firestone Winterhawk 4, del BF-Goodrich G-Force Winter 2, del Laufenn i-Fit+, ma anche del Sava Eskimo HP2 e del Barum Polaris 5.

Test pneumatici invernali 2021 AutoBild: i promossi alla fase finale

Misura: 205/55 R 16 H, Auto del test: VW Golf VII/VIII

| Marca e modello | Frenata su bagnato | Frenata su neve | Totale |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|
| Bridgestone Blizzak LM 005 | 32,1 | 28,1 | 60,2 |
| Dunlop Winter Sport 5 | 33,6 | 27,3 | 60,9 |
| Hankook Winter i'cept RS2 | 33,4 | 28,2 | 61,6 |
| Continental WinterContact TS 870 | 34,2 | 27,7 | 61,9 |
| Firestone Winterhawk 4 | 33,5 | 28,6 | 62,1 |
| Goodyear UltraGrip 9+ | 35,2 | 27,5 | 62,7 |
| BF-Goodrich G-Force Winter 2 | 35,6 | 27,9 | 63,5 |
| Semperit Speed-Grip 3 | 35,1 | 28,5 | 63,6 |
| Vredestein Wintrac | 33,5 | 30,3 | 63,8 |
| Laufenn i.Fit+ | 35,2 | 28,6 | 63,8 |
| Kleber Krisalp HP3 | 35,6 | 28,4 | 64 |
| Michelin Alpin 6 | 34,9 | 29,1 | 64 |
| Sava Eskimo HP2 | 36,5 | 28 | 64,5 |
| Uniroyal MS Plus 77 | 36,1 | 28,6 | 64,7 |
| Barum Polar 5 | 36,1 | 28,8 | 64,9 |
| Nexen Winguard Snow G3 | 35,6 | 29,4 | 65 |
| Yokohama BluEarth-Winter V906 | 35,9 | 29,2 | 65,1 |
| Fulda Kristall Control HP2 | 36,8 | 28,6 | 65,4 |
| Falken Eurowinter HS01 | 36,2 | 29,5 | 65,7 |
| Nokian Snowproof | 36,5 | 29,2 | 65,7 |

Test pneumatici invernali 2021 AutoBild: gli esclusi

Ecco la lista degli eliminati, che vede qualche nome di spicco. Ci sono, infatti, Toyo Observe S944, Cooper WeatherMaster SA2+, Avon WV 7 Snow, General Altimax Winter 3, Pirelli Cinturato Winter (sostituito dal nuovo Cinturato Winter 2), Giti WinterW2, Maxxis Premitra Snow WP6 e il Kumho WinterCraft WP51. Ecco la lista completa:

Test pneumatici invernali 2021 AutoBild: gli eliminati

Misura: 205/55 R 16 H, Auto del test: VW Golf VII/VIII

| Marca e modello | Frenata su bagnato | Frenata su neve | Totale |
|-------------------------------|--------------------|-----------------|--------|
| Matador MP92 Sibir Snow | 37,4 | 28,6 | 66 |
| Cooper Weather-Master SA2+ | 35,9 | 30,2 | 66,1 |
| Avon WV 7 Snow | 36,4 | 29,8 | 66,2 |
| General Allimax Winter 3 | 37,7 | 28,6 | 66,3 |
| Radar Dimax Alpine | 37,7 | 28,6 | 66,3 |
| Tyfoon Eurosnow II | 37,7 | 28,7 | 66,4 |
| Pirelli Cinturato Winter | 37,3 | 29,2 | 66,5 |
| Giti Giti Winter W2 | 38 | 29,1 | 67,1 |
| Maxxis Premitra Snow WP6 | 38 | 29,1 | 67,1 |
| Apollo Alnac 4G Winter | 38 | 29,5 | 67,5 |
| Kumho WinterCraft WP51 | 37,8 | 29,8 | 67,6 |
| CST Medallion Winter WCP1 | 37,6 | 30,5 | 68,1 |
| Landscall Winter Lander | 35,3 | 37,9 | 73,2 |
| Mastersteel Winter plus | 36,1 | 37,2 | 73,3 |
| Roadhog Winter + | 37,5 | 40,4 | 77,9 |
| Toyo Observe S944 | 38,2 | x | x |
| Kormoran Snow | 39,1 | x | x |
| Syron Everest 1 X | 39,9 | x | x |
| Goodride SW608 | 40,8 | x | x |
| Zeetex WH 1000 | 41 | x | x |
| Imperial Snowdragon HP | 41,1 | x | x |
| Tourador Winter Pro TS1 | 41,2 | x | x |
| Hilly Win-Turi 212 | 41,3 | x | x |
| Nordexx Wintersafe | 42,8 | x | x |
| Platin RP60 Winter | 43,1 | x | x |
| Tristar Snowpower HP | 43,2 | x | x |
| Sunny Winter-Max A1 NW211 | 43,6 | x | x |
| Premiorri Via Maggiore Z Plus | 44,1 | x | x |
| Superia Bluewin UHP | 44,8 | x | x |
| Pelias Snowmaster W51 | 45,4 | x | x |

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 09 / 2021