

L'estate sta volgendo al termine e il primo test sui pneumatici per la prossima stagione invernale è dedicato ai quattro stagioni. La rivista tedesca Autozeitung ha infatti esaminato nove modelli di gomme all season nella popolarissima misura 205/55 R16, montate su una Volkswagen Golf Mk7. Le discipline di prova hanno riguardato le prestazioni su bagnato, asciutto e neve, nonché il comfort, la rumorosità e il rispetto dell'ambiente.

I risultati sono stati in linea con i test realizzati in passato anche da altre riviste, che hanno dimostrato che i pneumatici per tutte le stagioni tendono a funzionare particolarmente bene in alcune particolari condizioni specifiche, ma non così bene in altre. Autozeitung consiglia a chi è in procinto di acquistare i pneumatici di valutare vari prodotti, per scegliere quello che meglio corrisponda alle proprie esigenze individuali.

## Test All Season 2021 di *Autozeitung*

Dimensioni: 205/55 R16 91 H/V- Auto del test: VW Golf VII

	Marca e modello	Punti <sup>1</sup>			totale	Valutazione
		neve	bagnato	asciutto		
1	<b>Continental AllSeasonContact</b>	123	136	128	387	<b>Molto consigliato</b>
	<b>Vredestein Quatrac <sup>2</sup></b>	109	140	138	387	
3	<b>Goodyear Vector 4Seasons Gen-3</b>	109	136	134	379	
4	<b>Michelin CrossClimate+</b>	109	127	136	372	
5	<b>Bridgestone Weather Control A005 Evo</b>	98	138	134	370	
	<b>Hankook Kinergy 4S<sup>2,3</sup></b>	116	120	134	370	
7	<b>Nokian Seasonproof</b>	122	115	124	361	
8	<b>Falken Euroall Season AS210</b>	115	122	115	352	
9	<b>Maxxis Premittra All Season AP3</b>	96	111	121	328	

<sup>1</sup> Punteggio massimo: neve 125, bagnato e asciutto ciascuno 150 – totale 425

Colori: Punteggio **sopra/sotto** la media in ciascuna disciplina

<sup>2</sup> Miglior rapporto qualità/prezzo <sup>3</sup> Nessuna raccomandazione: frenata troppo lunga in condizioni di bagnato freddo

A vincere il primo test della stagione sono due pneumatici, a pari merito, e altri tre vengono caldamente raccomandati.

### Vincitore del test - Continental AllSeasonContact

I tester di Autozeitung riferiscono che questo all season è *“pienamente convincente su strade innevate, bagnate e asciutte”*. Il più grande punto di forza dell’AllSeasonContact è nelle discipline sulla neve, dove i tester hanno affermato che *“le prestazioni di trazione e decelerazione del pneumatico Continental sono eccellenti”*. Hanno anche notato una risposta spontanea dello sterzo ed elevate riserve di sicurezza.

### **Vincitore del test - Vredestein Quatrac**

I risultati eccellenti nei test sul bagnato e sull'asciutto hanno portato il Vredestein Quatrac al primo posto della classifica. I tester hanno registrato elevate riserve di sicurezza su bagnato, una manovrabilità equilibrata, brevi spazi di arresto in frenata e una bassa resistenza al rotolamento sull'asciutto. Hanno anche giudicato il Quatrac sicuro sulla neve e hanno segnalato questo prodotti di Vredestein come particolarmente raccomandato per il buon rapporto qualità-prezzo.

### **Altamente raccomandato - Goodyear Vector 4Seasons Gen-3**

Il pneumatico Goodyear è stato elogiato per le sue ottime prestazioni su superfici bagnate e asciutte, nonché per la sicurezza su strade innevate. Autozeitung sottolinea anche che il Vector 4Seasons Gen-3 ha una resistenza al rotolamento particolarmente efficiente e quindi ha dato allo pneumatico la sua raccomandazione di economicità.

### **Altamente raccomandato - Michelin CrossClimate+**

Questa settimana verrà lanciata la nuova generazione del popolarissimo CrossClimate di Michelin, ma il prodotto già distribuito nel mercato continua a entusiasmare: Autozeitung definisce le prestazioni su bagnato e asciutto come *"costantemente buone"* e afferma che è affidabile anche su superfici innevate.

### **Altamente raccomandato - Bridgestone Weather Control A005 EVO**

*"Che sia freddo o caldo, il Bridgestone Weather Control A005 EVO è forte sia sul bagnato che sull'asciutto"*, scrive Autozeitung. I tester hanno avvertito, tuttavia, che il pneumatico è *"sufficientemente aderente"* solo su strade innevate.

### **Hankook Kinergy 4S2**

La rivista tedesca definisce il pneumatico Hankook *"molto sicuro"* su strade innevate e asciutte a temperature più calde, oltre che sul bagnato. Tuttavia, sono state meno convincenti le prestazioni sul bagnato, quando il mercurio scende sul termometro.

### **Nokian Seasonproof**

Il pneumatico Nokian ha dimostrato di avere la resistenza al rotolamento più bassa del test e prestazioni molto buone su strade innevate, ma i tester di Autozeitung hanno rilevato un'aderenza insufficiente in condizioni di bagnato e asciutto.

### **Falken Euroall Season AS210**

L'Euroall Season AS210 è stato giudicato buono sulla neve e - a temperature più calde - forte sul bagnato. Ma quando la temperatura scende, il pneumatico Falken offre un'aderenza ridotta sia su strade bagnate che asciutte.

### **Maxxis Premitra All Season AP3**

Sebbene mostri una buona resistenza all'aquaplaning e brevi spazi di arresto nella frenata sull'asciutto, il pneumatico Maxxis offre complessivamente troppo poco grip. Anche la resistenza al rotolamento si è rivelata tutt'altro che ottimale.

### **Risparmia tempo, denaro e nervi**

Riassumendo i risultati del test, Autozeitung scrive che *“nello sviluppare pneumatici per tutte le stagioni, i produttori seguono approcci molto diversi”*. Alcuni pneumatici sono infatti specialisti della neve, mentre altri offrono le massime prestazioni in condizioni di bagnato o asciutto, o sono a tutto tondo. *“Tuttavia, il nostro test dimostra anche che **la temperatura può avere una grande influenza** sull'aderenza dei pneumatici alla strada. Ecco perché ci si dovrebbe informare bene, confrontando attentamente le offerte, prima di acquistare. In questo modo si potrebbero risparmiare molto tempo, denaro e nervi”*.

© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 09 / 2021