

Procede il rinnovamento della famiglia Cinturato. Pirelli lancia il nuovo Cinturato Winter 2, dopo aver presentato nel 2020 il nuovo Cinturato P7 e all'inizio di quest'anno il nuovo Cinturato All Season SF2.

# Cinturato™ WINTER 2

Destinato ai moderni veicoli CAR e CUV, il nuovo Pirelli Cinturato Winter 2 raggiunge massime prestazioni su neve e favorisce sicurezza e controllo in tutte le condizioni invernali con ottime prestazioni di frenata. Infine offre un elevato comfort di marcia, grazie a una forte riduzione del rumore generato rispetto al prodotto precedente, che lo posiziona tra gli pneumatici più silenziosi della sua categoria.

Una gamma completa per **CAR e CUV ≥ 16"**

	 MEDIE	 BERLINE E PREMIUM	 CUV SUV URBANI
 SPORTIVI			
 TURISMO			
 URBANO			
			
			



**SICUREZZA**



**COMFORT**



**CHILOMETRAGGIO**



**SOSTENIBILITÀ**

## ADERENZA SULLA NEVE

Prestazioni di lunga durata sulla neve per tutta la vita del pneumatico grazie a tecnologia adattiva delle lamelle 3D. Le lamelle lineari a pneumatico nuovo diventano «a zig-zag» quando si riduce il battistrada.

## CHILOMETRAGGIO

Elevato miglioramento del chilometraggio\* con alte prestazioni su bagnato e neve

## COMFORT

Forte riduzione del rumore generato\* che lo pone tra gli pneumatici più silenziosi della sua categoria

## SICUREZZA

Fiducia e prestazioni sicure in tutte le condizioni invernali garantite dalla certificazione TUEV\* Rispetto al Winter Sottozero™ 3



Il TÜV SÜD Tire Performance Mark è un marchio di eccellenza e fiducia al momento dell'acquisto di un pneumatico.

Certificato Performance Mark N. Z2.082041.0003 Rev. 00 –  
Ottenuto con il raggiungimento dei requisiti tecnici essenziali di  
prestazione dell'ente di certificazione indipendente TÜV SÜD a  
seguito del test effettuato nell'aprile 2021 con pneumatici della  
misura 205/55R16 91H.  
Maggiori informazioni su [www.pirelli.com/tuvcinturatowinter2](http://www.pirelli.com/tuvcinturatowinter2)  
Rapporto n. 713212452

Il disegno del battistrada è stato definito attraverso un processo di sviluppo virtuale per l'ottimizzazione delle pressioni dell'impronta.

Si va dalla progettazione degli incavi per garantire un'efficiente espulsione dell'acqua che consente il controllo dell'auto in acquapiano, alla definizione e posizionamento delle lamelle che permettono la massima aderenza su neve.

Le lamelle "adattive", grazie alla tecnologia 3D, si adeguano allo stato di consumo del battistrada: quando il pneumatico è nuovo sono lineari, ma quando si usura assumono una forma sinusoidale (a zig zag) che ne aumenta la superficie e l'efficacia, permettendo al Cinturato Winter 2 performance in sicurezza anche usurato, estendendone la vita utile rispetto al prodotto precedente.

**1** DISEGNO A FORMA DI "V" SFALSATE CON INCAVI A SEZIONE VARIABILE  
Migliori prestazioni su neve e di aquaplaning.

**2** NUOVE LAMELLE A INCASTRO 3D DAL DESIGN DIRITTO  
Maggiore aderenza sulla neve con grande miglioramento nelle prestazioni di frenata in tutte le condizioni.

**3** NUOVO DESIGN DEGLI INCAVI  
Incavi centrali dritti per un miglior handling sulla neve.

**4** MESCOLA INNOVATIVA  
Elevato chilometraggio combinato a prestazioni di alto livello in condizioni di neve e bagnato.

**VALORI ETICHETTA EUROPEA:**  
Riferimento gamma prodotto maggio 2021

B-D B A-B 69-72 88

**SCOPRI DI PIU'**



Pirelli presenta il nuovo  
**Cinturato™**  
**WINTER 2**



© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 07 / 2021