

Tyre Reviews ha testato 8 pneumatici SUV in dimensione 235/55 R18 su una VW Tiguan, per capire quali siano le migliori gomme estive per SUV del 2021 disponibili sul mercato, dando le sue recensioni.

I partecipanti al test erano: Michelin Primacy 4, Goodyear EfficientGrip 2 SUV, Uniroyal RainSport 5, Hankook Ventus S1 Evo3 SUV, Nokian WetProof SUV, Vredestein Ultrac Satin, Avon ZX7, BFGoodrich Advantage SUV e una gomma budget di Westlake, la SU318HT.

Tyre Reviews afferma che è stato chiesto di partecipare al test anche a Bridgestone, Continental, Dunlop e Pirelli, che però hanno declinato l'invito a causa della vecchiaia dei prodotti sul mercato e dell'imminente arrivo dei sostituti. Kumho, Toyo e Yokohama hanno declinato senza dare ragioni.

Sono state valutate le prestazioni su asciutto, bagnato, resistenza al rotolamento e comfort. Inoltre, sono state esaminate anche alcune delle prestazioni di base fuoristrada, come trazione su erba e ghiaia.

I veicoli a cui si applica questa dimensione sono SUV e SUV Crossover come BMW X3, BMW X5, Audi Q3, Volvo XC40 / XC60, Audi A8, Citroen C4 Aircross, VW Tiguan, Jeep Compass, Kia Sportage, Mercedes Benz EQA, GLA, Classe S, Nissan Qashqai e molti altri.

Test pneumatici estivi SUV 2021 Tyre Reviews												
Dimensione: 235/55 R18 Auto del test: VW Tiguan												
	Frenata su asciutto (metri)	Handling su asciutto (secondi)	Frenata su bagnato (metri)	Handling su bagnato (secondi)	Aquaplaning rettilineo (km/h)	Aquaplaning in curva (accelerazione laterale residua)	Trazione su erba 5-15 km/h (metri)	Trazione su ghiaia 5-40 km/h (metri)	Comfort soggettivo	Rumore	Resistenza al rotolamento	Classifica Finale
Michelin Primacy 4	33,73	104,8	35,57	69,82	75,31	1,75	4,54	21,88	9,2	71	6,61	1
Goodyear EfficientGrip 2 SUV	34,84	104,06	37,42	69,22	83,7	2,16	4,64	20,86	9,5	69,3	7,13	2
Uniroyal RainSport 5	35,3	105,39	35,4	68,98	88,97	2,35	4,72	20,9	9,8	71,1	7,93	3
Hankook Ventus S1 evo 3 SUV	34,98	103,54	36,94	69,36	81,47	2,29	4,52	22,31	8,8	70,3	8,37	4
BFGoodrich Advantage SUV	34,81	105,33	37,82	70,98	84,04	2,29	4,65	21,59	10	71,9	7,35	5
Nokian Wetproof SUV	35,3	104,37	37,46	69,75	81,6	2,13	4,94	21,19	8,5	71,1	8,03	6
Vredestein Ultrac Satin	36,03	104,96	39,47	69,71	85,97	2,43	4,89	21,03	8,2	70,5	7,9	7
Avon ZX7	35,55	103,54	39,64	69,39	78,33	1,89	4,91	23,11	8,5	71,2	8,72	8
Westlake SU318 HT	39,5	105,71	47,43	72,09	75,57	1,83	5,1	/	8	70,8	8,68	9

### **Michelin Primacy 4**

**Punti di forza:** Frenata sull'asciutto più breve del test, frenata sul bagnato molto breve, buona trazione su erba umida, resistenza al rotolamento più bassa di un certo margine.

**Punti di debolezza:** Minima resistenza all'aquaplaning, che rallenta anche il tempo sul giro del pneumatico nell'handling sul bagnato, trazione media sulla ghiaia.

**Giudizio:** Vincitore del test

### **Goodyear EfficientGrip 2 SUV**

**Punti di forza:** Pneumatico molto ben equilibrato, nessuna vera debolezza in nessuna delle prove, buono sull'asciutto e sul bagnato con una buona risposta di sterzata, spazi di frenata brevi, buoni livelli di comfort, massima trazione su ghiaia e molto buona su erba, bassa resistenza al rotolamento, minima rumorosità in prova.

**Punti di debolezza:** Resistenza all'aquaplaning in curva leggermente più debole rispetto al migliore.

**Giudizio:** Molto consigliato

### **Uniroyal RainSport 5**

**Punti di forza:** Eccellenti prestazioni sul bagnato con gli spazi di frenata più brevi sul bagnato, handling sul bagnato più veloce, alti livelli di comfort, buon grip sulla ghiaia e la migliore resistenza all'aquaplaning in generale.

**Punti di debolezza:** Prestazioni relativamente scarse sull'asciutto, con lunga frenata e forte sottosterzo.

**Giudizio:** Consigliato

### **Hankook Ventus S1 evo 3 SUV**

**Punti di forza:** Giro più veloce sull'asciutto, ottimo sul bagnato, brevi spazi di frenata sull'asciutto e sul bagnato, bassa rumorosità, buona trazione sull'erba umida.

**Punti di debolezza:** Resistenza all'aquaplaning rettilineo nella media, elevata resistenza al rotolamento, ridotta trazione su ghiaia.

**Giudizio:** Consigliato

### **BFGoodrich Advantage SUV**

**Punti di forza:** Frenata breve sull'asciutto, buona resistenza all'aquaplaning, buone prestazioni in fuoristrada, ottimi livelli di comfort, bassa resistenza al rotolamento.

**Punti di debolezza:** Spazi di frenata lunghi sul bagnato, elevato sottosterzo su asciutto e bagnato, rumore esterno al passaggio elevato.

### **Nokian Wetproof SUV**

**Punti di forza:** Equilibrato, con un buon grip sull'asciutto e sulla ghiaia.

**Punti di debolezza:** Non eccelle in nessuna prova, grip relativamente scarso sull'erba umida.

### **Vredestein Ultrac Satin**

**Punti di forza:** Ottima resistenza all'aquaplaning, resistenza al rotolamento relativamente ridotta, buona aderenza su ghiaia.

**Punti di debolezza:** Lunghi spazi di frenata sull'asciutto e sul bagnato, livelli di comfort ridotti.

### **Avon ZX7**

**Punti di forza:** Eccellente maneggevolezza sull'asciutto, con sterzo diretto e sportivo, buon handling sul bagnato.

**Punti di debolezza:** Spazi di frenata lunghi sull'asciutto e sul bagnato, scarsa resistenza all'aquaplaning, bassa aderenza su ghiaia ed erba, massima resistenza al rotolamento in prova.

### **Westlake SU318 HT**

**Punti di forza:** Relativamente silenzioso.

**Punti di debolezza:** Bassa aderenza in tutti i test, spazi di frenata sul bagnato estremamente lunghi, scarsa resistenza all'aquaplaning, bassi livelli di comfort, elevata

resistenza al rotolamento.

© riproduzione riservata pubblicato il 1 / 07 / 2021