

Continental amplia la sua gamma di pneumatici General Tyre per il settore del movimento terra con il pneumatico **General TE95**. Questo nuovo pneumatico offre elevata trazione, in particolare per i lavori di compattazione del suolo in applicazioni stradali e edili e, come l'intera linea di prodotti, è dotato della tecnologia V.ply.

Con questa espansione, il portafoglio di pneumatici General Tyre cresce fino a raggiungere un totale di 18 specifiche di pneumatici per il movimento terra. I primi pneumatici per movimento terra General Tyre sono stati lanciati all'inizio del 2020: il portafoglio ora include un totale di 14 misure, che vengono utilizzate su pale gommate e bulldozer gommati, nonché su autocarri con cassone ribaltabile e ruspe.

### **Generale TE95: elevata stabilità e trazione**



Il profilo ottimizzato del pneumatico del General TE95 garantisce una distribuzione uniforme della pressione sui veicoli da costruzione come i compattatori monotamburo. Ciò mantiene il terreno del cantiere liscio durante la compattazione. Tuttavia, i terreni sabbiosi, fangosi o sassosi possono essere una sfida per i veicoli da costruzione.

Ecco perché i robusti tasselli geometrici del battistrada del General TE95 forniscono trazione continua, in una varietà di condizioni del terreno. Come con tutti i pneumatici General Tire EM, la tecnologia di costruzione V.ply garantisce robusti fianchi al TE95, fornendo una protezione ottimale contro forature e tagli.

### **Gamma completa di prodotti per applicazioni movimento terra**

Il General TE95 completa l'attuale gamma General Tire V. ply Earthmoving. A partire da ora, il portafoglio di General Tyre per l'industria del movimento terra è composto dai seguenti pneumatici:

- General TE65: rapporto di aspetto ridotto e base ampia per pale gommate e dozer utilizzati in operazioni di scavo e carico pesanti
- General TE191: pneumatici per pale gommate per impieghi gravosi per operazioni di scavo e carico
- General TE 6: pneumatico L3 bidirezionale ideale per minipale
- General TE188: pneumatico multiuso per movimento terra per applicazioni ADT, RDT, caricatore e scraper
- General TE132: pneumatico a base larga progettato specificamente per autocarri con cassone ribaltabile in condizioni fuoristrada difficili e distanze più brevi.
- General TE11: design del pneumatico robusto, principalmente per lavori di livellamento
- General TE95: distribuzione uniforme della pressione grazie all'ampia base, ideale per lavori di compattazione con compattatori

### **Resistenza ai danni ed elevata capacità di carico grazie alla tecnologia V.ply**

Tutte le linee di pneumatici beneficiano dell'innovativa tecnologia V.ply. La tecnologia V.ply combina i vantaggi dei pneumatici a tele incrociate e dei pneumatici radiali, integrando un modello di trama di diversi fili disposti ad angoli speciali.

Poiché il cavo d'acciaio non fornisce un legame ottimale tra la carcassa e l'involucro in gomma, la tecnologia V.ply utilizza un polimero ad alta resistenza. La carcassa di uno pneumatico a tele a V. General Tire è composta da un massimo di 22 strati di fibre diagonali incorporate in tre anime di filo e allineate con precisione in un modello a V.

A differenza dei pneumatici a tele incrociate convenzionali, gli strati tessili intersecanti di un pneumatico a tele a V. sono disposti con un angolo di circa 30 gradi. Insieme agli strati del fianco, ciò fornisce una maggiore rigidità del pneumatico e consente un livello più elevato di stabilità e durata durante i movimenti improvvisi e in curva.

Ulteriori informazioni sono disponibili su:

<https://www.generaltire-specialty.com/products/te95>

**Questa gamma non è dedicata al mercato italiano**

© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 06 / 2021